



Инвестиции и проекты

- Президент **Казахстана** К.-Ж. Токаев и Председатель Исламского банка развития (**ИБР**) М. Аль-Джассер подписали соглашение об инвестициях в размере 1,15 млрд долл. в водную сферу Казахстана. Это крупнейший проект ИБР за всю историю. Первый этап финансируемого проекта предусматривает строительство 4 новых и реконструкцию 4 действующих водохранилищ, реконструкцию и капитальный ремонт 115 каналов, включая проект по подпитке Астанинского водохранилища.
- На Находкинском заводе минеральных удобрений (**НЗМУ, Россия**) начался монтаж основного оборудования. Выход на проектную мощность первого этапа (производство 1,8 млн т метанола в год) запланирован на 2025 год. Совокупный размер частных инвестиций в НЗМУ и инфраструктуру порта составляет 445 млрд руб. Будет создано 1,5 тыс. рабочих мест.
- Участники проекта строительства ж/д «**Китай — Кыргызстан — Узбекистан**» договорились, что главным подрядчиком станет компания China Railway (**Китай**). Подготовлено ТЭО участка в Кыргызстане — его длина 312 км, половину составят мосты и туннели.
- АО «Казахстан темир жолы» (**Казахстан**) и «ALSTOM Transport SA» (**Франция**) подписали соглашение о производстве на электровозосборочном заводе в г. Астане (Казахстан) грузовых электровозов нового типа с асинхронными тяговыми двигателями — KZ6A. Новый тип электровоза на 40% дешевле, более экономичен, так как потребляет на 20% меньше энергии.
- Завершена реконструкция гидроагрегата №1 Токтогульской ГЭС (**Кыргызстан**), что позволило увеличить мощность ГЭС на 60 МВт. Ранее были модернизированы другие 2 гидроагрегата из 4.
- Актауский морской торговый порт (**Казахстан**) и ГК «Порт Ляньюньган» (**Китай**) приступили к строительству контейнерного хаба на побережье Каспийского моря, который увеличит пропускную способность порта Актау до 240 тыс. ДФЭ (с начала 2024 г. перевозки через морские порты Казахстана составили 58 тыс. ДФЭ).
- Правительство **Казахстана** подписало соглашение с немецко-шведской компанией Svevind Energy Group о строительстве завода по производству климатически нейтрального водорода, который будет экспортироваться в Европу. Проект оценивается в 50 млрд долл. и станет крупнейшим в мире. С 2032 г. завод ежегодно будет производить до 2 млн т «зеленого» водорода, а к 2040 г.— до 10 млн т. Для работы установок-электролизеров будет использоваться экологически чистая энергия от ветряных и фотоэлектрических установок мощностью около 40 ГВт на равнинах юго-западной части Казахстана.
- ЗАО «Бакинский международный морской торговый порт» (**Азербайджан**), АО «Казахстан темир жолы» (**Казахстан**) и «Xi'an Free Trade Port Construction and Operation Co Ltd» (**Китай**) подписали соглашение о создании предприятия для строительства нового интермодального грузового терминала площадью 40 гектаров на территории порта в г. Баку.
- На юге **Казахстана** в г. Кызылорде открыт новый пассажирский авиатерминал. Это увеличит пропускную способность аэропорта «Коркыт Ата» в 7 раз — с 300 тыс. до 2 млн пассажиров в год.
- Европейский банк реконструкции и развития (**ЕБРР**) выделит г. Павлодару (**Казахстан**) кредит на 10 млн евро на приобретение до 25 единиц энергоэффективных трамваев. Софинансирование на 4 млн евро предоставит Фонд чистых технологий.
- Тепличный комплекс по выращиванию томатов и цех по их переработке планируется построить в г. Шымкенте (**Казахстан**) до конца 2025 г. Инвестором выступает компания Alarko Holding (**Турция**). Инвестиции в 2 этапа (40 га и 130 га) составят 650 млн долл.

