

Инвестиции и проекты

- Европейский банк реконструкции и развития (**ЕБРР**) и Международный банк реконструкции и развития (**МБРР**) подтвердили готовность выделить 1,4 млрд долл. на строительство дорог Бейнеу — Саксаульский и Бозой — Шалкар в Актюбинской обл. **Казахстана** общей протяженностью 765 км, которые войдут в состав Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ).
- Евразийский банк развития (**ЕАБР**) и ORTA ASYA Investment Holding (**Турция**) заключили соглашение о стратегическом партнерстве по реализации проектов Суусамыр-Кокомеренского каскада ГЭС и Казарманского каскада ГЭС стоимостью более 6 млрд долл. в **Кыргызстане**. Реализация увеличит мощность энергосистемы страны более чем на 50%.
- Проект комплексного развития Новороссийского транспортного узла стоимостью 840 млн долл. включен в госпрограмму «Строительство» и будет реализован с использованием средств федерального бюджета **России**. Будет сооружено 50 км новых ж/д путей, объем грузоперевозок к 2030 г. сможет вырасти на треть.
- В 2026–2028 гг. из бюджета **Кыргызстана** планируется направить 611 млн долл. на строительство 150 км автотрассы Барскоон — Бедель (работы начались в августе 2025 г.). Работы проводит China Road and Bridge Corporation (**Китай**). Сдача в эксплуатацию — сентябрь 2030 г. Дорога сократит путь от китайского г. Аксу до Кыргызстана на 500 км в одну сторону. Это уменьшит сроки и затраты на транспортировку грузов.
- Азиатский банк развития (**АБР**) утвердил заём под государственную гарантию на 400 млн долл. для АО НК «КазАвтоЖол» (**Казахстан**) на строительство 102 км объездной автодороги вокруг г. Сарыагаш в Туркестанской обл. на юге Казахстана.
- Президент **Узбекистана** Ш. Мирзиёев ознакомился с ходом работ по возведению новых пассажирского и грузового терминалов в аэропорту г. Намангана. Мощность пассажирского терминала вырастет в 2,5 раза, до 1 тыс. чел./ч, грузового — до 50 т/сут, что позволит сформировать единую грузовую базу Ферганской долины. Сумма инвестиций — 140 млн долл., ввод — в 2026 г.
- В г. Караганде (**Казахстан**) стартовало строительство нового энергоблока Карагандинской ТЭЦ-3 мощностью 140 МВт электроэнергии и 180 Гкал/ч тепла. Проект стоимостью 250 млн долл. реализуется в рамках стратегического партнерства с ЕАБР; ввод — в 2028 г.
- Компания Great Wall Motor (**Китай**), выпускающая в **России** автомобили под маркой Haval, планирует в 2026 г. запустить производство автокомпонентов в индустриальном парке «Узловая» (Тулльская обл.). Объем инвестиций — 360 млн долл.
- **Казахстан** планирует построить в **Афганистане** ж/д Тургунди — Герат протяженностью 120 км и проложит вдоль нее оптоволоконный кабель. Реализация проекта обеспечит растущий экспорт товаров в Афганистан, а в будущем — транзит грузов с выходом на рынки **Пакистана** и **Индии**, укрепит транзитный потенциал Центральной Азии. Стоимость проекта — 500 млн долл. Реализация планируется в 2026–2027 гг.
- Холдинг «Нацпроектстрой» (**Россия**) заявил о готовности реализовать в **Кыргызстане** проекты на сумму свыше 200 млн долл., включая строительство восточной и северной объездных дорог вокруг г. Бишкека, а также вантового моста через Токтогульское водохранилище. Сроки реализации — от 1,5 до 5 лет.
- Компания Eriellcom (**Узбекистан**) приступила к разработке газового месторождения Тути-Майдан в **Афганистане**, геологические запасы которого оцениваются в 3 трлн куб. м. Общий объем инвестиций достигнет 1 млрд долл. в течение 10 лет. Срок действия соглашения — 25 лет.
- Азиатский банк развития (**АБР**) и ACWA Power Company (**С. Аравия**) подписали кредитный пакет на 51 млн долл. для строительства ВЭС 200 МВт и системы накопления энергии емкостью 100 МВт·ч в рамках проекта «Нукус-2» в Караузьякском р-не (Респ. Каракалпакстан, **Узбекистан**).

