



## Инвестиции и проекты

- Премьер-Министр **Казахстана** Алихан Смаилов призвал АО НК «КазМунайГаз» реализовать строительство газотурбинной электростанции (ГТЭС) на Атырауском НПЗ в ближайшие 2–3 года. ГТЭС обеспечит надежность внешнего электроснабжения, минимизирует отключение оборудования и позволит снизить риски вынужденных сбросов на факельные установки. Предполагаемая мощность — 154 МВт.
- Совместное предприятие «Caspian Integrated Maritime Solutions Ltd» (**Казахстан** и **ОАЭ**) осуществило приемку 2 нефтеналивных танкеров Taraz и Liwa дедвейтом 8000 тонн. Танкеры позволят полностью покрыть обязательства Казахстана по перевозке 750 тыс. тонн нефти в год по маршруту Актау — Баку — Тбилиси — Джейхан. Подписан также меморандум о взаимопонимании по вопросу строительства новых танкеров дедвейтом 12 000 тонн и универсальных паромов для Каспийского моря.
- Компания HMS Bergbau AG (**Германия**) намерена вложить 700 млн долл. в добычу лития в Восточном **Казахстане**, выкупив 51%-ную долю в казахстанской компании ТОО «Creada Corporation».
- Российско-Кыргызский Фонд развития выделяет ОАО «Чакан ГЭС» 10 млн долл. для завершения строительства малой гидроэлектростанции «Бала-Саруу» мощностью 25 МВт в Таласской области **Кыргызстана**. ГЭС расположится у плотины на Кировском водохранилище для полного использования потенциала водных ресурсов.
- В международном аэропорту Иссык-Куль в **Кыргызстане** вместо старого здания начато строительство нового современного аэровокзала, который будет соответствовать всем международным стандартам. Площадь нового 3-этажного здания аэровокзала составляет 18 424,5 м<sup>2</sup>, что позволит обслуживать 450 пассажиров в час. Проект будет профинансирован за счет средств ОАО «Международный аэропорт «Манас».
- Wildberries планирует построить в **Армении** логистический центр. Это улучшит возможности торговли для предпринимателей из Армении. Данное решение значительно упростит логистику для малого и микробизнеса при экспорте в Россию.
- Азиатский банк развития одобрил кредит **Узбекистану** в 125 млн долл. в рамках проекта «Цифровизация для декарбонизации — Проект по улучшению сети передачи электроэнергии» для повышения энергоэффективности и обеспечения интеграции большего количества возобновляемых источников энергии в энергобаланс страны.
- Всемирный банк выделит правительству **Узбекистана** грант в 46 млн долл. в рамках проекта «Инновационное углеродное финансирование для трансформации энергетического сектора Узбекистана» на реформы в энергетическом секторе, направленные на снижение энергопотребления и уменьшение выбросов парниковых газов.
- Компании China Southern Power Grid (**Китай**) и АО «Узбекгидроэнерго» подписали меморандум о взаимопонимании в отношении строительства гидроаккумулирующих электростанций в **Узбекистане**. Соглашение предусматривает возведение 3 электростанций общей мощностью 820 МВт: «Юкори Пскем» (200 МВт), «Каратерен» (500 МВт) и «Верхний Пскем» (120 МВт). Стоимость проекта — 1,64 млрд долл., срок реализации — до 2030 г.
- Компания Total Energies (**Франция**) заявила о заинтересованности в развитии сети электрозаправок в **Узбекистане**. Total планирует открыть представительство в Ташкенте, которое будет представлять интересы компании в регионе Центральной Азии.
- Daewoo E&C (**Южная Корея**) планирует реализацию крупного проекта в газохимической промышленности в западной части **Туркменистана**. Новый завод будет производить минеральные удобрения из природного газа. Производственная мощность завода — 660 тыс. тонн аммиака и 1,155 млн тонн карбамида в год.

## Экономическая политика и сотрудничество

- Страны — участницы **Шанхайской организации сотрудничества** (ШОС) намерены подготовить проект энергетической стратегии. Цель — сопряжение национальных стратегий низкоуглеродного развития, обмен лучшими практиками и внедрение совместных инструментов финансирования проектов, направленных на развитие альтернативных источников энергии и декарбонизацию экономики.
- Президент Узбекистана Шавкат Мирзиёев предложил разработать карту транспортной взаимосвязанности стран **ШОС** с целью формирования «интегрированной транспортно-транзитной системы» стран-участниц.
- **Казахстан, Азербайджан и Грузия** создают крупнейшую логистическую компанию. Деятельность новой компании направлена на объединение тарифов и обработку всех грузов на Транскаспийском международном транспортном маршруте. Инициаторы проекта предполагают, что это сократит сроки доставки до 18 гарантированных дней в текущем году, а далее до 10–15 дней.
- Правительство **Казахстана** внесло Актауский морской северный терминал (АМСТ) в перечень предприятий, подлежащих приватизации в приоритетном порядке. АМСТ может обрабатывать зерновые, общие и контейнерные грузы. В первых двух случаях пропускная способность оценивается в 1,5 млн тонн в год, а в случае с контейнерами — в 70 тыс. TEU в год.
- **Казахстан и Китай** договорились о сотрудничестве в строительстве заводов по производству гондол, башен и лопастей для ВЭС на территории Казахстана. Предусмотрено проведение исследования потенциала использования казахстанского сырья для производства компонентов ВИЭ. Также обсуждены возможности локализации производства спецтехники. На данный момент в рамках двустороннего сотрудничества уже реализуются 9 проектов стоимостью 500 млн долл. в различных отраслях. В проработке еще 32 проекта.
- **Кыргызстан, Россия, Туркменистан, Узбекистан** договорились о создании мультимодального «Южного транспортного коридора» между Центральной Азией и Россией. Маршрут пройдет с юга Кыргызстана в Узбекистан, далее — в Туркменистан, в порт Туркменбаши на Каспийском море. После маршрут направится на север в Астрахань. Планируется перевести часть грузового потока Центрально-Азиатского региона на маршрут МТК «Север — Юг» в порт Астрахани.
- **Китай** открыл проходящий через **Кыргызстан и Узбекистан** новый международный торгово-транспортный коридор с Афганистаном. Протяженность смешанного железнодорожного и автомобильного маршрута около 3 125 км. Железнодорожная линия берет начало в городе Ланьчжоу (провинция Ганьсу) и следует на запад через Кашгар в Синьцзян-Уйгурском автономном районе КНР к границе с Кыргызстаном. Далее коридор продолжается в качестве автомобильной магистрали до Узбекистана, где вновь становится железнодорожным и завершается в приграничном афганском городе Хайратон (провинция Балх).
- Совет Евразийской экономической комиссии определил организацию для централизованной торговли электроэнергией на сутки вперед на общем рынке **Евразийского экономического союза** (ЕАЭС). Такой организацией стало АО «Администратор торговой системы оптового рынка электроэнергии» (Россия).
- В **ЕАЭС** разрабатываются финансовые механизмы поддержки кооперационного взаимодействия в сфере водородной энергетики. Среди обсуждаемых приоритетов: совместное создание оборудования и его использование при производстве, хранении, транспортировке и применении водорода.



Все аналитические материалы находятся в открытом доступе на сайте ЕАБР по QR-ссылке, <https://eabr.org/analytics/>