



## Инвестиции и проекты

- ТОО «Павлодарский нефтехимический завод» (**Казахстан**) подписал контракт с компанией «Suzhou Hailu Heavy Industry Co., Ltd» (**Китай**) на производство и установку оборудования для выпуска зимнего дизельного топлива (по лицензии Shell Global Solutions International). Срок изготовления оборудования составляет 12 месяцев. Завод сможет производить высококачественное дизельное топливо с температурой замерзания минус 38 градусов Цельсия, объем производства составит не менее 160 тыс. тонн в год.
- АО «Узбекистон темир йуллари» (**Узбекистан**) и компания «Skoda Group» (**Чехия**) заключили контракт на поставку 30 электропоездов на сумму 320 млн евро. Производство четырехвагонных поездов начнется в 2024 г., основные компоненты будут производиться на чешском заводе, а финальная сборка осуществляться в Узбекистане. Финансирование проекта сроком на 15 лет со ставкой 5,5% осуществляется чешскими банками и чешской экспортной страховой компанией EGAP.
- Министерство транспорта и АО «Узбекистон темир йуллари» (**Узбекистан**) заключили сделку с компанией «Hyundai Rotem» (**Южная Корея**) на приобретение шести высокоскоростных электропоездов на сумму 185 млн евро. Финансирование будет предоставлено Фондом развития экономического сотрудничества Южной Кореи. Срок до погашения кредита составит 35 лет с 10-летним льготным периодом по ставке 0,1% годовых.
- На конференции «Новые горизонты промышленной кооперации» (**Россия-Кыргызстан**) подписано более 20 соглашений на сумму 3,5 млрд долл., в том числе 15 инвестиционных проектов, направленных на строительство солнечных и ветряных электростанций, а также мини-ГЭС стоимостью 3,2 млрд долл. Стоит отметить следующие договоренности:
  - ООО «АБ Энерго» (**Россия**) возведет в Джалал-Абадской области угольную ТЭЦ мощностью 660 МВт стоимостью 2,3 млрд долл.;
  - АО «Новавинд» (Росатом, **Россия**) построит ВЭС в Иссык-Кульской области.
- Компания «Wildberries» (**Россия**) и руководство Ташкентской области (**Узбекистан**) заключили меморандум о стратегическом партнерстве и организации строительства крупного логистического центра в Узбекистане. Завершение строительства центра планируется в 2025 г. Проект создаст более 7,5 тыс. рабочих мест, привлечет 140 млн долл. инвестиций и станет самым крупным инфраструктурным объектом компании Wildberries вне России.
- На резервной территории Специальной Экономической Зоны (СЭЗ) «Хоргос – Восточные ворота» (**Казахстан**) площадью в 1000 га стартовало строительство китайско-казахстанского международного промышленного города для переноса промышленных мощностей с территории Китая в Казахстан. Общая стоимость проекта составит 330 млрд. тенге, планируется создание более 2 тыс. рабочих мест.
- ГП «НК Кыргыз темир жолу» (**Кыргызстан**) опровергли приостановку проекта строительства железной дороги «Китай - Кыргызстан – Узбекистан». Трехсторонние обсуждения о строительстве и оптимальной модели финансирования продолжаются.
- Международное агентство по гарантированию инвестиций Всемирного банка (**MIGA**) предоставило гарантию в размере 3,89 млн долл. компании In Water Solution, Inc. (**Южная Корея**) для финансирования строительства в **Кыргызстане** умной фермы площадью 10 га. Предусмотрен круглосуточный режим работы автоматизированной системы управления параметрами выращивания овощей и цветов.
- Компании Sinopec (**Китай**) и АО «НК Казмунайгаз» (КМГ) (**Казахстан**) подписали договор о покупке 30% проекта по выпуску полиэтилена. В данный момент у КМГ осталось 40%, еще 30% принадлежит компании СИБУР (**Россия**). Завод мощностью 1,25 млн тонн в год будет построен в Атырауской области Казахстана. Начало строительства предприятия стоимостью 7,7 млрд. долл. запланировано на второе полугодие 2024 г. с завершением в 2028 г.