Экономическая политика и сотрудничество

- **США** и **Казахстан** договорились о производстве на заводе американской компании Wabtec в г. Астане 300 грузовых локомотивов и их обслуживании. Общая стоимость сделки — 4,2 млрд долл.

- На реализацию Нацпроекта модернизации энергетического и коммунального секторов в **Казахстане** на срок более 5 лет планируется привлечь свыше 13 трлн тенге для ремонта и строительства 86 тыс. км коммунальных сетей и ввода новых источников генерации суммарной мощностью 7,3 ГВт. В 2025 г. в пилотном режиме привлекаются инвестиции на общую сумму 144 млрд тенге по 48 субъектам естественных монополий.
- Совет Евразийской экономической комиссии (**ЕЭК**) утвердил рекомендацию «О Стратегической программе научно-технического развития ЕАЭС на долгосрочный период», направленную на формирование конкурентоспособного научно-исследовательского потенциала за счет объединенных усилий.
- Министерство водных ресурсов и ирригации **Казахстана** приступило к масштабной модернизации Канала им. К. Сатпаева: объект получит 17 трансформаторов, будет проведена замена 19 насосных агрегатов до конца 2026 г.
- **Иран** впервые экспортировал в **Россию** современную газовую турбину собственной разработки (компания Марпа) в рамках соглашения 2022 г. Всего планируется поставить 40 турбин.
- Президент **Казахстана** К.-Ж. Токаев подписал указ о реорганизации Министерства цифрового развития, инноваций и аэрокосмической промышленности в Министерство искусственного интеллекта и цифрового развития с передачей функций по инновационной деятельности в Министерство науки и высшего образования.
- Uzbekistan Airways (**Узбекистан**) и Boeing (**США**) заключили контракт стоимостью 2 млрд долл. на поставку 14 самолетов Boeing 787-9 Dreamliner с опционом еще на 8 бортов. Первые самолеты поступят в 2031 г.
- На инвестиционное субсидирование внедрения водосберегающих технологий и услуг по подаче поливной воды в Туркестанской обл. **Казахстана** за счет предоставляемых местному бюджету трансфертов общего характера выделено 170 млн долл. на 2026–2028 гг., или 40% таких трансфертов в стране. К 2030 г. Казахстан планирует увеличить долю повторного использования воды с 13% до 28%.
- Сенат парламента **Казахстана** ратифицировал соглашение о взаимном поощрении и защите инвестиций между Казахстаном и **Туркменистаном**.
- Премьер-министр **Таджикистана** К. Расулзода заявил, что страна достигнет энергетической независимости к 2027 г. благодаря окончанию строительства Рогунской ГЭС, находящейся в завершающей фазе. Для финансирования проекта привлечены: грант Всемирного банка (650 млн долл.), кредиты Азиатского банка инфраструктурных инвестиций (500 млн долл.), бюджетные средства (450 млн долл. с начала 2025 г.) и ресурсы исламских фондов.

Тренды и прогнозы

- В сентябре 2025 г. объем воды в Северном Аральском море (**Казахстан**) достиг 24,1 млрд куб. м — почти +10% к 2024 г. и +20% к 2023 г.

Объем воды в Северном Арале, млрд куб. м



Источник: Министерство водных ресурсов и ирригации Казахстана

- Текущий уровень уже соответствует планам на 2029 г. в рамках Концепции развития системы управления водными ресурсами Казахстана. Это стало возможным благодаря комплексу мер по сохранению Арала. В частности, с 2021 г. реализуется масштабное озеленение высохшего дна — высажено 4,4 млн саженцев на 475 тыс. га; общий план — довести площадь озеленения до 1,1 млн га к концу 2025 г. и закрепить его созданием нового природного резервата «Арал Орманы» в Кызылординской обл.
- Помимо этого, **Всемирный банк** выделил грант 65 млн долл. для разработки ТЭО проекта, предусматривающего надстройку Кокаральской плотины на 2 м и строительство нового гидроузла для стабилизации уровней озер Акшатау и Камыстыбас.



Все аналитические материалы находятся в открытом доступе на сайте ЕАБР по QR-ссылке, <https://eabr.org/analytics/>