



Инвестиции и проекты

- Одна из крупнейших промышленных групп **Китая** Xinfra Group заявила о намерении построить промышленный парк площадью 3 тыс. га в Павлодарской обл. (**Казахстан**). Проект включает освоение месторождений угля, бокситов, меди, флюорита и известняка, а также строительство предприятий по выпуску глинозема, алюминия, меди, соды, углеродных и строительных материалов и энергетических объектов. Объем инвестиций — 15 млрд долл. В ближайшее время совместно с АО «НК «KAZAKH INVEST» (**Казахстан**) будут разработаны ТЭО и выбраны площадки.
- В Алматинской обл. (**Казахстан**) начато расширение индустриальной зоны «Кайрат» совместно с China State Construction Engineering Corporation (**Китай**). На участке 177 га планируется разместить свыше 20 новых производств. Общая стоимость — 1 млрд долл., завершение строительства — в 2028 г.
- На территории ОЭЗ «Алабуга — Менделеевск» в Татарстане (**Россия**) планируется строительство атомной энерготехнологической станции (АЭТС) мощностью 400 тыс. т водорода в год. Инвестиции составят 300–500 млрд руб. Начало работ — в 2028 г., запуск первого блока — в 2032 г., выход на проектную мощность — в 2035 г. Основной потребитель — химпредприятия «Аммония». Проект находится на стадии НИОКР.
- Президент **Узбекистана** Ш. Мирзиёев сообщил, что в 2025 г. начнется строительство газохимического комплекса в Тупраккале (Хорезмская обл., Узбекистан). Планируется ежегодный выпуск 2 млн т базовых полимеров по технологии МТО (Methanol to Olefin — «Из метанола в олефины»). Стоимость проекта — 10 млрд долл., завершение ожидается в 2028 г. В реализации примет участие неназванная крупная зарубежная компания.
- Президент **Узбекистана** Ш. Мирзиёев утвердил постановление о строительстве солнечной электростанции мощностью 500 МВт в Джизакской обл. Строительством займется компания Huadian Jizzakh Solar Power (**Китай**). Инвестиции составят 288 млн долл.

- В **Узбекистане** завершено строительство скоростной железной дороги Бухара — Ургенч — Хива (465 км). Движение поездов Hyundai Rotem (**Южная Корея**) планируется с 2026 г.
- В Хорезмской обл. (**Узбекистан**) компания Incheon International Airport Corporation (**Южная Корея**) реализует проект модернизации аэропорта Ургенч. Объем инвестиций составляет 223 млн долл. Завершение строительных работ запланировано на 2027 г.
- 30 апреля начато строительство автомобильного моста между **Россией** и **КНДР** через реку Туманная. Общая длина сооружения с подъездными путями — 4,7 км. Срок строительства — 1,5 года.
- Всемирный банк выделил грант на разработку ТЭО второй фазы проекта по сохранению Малого Аральского моря (**Казахстан**). Планируется реконструкция Кокаральской плотины и строительство гидроузла у села Аманоткель. В результате площадь Северного Арала увеличится до 3913 кв. км, объем воды — до 34 куб. км (прирост почти на треть).
- Согласно сообщению АО «НК «Казахстан темир жолы», строительство вторых путей на участке Достык — Мойынты (**Казахстан**) завершено на 90%. Протяженность линии — 836 км. Запуск движения планируется на июнь 2025 г. Пропускная способность маршрута увеличится в 5 раз, до 60 пар поездов, вместо прежних 12.

Экономическая политика и сотрудничество

- По итогам переговоров в Москве Президент **России** В. Путин и Председатель **КНР** Си Цзиньпин поручили ускорить реализацию проекта «Сила Сибири — 2». Газопровод должен пройти с территории Ямала и Западной Сибири в Китай, максимальная пропускная способность — 50 млрд куб. м в год.
- 12 мая между **Казахстаном** и **ОАЭ** подписаны соглашения о сотрудничестве на сумму 5 млрд долл. Документы охватывают модернизацию и эксплуатацию портов Курык и Актау, торговлю агропродовольственной продукцией и возведение сахарного завода.