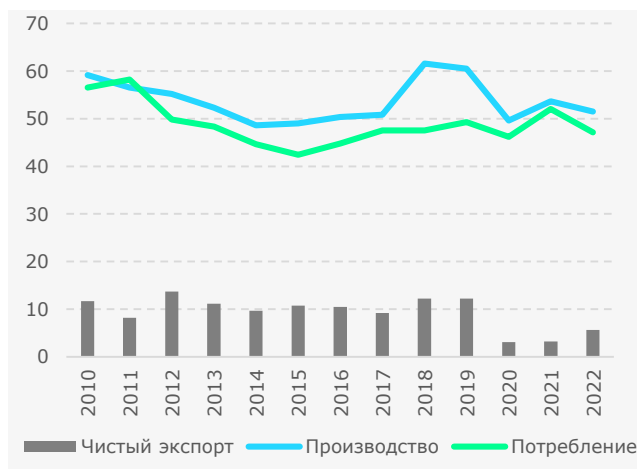
## Экономическая политика и сотрудничество

- В **Кыргызстане** состоялось очередное заседание Совета глав государств СНГ, по итогам которого подписано 17 соглашений, в том числе договор об учреждении Международной организации по русскому языку и несколько соглашений о сотрудничестве в сфере обеспечения безопасности. Также были приняты заявления о сотрудничестве в сфере цифровизации в государственном управлении, о международных отношениях в многополярном мире и пр. Следующее заседание пройдет в Москве 8 октября 2024 г.
- Президент **Казахстана** Касым-Жомарт Токаев предложил разработать концепцию сопряжения главных транспортных артерий, проходящих по территориям стран СНГ. Документ может стать новым транзитно-логистическим кодом евразийского пространства.
- Страны **Центральной Азии** ведут переговоры о создании нового транспортного коридора «Китай - Казахстан - Узбекистан - Туркменистан - Иран - Турция - Европа».
- Правительство **Казахстана** планирует к 1 ноября утвердить повышение тарифов на электроэнергию для 34 из 50 групп потребителей в связи с повышением постоянных издержек на генерацию энергии, в частности расходов на топливо, заработную плату и сырье от 10% до 20%. При этом тарифы начали действовать с 1 октября 2023 г.
- В **Узбекистане** будет создано Агентство по развитию и регулированию энергетической отрасли. Оно будет ответственно за создание конкурентных рынков электроэнергии, контроль за соблюдением законов и выдачу лицензий. Агентство будет утверждать тарифы, разрабатывать инвестиционную политику и механизмы для стимулирования закупок отечественных товаров и услуг в при строительстве в сфере энергетики.
- В **Таджикистане** ожидается возможное ограничение в подаче электричества в текущем осенне-зимнем периоде в связи со снижением поступления воды в водохранилища.

## Тренды и прогнозы

- Президенты **России, Узбекистана и Казахстана** дали старт поставкам российского природного газа в Узбекистан через Казахстан по магистральному газопроводу «Средняя Азия – Центр».
- Соглашение, подписанное в июне 2023 г., предполагает поставку газа в течение 2 лет в объеме 2,8 млрд м<sup>3</sup> в год с потенциалом дальнейшего расширения вплоть до 10 млрд м<sup>3</sup> в год. Часть топлива также будет подаваться в Казахстан.
- Импорт газа необходим для газификации северных и восточных регионов Казахстана. Узбекистан сможет решить проявившиеся в последние годы проблемы устойчивости газоснабжения промышленности и энергетической системы, на 85% зависящей от газа, в осенне-зимний период.

Динамика производства, потребления и чистого экспорта газа в Узбекистане, млрд м<sup>3</sup>



Источник: Enerdata, TradeMap

- Поставки организованы по выделенному маршруту. Ранее данный трубопровод направлял газ из Туркменистана и Узбекистана в Россию. Для осуществления «реверсивных» поставок проведены ремонтно-восстановительные работы, реконструкция и новое строительство на участке трубопровода протяженностью 1760 км в России, Казахстане и Узбекистане в максимально короткие сроки - 3,5 месяца.



Все аналитические материалы находятся в открытом доступе на сайте ЕАБР по QR-ссылке, <https://eabr.org/analytics/>