Экономическая политика и сотрудничество

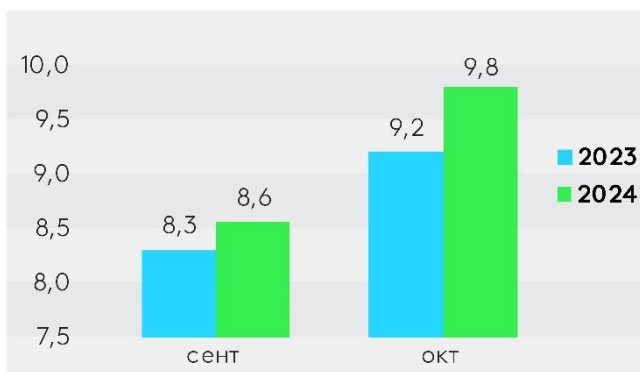
- **Россия** предложила **Ирану** в рамках западного маршрута МТК «Север — Юг» построить отдельную ж/д линию от ирано-азербайджанской границы до порта Бендер-Аббас на юге Ирана с российской колеей шириной 1520 мм.

- В Евразийском экономическом союзе (**ЕАЭС**) в I квартале 2025 г. запустят проект цифровой платформы «Бесшовный транзит» по упрощению грузоперевозок в регионе Центральной Азии по маршруту **Китай — Казахстан — Россия — Беларусь** (Центральный евразийский коридор).
- Опубликован проект соглашения между **Казахстаном** и **Таджикистаном** о приобретении электроэнергии строящейся Рогунской ГЭС. Срок договора — 20 лет с возможностью продления на 10 лет. Объем закупок является ориентировочным и будет осуществляться исключительно в периоды дефицита в Казахстане. Стоимость электроэнергии составит 3,4 цента США за 1 кВт*ч. Индексация стоимости будет производиться на основе индекса цен американских производителей, начиная со второго года поставок. Ответственность за доставку энергии на границу Казахстана лежит на таджикостанской стороне, а стоимость транзита определяется исходя из понесенных затрат.
- Казахстан** присоединился к Декларации о трехкратном увеличении атомной энергетики к 2050 г. в рамках прошедшей в Баку (**Азербайджан**) Конференции ООН по изменению климата COP29.
- Также на COP29 страны — члены Программы Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (**ЦАРЭС**) одобрили новый План действий по изменению климата и запустили Фонд подготовки проектов по климату и устойчивому развитию. В ЦАРЭС входят: **Афганистан, Азербайджан, Казахстан, Китай, Кыргызстан, Монголия, Пакистан, Таджикистан, Туркменистан и Узбекистан**.
- Азербайджан, Казахстан и Узбекистан** договорились о проработке проекта «зеленого» энергокоридора из стран Центральной Азии в Европу. Проект предполагает объединение энергосистем Узбекистана и Казахстана и строительство 2450 км ЛЭП постоянного тока, прокладку кабеля через Каспийское море в Азербайджан, затем через Грузию и по дну Черного моря в Румынию и другие европейские страны.

Тренды и прогнозы

- В **Казахстане** в октябре текущего года потребление электроэнергии увеличилось на 14,5% по сравнению с сентябрем, достигнув 9,8 млрд кВт*ч. По сравнению с октябрём 2023 г. прирост составил 7%. Импорт электроэнергии с марта по сентябрь 2024 г. — 2,6 млрд кВт*ч, что почти в 3 раза больше, чем за аналогичный период прошлого года. Таким образом, порядка трети прироста спроса покрывается импортом.

*Потребление электроэнергии в Казахстане в сентябре — октябре 2023–2024 гг., млрд кВт*ч*



Источник: Бюро национальной статистики Казахстана

- По прогнозу Аналитического Центра ТЭК при Минэнерго России, мощности по выпуску полимеров в **России** удвоятся — с 7,7 млн т в 2023 г. до 15 млн т в 2030 г. Экспорт полимеров за этот период вырастет с 1,7 до 7 млн т. Инвестиции в нефтехимию за данный период составят 3–4 трлн руб.
- Казахстан** за 8 месяцев 2024 г. в денежном выражении импортировал в 2 раза больше российского газа, чем в аналогичном периоде годом ранее: на 350 млн долл., или более 1 млрд куб. м.
- Гособъединение «Белоруснефть» прогнозирует рост парка электромобилей в **Беларуси** в 2025 г. в 3 раза к уровню 2024 г., до 23 тыс. единиц.



Все аналитические материалы находятся в открытом доступе на сайте ЕАБР по QR-ссылке, <https://eabr.org/analytics/>