- АО НК «КазМунайГаз» (**Казахстан**) и CNOOC (**Китай**) заключили соглашения о совместной деятельности и финансировании, предполагающие геологоразведку северо-восточной части Каспийского моря. Стороны реализуют проект «Жылыой» (ресурсный потенциал — 185 млн т нефти) на паритетной основе 50/50; финансирование разведочного периода обеспечит CNOOC.
- Министерство транспорта **Казахстана** и компания Terminals Astana Airport Limited (**ОАЭ**) подписали долгосрочное инвестиционное соглашение о модернизации аэропорта Астаны в 2025–2029 гг. Объем инвестиций — 1,1 млрд долл.
- Министерство транспорта **Казахстана** и АО «Международный аэропорт Алматы» подписали Меморандум о сотрудничестве по модернизации и расширению объектов аэропорта Алматы в 2025–2029 гг. Стоимость проекта — 362 млн долл., инвестор — TAV Holding (**Турция**).
- Президент **России** В. Путин утвердил меры поддержки угольной отрасли, включая отсрочки по налогам для ряда компаний, особые условия финансового оздоровления и банкротства, а также скидки к тарифу на Ж/Д перевозки через порты Балтийского и Азово-Черноморского бассейна.
- Опытный образец среднемагистрального самолета МС-21 (**Россия**), оснащенный новыми российскими системами и агрегатами (в т. ч. двигателем ПД-14), совершил первый испытательный полет. Это ознаменовало начало этапа заводских доводочных испытаний в рамках программы импортозамещения МС-21-310. Летом 2025 г. планируется выпуск полностью импортозамещенного МС-21.
- На Алмалыкском горно-металлургическом комбинате (**Узбекистан**) начато промышленное производство рения — редкого металла, применяемого в авиастроении, нефтехимии и электронике. Планируемый объем выпуска — 3 т в год, или около 5% мирового производства.
- Председатель Правления Госбанка внешнеэкономической деятельности **Туркменистана** Р. Джеббаров сообщил, что строительство автомагистрали Ашхабад — Туркменбаши» (протяженность около 580 км) планируется начать в 2026 г.
- Правительство **Армении** одобрило инициативу о присоединении к Ашхабадскому соглашению по транспортно-транзитному коридору между **Ираном, Оманом, Катаром, Туркменистаном и Узбекистаном**.
- Минтранс **Узбекистана** сообщил о продлении до 21 мая 2025 г. сроков подачи квалификационных заявок (RFQ) по проекту строительства платной автодороги Ташкент — Андижан. Длина трассы составит 314 км, она будет шестиполосной, с 10 тоннелями. Продолжительность строительства — 6 лет. В 2023 г. проект оценивался в 4,3 млрд долл.

Тренды и прогнозы

- Объем грузоперевозок по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ, или Средний коридор) в 2024 г. вырос на 62% и достиг 4,5 млн т против 1,7 млн т в 2023 г. По оценкам, в 2025 г. объем перевозок составит 5,2 млн т, а к 2027–2030 гг. возрастет до 10 млн т.

Объем грузоперевозок по Транскаспийскому маршруту



Источник: Ассоциация ТМТМ.

* Оценки и планы.

- Контейнерные перевозки из **Китая** через терминал в Сиане по ТМТМ в 2024 г. составили 276 тыс. т — в 33 раза больше, чем в 2023 г., когда терминал был открыт. За январь — апрель 2025 г. по этому маршруту перевезено 126 тыс. т контейнерных грузов.
- В 2024 г. по ТМТМ также перевезено 27 тыс. единиц автотранспорта.



Все аналитические материалы находятся в открытом доступе на сайте ЕАБР по QR-ссылке, <https://eabr.org/analytics/>