



Инвестиции и проекты

- «Эн+ Генерация» (**Россия**) выиграла конкурентный отбор на строительство ТЭС для нужд Забайкальского края и Республики Бурятия. Проект направлен на ликвидацию прогнозируемого дефицита электроэнергии в юго-восточной части Сибири. Выход трех энергоблоков, работающих на местном угле, на полную установленную мощность 1050 МВт запланирован на 1 декабря 2031 г. Совокупные капитальные затраты превысят 400 млрд руб. (около 5 млрд долл.), что обусловлено требованиями по локализации основного генерирующего оборудования.
- Министр транспорта и коммуникаций **Кыргызстана** А. Сыргабаев, директор Национального агентства по инвестициям при Президенте Кыргызстана Р. Сабилов и генеральный директор ОсОО «Тез Жол» (Кыргызстан) Н. Кайынбаев подписали соглашение о реализации проекта строительства альтернативного тоннеля «Келечек» на автодороге Бишкек — Ош в районе перевала Тоо-Ашуу. Срок строительства — 5 лет, объем инвестиций — 640 млн долл.
- Правительство **Таджикистана** и «Аён Энерджи» (Таджикистан) подписали инвестиционное соглашение о строительстве двух СЭС общей мощностью 500 МВт в Аштском районе Согдийской области и районе Джайхун Хатлонской области. Ввод объектов запланирован до конца 2026 г., объем инвестиций — 250 млн долл.
- В рамках проекта автодороги Кызылорда — Жезказган протяженностью 400 км завершено строительство и введены в эксплуатацию 192 км в Кызылординской области **Казахстана**. На оставшихся 208 км продолжаются строительные-монтажные работы. Полное открытие движения ожидается к концу 2026 г.
- Заместитель директора Бухарского международного аэропорта (**Узбекистан**) Ш. Хайитов сообщил о планах ввести в эксплуатацию новый аэропорт в I квартале 2027 г. Его пропускная способность превысит 3 млн пассажиров в год, объем инвестиций составит 226 млн долл.

- Правительство **Таджикистана** и Таджикский металлургический комбинат подписали инвестсоглашение о строительстве завода по обогащению железной руды в Бободжон-Гафуровском районе Согдийской области мощностью до 1,1 млн т концентрата в год с запуском в 2031 г.
- Министерство водных ресурсов, сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности **Кыргызстана** сообщило о выделении ЕБРР 37 млн евро на бетонирование части Большого Чуйского канала, что позволит сократить потери воды при подаче на сельскохозяйственные нужды.

Экономическая политика и сотрудничество

- Министерство энергетики **Казахстана** сообщило, что страна планирует выйти из статуса энергодефицитной в 2027 г. Для этого реализуется 81 проект общей мощностью 15,3 ГВт и стоимостью 13 трлн тенге (26 млрд долл.). Весомая часть проектов осуществляется за счет частных инвестиций через механизм рынка электрической мощности. В 2026 г. будет введено около 2,6 ГВт новой генерации, включая 173 МВт ВИЭ. Основной прирост обеспечат Экибастузская ГРЭС-2 и ГРЭС-3, Алматинская ТЭЦ-2, Курчатовская ТЭС, а также новые ТЭЦ в Кокшетау, Семей и Усть-Каменогорске. К 2029 г. ожидается устойчивый профицит электроэнергии.
- Правительство **Таджикистана** утвердило Программу развития электроэнергетики на 2026–2030 гг., предусматривающую инвестиции в объеме 6,5 млрд долл. и увеличение установленной мощности системы на 2580 МВт.
- Министерство промышленности и торговли **России** разрабатывает новый механизм господдержки судостроения в форме субсидирования строительства гражданских судов. Действующие меры включают льготный лизинг и судовой утилизационный грант. Общий объем финансирования этих инструментов оценивается в 74 млрд руб. в 2026–2028 гг.

- Премьер-министр **России** М. Мишустин поручил до 1 сентября 2026 г. подготовить проекты Программы развития электроэнергетики Дальневосточного ФО (ДФО) до 2050 г., а также его газоснабжения и газификации до 2036 г. Документы предусматривают ускоренную разработку месторождений Сахалинского шельфа, а для газификации Забайкальского края и Республики Бурятия планируется задействовать инфраструктуру проекта «Сила Сибири — 2».
- Президент **Узбекистана** Ш. Мирзиёев объявил о создании Академии сельскохозяйственных наук. Общий объем государственной поддержки аграриев в 2026 г. составит 2,9 млрд долл. Финансовые услуги для сельхозпроизводителей будет аккумулировать новое Агентство платежей.
- Правительство **Казахстана** намерено направить 240 млрд тенге (500 млн долл.) на развитие геологической инфраструктуры в 2026–2029 гг. Планируется увеличение масштабов геологической съемки в 4 раза по линейным параметрам, а также проведение сейсморазведки в малоизученных осадочных бассейнах.
- Акционеры Карачаганакского нефтегазового проекта — Shell (**Великобритания**), Eni (**Италия**), Chevron (**США**), «ЛУКОЙЛ» (**Россия**) и «КазМунайГаз» (**Казахстан**) — проиграли международный арбитраж Правительству **Казахстана** по делу о необоснованном возмещении части затрат в рамках СРП и могут выплатить штраф в размере 2–4 млрд долл.
- По итогам второго заседания Совета управляющих Тюркского инвестиционного фонда с уставным капиталом 500 млн долл., ориентированного на поддержку инфраструктурных и промышленных проектов, **Азербайджан, Казахстан, Кыргызстан, Турция и Узбекистан** договорились о начале проектной деятельности фонда в I квартале 2026 г.
- В **Беларуси** утверждена Государственная программа «Устойчивая энергетика и энергоэффективность» на 2026–2030 гг., предусматривающая снижение энергоемкости ВВП на 4% в 2025–2030 гг., а также повышение энергетической самостоятельности страны за счет использования не менее 33% местных топливно-энергетических ресурсов.
- Talgo (**Испания**) и «Узбекистон темир йуллари» (**Узбекистан**) подписали соглашение о техобслуживании 6 высокоскоростных поездов Talgo 250, эксплуатируемых под брендом «Афросиаб», сроком на 10 лет. Стоимость контракта составляет 93 млн долл.

Тренды и прогнозы

- В 2025 г. в нефтяном секторе **России и Казахстана** наблюдались разнонаправленные тенденции. Обе страны являются значимыми игроками мирового нефтяного рынка, обеспечивая около 10% и 2% добычи соответственно.
- В Казахстане зафиксирован значительный рост добычи — на 13%, до 99 млн т за счет расширения «Тенгиза», одного из крупнейших нефтегазовых проектов в стране. Рост добычи обеспечил увеличение экспортных поставок на 10 млн т по итогам года. Ключевым маршрутом экспорта остается Каспийский трубопроводный консорциум (КТК), через который проходит около 83% общего объема казахстанской нефти.
- В России добыча нефти в 2025 г. сократилась примерно на 1%, до 512 млн т, в результате выполнения обязательств в рамках ОПЕК+ и под влиянием санкционных ограничений, затрудняющих логистику, инвестиционную деятельность и технологическое переоснащение.
- Экспорт нефти из России сохранился на уровне предыдущего года, около 240 млн т. Порядка 80% экспортных объемов направлено в страны Азии, тогда как в 2021 г. их доля не превышала 40%, что отражает структурную переориентацию российского нефтяного экспорта.

Добыча нефти и газоконденсата, млн т



Источник: Минэнерго РФ и РК



Все аналитические материалы находятся в открытом доступе на сайте ЕАБР по QR-ссылке, <https://eabr.org/analytics/>