



Инвестиции и проекты

- Компания Wabtec (**США**) планирует при поддержке Citigroup инвестировать 1 млрд долл. в транспортно-логистическую отрасль **Казахстана**. В рамках данного проекта АО «НК «КТЖ» произведет закупку локомотивов Wabtec и проработает возможность организации их производства на водородных технологиях, а также организации инжинирингового центра по трансферу технологий.
- АО «ЗИКСТО» (**Казахстан**) в 2024 г. завершит проект по расширению производства, что позволит увеличить производительность в 3 раза, с 1500 до 4500 пассажирских и грузовых вагонов в год, с созданием 500 рабочих мест. В рамках данного проекта завод произвел и передал АО «НК «КТЖ» 61 пассажирский вагон из 100 запланированных в 2023 г., в 2024 г. планируется передать 300 пассажирских вагонов.
- Инвесторы из Китая намерены увеличить добычу угля в **Кыргызстане** до 1 млн 800 тыс. тонн в год. Работы по добыче начаты на месторождениях Ак-Улак и Беш-Буркан. Кыргызстан собирается экспортировать до 5 млн тонн угля в Узбекистан и отказаться от импорта из Казахстана.
- Государственное агентство водных ресурсов **Азербайджана** заключило соглашение с компанией Mekorot Water Company (**Израиль**) по оказанию технических консультационных услуг на сумму 1,7 млн долл. по проекту опреснения морской воды.
- В **Афганистане**, в провинции Герат, начато строительство подстанции для увеличения поставок электроэнергии из **Туркменистана**. Реализация проекта позволит повысить электрическую мощность передачи с 70 до 110 МВт и сократить дефицит в провинции. Стоимость проекта составляет 3,5 млн долл.
- Совместное предприятие **Казахстана** и компании Orano (**Франция**) ТОО «Катко» планирует до конца 2023 г. освоить месторождение Южный Торткудук. Разработка нового участка обеспечит добычу урана на ближайшие 15 лет. Вместе с тем реализуется дорожная карта по уменьшению выбросов углекислого газа от хозяйствующей деятельности предприятия.
- Компания Air Products (**США**) планирует инвестировать 10 млрд долл. в расширение деятельности в **Узбекистане**. Новые проекты включают газификацию угля, производство технических газов, водорода, аммония и углекислых газов, а также внедрение инновационных подходов в пищевой промышленности.
- Завод Uzbekistan GTL (**Узбекистан**) планирует до конца 2023 г. произвести около 1 млн тонн синтетического дизельного топлива, соответствующего стандарту «Евро-6». Вместе с тем 10%, или 100 тыс. тонн, произведенной продукции будет экспортироваться в страны Европы через Грузию.

Экономическая политика и сотрудничество

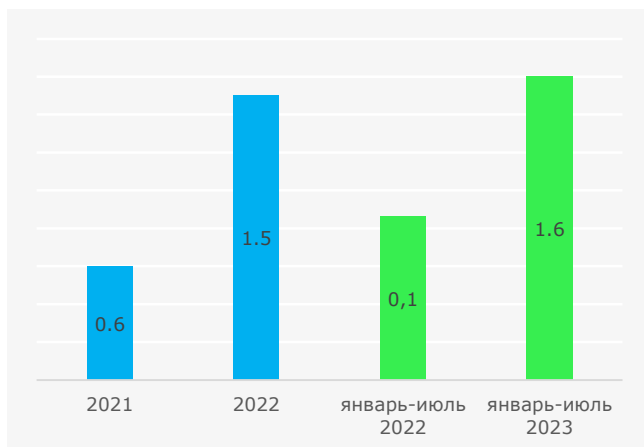
- В **Таджикистане** прошла встреча глав государств Центральной Азии (ЦА). Основной темой повестки стала проблема дефицита водных ресурсов, для решения которой предложено создать региональный механизм сотрудничества по эффективному использованию гидроэнергетических ресурсов и принять план по цифровизации управления водными ресурсами. Также обсуждались вопросы разработки программ развития сельского хозяйства и промышленности, реализации крупных инфраструктурных проектов.
- В Нью-Йорке прошла встреча глав государств **ЦА** и **США** в формате **С5+1**. Стороны обсудили ряд вопросов, включая безопасность, торговлю и инвестиции, региональную связанность, реформы по улучшению управления и верховенства закона. Особое внимание было уделено экономическому сотрудничеству и возможностям для американских компаний в таких сферах, как разработка важнейших полезных ископаемых, возобновляемые источники энергии, обрабатывающая промышленность и др. Дополнительно США предложили запустить диалог в формате **С5+1** с целью освоения минеральных ресурсов ЦА. Лидеры стран договорились создать бизнес-платформу для дальнейшего расширения торговли и инвестиций, в связи с чем USAID проведет в октябре министерскую региональную встречу для обсуждения конкретных действий.

