



Инвестиции и проекты

- В **Казахстане** прорабатывается возможность строительства нового нефтепровода к побережью Каспийского моря, вероятно ближе к портам Курык или Актау, в рамках поставленной задачи по диверсификации маршрутов для экспорта нефти. Об этом заявил министр энергетики Казахстана Болат Акчулаков на ежегодной конференции CERAWEEK в Хьюстоне. Реализация данного проекта подразумевает увеличение объема танкерных поставок нефти и потребует формирования нового флота нефтяных танкеров.
- В 2023 г. в **Казахстане** планируется открытие 26 новых овощехранилищ общей мощностью 104,5 тыс. тонн. До 2026 г. ожидается строительство в стране еще 35 складов. Строительство реализуется в рамках Комплексного плана по строительству и модернизации объектов хранения, который предусматривает создание 97 складов плодоовощной продукции объемом 335,6 тыс. тонн. Для привлечения инвестиций в создание и модернизацию хранилищ предусмотрен механизм субсидирования.
- Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) предоставил 2 синдицированных кредита на общую сумму 520 млн долл. для строительства 2 ветроэлектростанций в **Узбекистане**.
- За последние 4 года в целях увеличения генерирующих мощностей в **Узбекистане** подписано в общей сложности 25 соглашений о закупке электроэнергии и инвестиционных соглашений на общую сумму 10 148 млн долл. Соглашениями предусмотрено введение в эксплуатацию 25 электростанций общей мощностью 11 954 МВт (9 тепловых, 9 солнечных и 7 ветряных электростанций) до конца 2026 г.
- АО «Уральская энергетическая строительная компания» (**Россия**) приобрела 58,41% государственной доли (более 8 млн долл.) АО «Электрқишлоққурилиш» (**Узбекистан**). Компания является одним из основных подрядчиков по строительству электросетевых объектов напряжением до 500 кВ в Центральной Азии.
- Корпорация Исламского бизнеса и инвестиций рассматривает проект строительства первой экспериментальной ветровой электростанции «Свежий ветер» мощностью 150 МВт в Тонском районе Иссык-Кульской области в **Кыргызстане**. Строительство предусматривает установку 50 ветровых турбин мощностью по 3 МВт на высоте 1600–1700 метров над уровнем моря. Проект оценивается в 170 млн долл.
- ОАО «Памирская Энергетическая Компания» (**Таджикистан**) получило финансирование от Всемирного банка на покрытие расходов по Проекту электрификации сельской местности Таджикистана. Компания намеревается использовать часть средств на осуществление платежей в рамках контракта на проектирование, общестроительные, электромеханические и пусконаладочные работы.
- Президент **Туркменистана** Сердар Бердымухамедов одобрил предложение о строительстве второй в стране электростанции мощностью 1574 МВт с комбинированным парогазовым циклом на территории Балканского велаята.
- **ОАЭ** договорились с **Туркменистаном** об участии своих нефтегазовых компаний в освоении очередных этапов супергигантского месторождения Галкыныш (запасы оцениваются в объеме около 27 трлн куб. м газа).
- Состоялась очередная встреча министерств энергетики **Казахстана, Кыргызстана и Узбекистана** по проекту строительства Камбаратинской ГЭС-1. Обсужден ход реализации дорожной карты, а также рассмотрен проект документа по основным принципам сотрудничества.
- В **Беларуси** в 2023 г. планируется строительство около 200 км подводных газопроводов и газификация более 50 населенных пунктов. В населенных пунктах численностью более 20 тыс. человек 30% финансируется за счет средств республиканского и местного бюджетов, а 70% — за счет средств населения, в том числе с привлечением льготных кредитов.



Тренды и прогнозы

- **АО «КазТрансОйл»** реализовало тестовую отгрузку 6,9 тыс. тонн нефти с месторождения Кашаган. Нефть транспортируется по железной дороге из Атырау в Актау, а затем танкерами в Баку. Грузоотправителем нефти является японская компания INPEX North Caspian Sea, Ltd. Отгрузка осуществляется в рамках поставленной задачи по развитию резервных экспортных маршрутов совместно с правительством. В 2023 г. предусмотрено перевести 1,5 млн тонн через **Азербайджан**. В перспективе объемы могут составить 6–6,5 млн тонн.
- В 2022 г. **Казахстан** увеличил объемы экспортных контейнерных грузоперевозок. Доля контейнерных перевозок в общем объеме перевезенных экспортных грузов по железнодорожной сети АО «НК «КТЖ» составила 4,4% (или 3,5 млн тонн). Потенциал контейнеропригодных экспортных грузов оценивается компанией в 22 млн тонн, или 28% от общего объема перевезенных экспортных грузов.

Экономическая политика и сотрудничество

- **Казахстан** планирует реализацию совместных проектов с Европейским союзом (ЕС), направленных на развитие Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ). В мае 2023 г. на полях второго экономического форума «Центральная Азия — ЕС» в Алматы ожидается презентация итогов исследования ЕБРР по технической осуществимости и оценке ТМТМ. После ожидается запуск совместных проектов.
- **Казахстан** рассматривает возможность запрета на ввоз зерна из **России** автотранспортом с целью снижения объемов нелегального импорта «серого» зерна, увеличившегося в последние месяцы на фоне рекордного урожая в России. «Серое» зерно перевозится преимущественно на фурах. Предполагается, что поставки зерна железнодорожным транспортом будут продолжаться, что должно поддержать обеспечение сырьем мукомолов Казахстана.
- **Беларусь и Иран** подписали протокол, устанавливающий безразрешительный порядок осуществления международных автоперевозок грузов, которые могут начаться уже в 2023 г. после ратификации. Беларусь проявляет высокую заинтересованность в развитии МТК «Север — Юг». Нормативно-правовую базу взаимодействия с Ираном в данной сфере предполагается дополнить Меморандумом о взаимопонимании по вопросам сотрудничества в области транспорта и логистики, проект которого уже подготовлен к подписанию. С российскими представителями железных дорог обсуждаются возможности и условия использования инфраструктуры МТК «Север — Юг» для экспорта из Беларуси (см. потенциал МТК в [докладе ЕАБР](#)).
- **Армения** предложила **Индии** запустить новый транспортный коридор «Персидский залив — Черное море». Данный маршрут соединяет Мумбаи с Бендер-Аббасом в Иране, затем с Арменией и далее в Европу или Россию в обход Азербайджана. Этот коридор будет проходить параллельно МТК «Север — Юг». Предложение озвучено в рамках визита армянской делегации в Индию.
- **Турция** выступает за расширение сотрудничества с Азербайджаном и Туркменистаном по проекту Трансанатолийского газопровода (ТАНАП) для увеличения поставок природного газа из Каспийского региона на международный рынок.
- Объединенный рынок электроэнергии **Беларуси и России** будет базироваться «больше на российском опыте». Об этом заявил председатель Комитета по энергетике Госдумы России Павел Завальный. В соответствии с программой Союзного государства в области энергетики объединенный российско-белорусский рынок электроэнергии должен заработать с 1 января 2024 г.



Все аналитические материалы находятся в открытом доступе на сайте ЕАБР по QR-ссылке, <https://eabr.org/analytics/>