- **Таджикистан** предлагает сформировать единую стратегию развития транспортно-логистической сферы ЦА для координации усилий всех стран и ускорения интеграции в международные транспортные коридоры.
- **Узбекистан** планирует повысить тарифы на электричество и природный газ для промышленных предприятий. Для Навоийского, Алмалыкского горно-металлургических и Узбекского металлургического комбинатов тариф на электричество вырастет в 2,2 раза — с 0,037 до 0,082 долл. за 1 кВт*ч, природного газа в 2,7 раза — с 0,054 до 0,15 долл. за 1 м³. Для других организаций электричество подорожает в 2 раза, до 0,074 долл. за 1 кВт*ч, газ — в 2,3 раза, до 0,12 долл. за 1 м³. Тарифы для населения планируется повысить с 1 мая 2024 г.
- Компания The Hansa Consortium (**Германия**) совместно с компанией из **Казахстана** ТОО «Skymax Technologies» и СЭЗ «Хоргос — Восточные ворота» подписали трехсторонний меморандум о сотрудничестве в развитии инфраструктурных проектов, включая строительство аэродромов, нефтехранилищ для авиации и объектов пищевой промышленности.
- **Казахстан и Китай** утвердили объем железнодорожных грузовых перевозок на 2024 г. Планируемый объем грузооборота составит около 28 млн тонн, что выше на 1 млн тонн намеченного показателя 2023 г. Причиной увеличения объема выступит двукратный рост приема злаковых культур китайской стороной, а также металлических руд, растительного масла и нефтяного кокса.
- Компания Maersk (**Дания**) начала оказывать услуги по интермодальным перевозкам через ТМТМ из г. Поти (**Грузия**) в **Казахстан** и **Узбекистан**. Грузы из США, Европы, Средиземноморья и Дальнего Востока будут консолидироваться в Поти для отправки ж/д транспортом в порт Баку. Оттуда они будут направляться через Каспийское море в порт Актау, далее по ж/д — в гг. Алматы, Астану и Ташкент, а в перспективе — в Таджикистан, Кыргызстан и Туркменистан.

Тренды и прогнозы

- За январь — июль 2023 г. грузооборот по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ), соединяющему Китай и Европу через страны Центральной Азии и Кавказа, увеличился на 86%, до 1,6 млн тонн. В 2022 г. объем перевозок вырос в 2,5 раза по сравнению с 2021 г.

Грузооборот по ТМТМ, млн тонн



Источник: Day.az

- За 8 месяцев 2023 г. порт Курык (**Казахстан**) обработал 1,5 млн тонн грузов (+15% к 2022 г.), в том числе железнодорожным транспортом 1 млн тонн, автомобильным — 430 тыс. тонн.
- Министерство энергетики **Кыргызстана** планирует закупить 3,8 млрд кВт*ч в зимний период 2023–2024 гг., в том числе 1,6 млрд кВт*ч поставит **Туркменистан**, 1,5 млрд кВт*ч — **Казахстан**, 400 млн кВт*ч — **Россия** и 250 млн кВт*ч — **Узбекистан**. При этом, согласно расчетным данным, потребление электроэнергии составит 17,4 млрд кВт*ч, а дефицит — 3,2 млрд кВт*ч.
- По данным АО «РЖД логистика», перевозки по железнодорожной сети между **Россией** и **Туркменистаном** по восточному маршруту МТК «Север — Юг» за январь — август 2023 г. выросли на 57% по отношению к аналогичному периоду 2022 г.



Все аналитические материалы находятся в открытом доступе на сайте ЕАБР по QR-ссылке, <https://eabr.org/analytics/>