



## Инвестиции и проекты

- Иркутская нефтяная компания (ИНК, **Россия**) завершила основные пусконаладочные работы на Иркутском заводе полимеров (ИЗП) в г. Усть-Куте. Проектная мощность предприятия составит 650 тыс. т полиэтилена в год. ИЗП реализован в рамках третьего этапа создания газохимического кластера, включающего объекты по добыче, подготовке, транспортировке и переработке газа на ресурсной базе Ярактинского и Марковского месторождений. Инвестиции в ИЗП оцениваются в 250 млрд руб. (3,2 млрд долл.), совокупные вложения в газовый кластер — 450 млрд руб. (5,7 млрд долл.).
- В Павлодарской обл. (**Казахстан**) начаты работы по строительству комбината по переработке сульфидных золотосодержащих концентратов ТОО «Ертис гидрометаллургический комбинат» (ЕГМК) компании Solidcore Resources (**Казахстан**). Предприятие будет перерабатывать до 300 тыс. т концентрата с выпуском до 15 т золота в год. Общий объем инвестиций — 978 млн долл. Планируется создание 500 постоянных рабочих мест. Завершение строительства намечено на 2028 г.
- На 2030 г. запланировано расширение мощностей Шымкентского нефтеперерабатывающего завода (**Казахстан**) с 6 до 12 млн т в год. Объем инвестиций оценивается в 6 млрд долл. В настоящее время идет проработка рамочного соглашения о реализации проекта, после чего начнется подготовка ТЭО.
- ООО «Юнигрин Энерджи» (**Россия**) построит крупнейшую в РФ солнечную электростанцию мощностью около 650 МВт в Амурской обл. к 2027 г. Объем инвестиций составит 65 млрд руб. (830 млн долл.). Для размещения СЭС потребуется около 1 000 га. Все генерирующее и сетевое оборудование будет российского производства.
- РТС Holding (**Казахстан**) ввел в эксплуатацию новый терминал в порту Поти (**Грузия**). Инвестиции в проект составили 31,5 млн долл. Терминал способен одновременно обрабатывать до 120 вагонов и до 50 контейнеров в час.
- ФНБ «Самрук-Казына» (**Казахстан**) реализует проект по снижению нагрузки на Алматинский ж/д узел на 40%. Завершение строительства обводной линии запланировано на конец 2025 г. Стоимость проекта оценивается в 151 млрд тенге (300 млн долл.).
- Компания «Рэншин» (**Армения**) совместно с Colliers реализует проект строительства Всемирного торгового центра в г. Ереване в формате государственно-частного партнерства. Стоимость проекта составляет 250 млн долл., общая площадь зданий и сооружений — 123 тыс. кв. м.
- Правительственная комиссия по вопросам развития электроэнергетики **РФ** одобрила строительство паросиловой установки мощностью 150 МВт на площадке Краснодарской ТЭЦ, а также 2 газотурбинных установок общей мощностью 160 МВт на Джубгинской ТЭС. Реализация проекта позволит снизить дефицит генерирующих мощностей на юге России.
- В рамках проекта атомной электростанции малой мощности (АСММ) с реактором РИТМ-200Н в Джизакской обл. (**Узбекистан**) специалисты ГК «Росатом» (Россия) приступили к строительно-монтажным работам. Ввод в эксплуатацию первого реактора намечен на 2029 г., выход на полную мощность — на 2032 г.
- ГК «Туркменхимия» (**Туркменистан**) и Daewoo Engineering & Construction (Южная Корея) подписали контракт на проектирование и строительство комплекса по производству удобрений на базе Туркменабатского химического завода им. С. А. Ниязова. Предприятие будет выпускать до 350 тыс. т суперфосфата и 100 тыс. т сульфата аммония в год. Стоимость проекта — 730 млн долл., завершение строительства ожидается в 2029 г.
- China Energy Investment Corporation (**Китай**) планирует приобрести доли в угледобывающих компаниях «Шубарколь Комир» и «Шубарколь Премиум» (**Казахстан**) с целью организации переработки угля месторождения Шубарколь для производства аммиака и карбамида. Объем инвестиций в проект составит не менее 4 млрд долл.

## Экономическая политика и сотрудничество

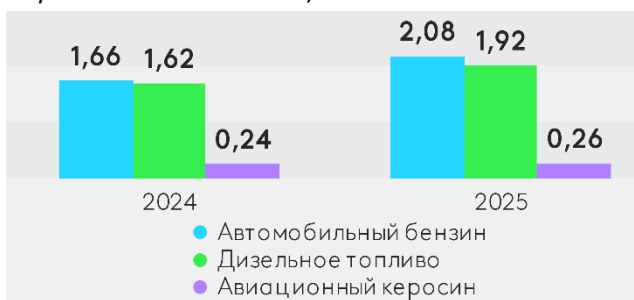
- Вице-премьер **РФ** А. Оверчук сообщил, что обоснование проекта Трансафганской железной дороги по маршруту Термез — Мазари-Шариф — Кабул — Пешавар будет подготовлено специалистами России и Узбекистана в начале 2026 г. Объем инвестиций в проект составит 4,8 млрд долл.
- Опубликовано распоряжение Правительства **РФ**, согласно которому предельный объем поставок нефти для снабжения НПЗ в западных регионах Китая может вырасти с 10 до 12,5 млн т. Срок поставок продлен до 2034 г.
- Зампредседателя Правительства **РФ** М. Хуснуллин заявил, что финансирование строительства российского участка международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай» (МТМ ЕЗК) обеспечено в расчете на шестилетний период. Работы пройдут на участке от Канаша (Чувашия) до Оренбурга с обходом Тольятти. Участки МТМ ЕЗК на территории Китая и Казахстана уже построены и эксплуатируются.
- Газопровод Белогорск — Хабаровск (**Россия**), призванный соединить трубопроводы «Сила Сибири» и Сахалин — Хабаровск — Владивосток, будет построен к 2027 г. Его протяженность составит 828 км. На конец апреля 2025 г. степень готовности проекта достигла 37,6%.
- Президент **Казахстана** К.-Ж. Токаев подписал закон о ратификации межгосударственного соглашения с Узбекистаном о создании Международного центра промышленной кооперации «Центральная Азия». Центр площадью 100 га разместится вблизи КПП «Атамекен» (Казахстан) и «Гулистан» (Узбекистан). Открытие намечено на I полугодие 2027 г. Объем частных инвестиций составит 54 млн долл., инвестором выступит компания Trans-Continental Logistics Group (Казахстан).
- В Кызылординской обл. (**Казахстан**) создана новая специальная экономическая зона (СЭЗ) «Коркыт Ата». К 2049 г. планируется привлечь свыше 150 млрд тенге (29 млн долл.) инвестиций. Прогнозируемый объем выпуска товаров и услуг — 500 млрд тенге.

- Премьер-министр **Казахстана** О. Бектенов подписал постановление о выделении из резерва 25 млрд тенге (49 млн долл.) на модернизацию теплоисточников в Астане, Кокшетау, Риддере и Кызылорде.

## Тренды и прогнозы

- В январе — апреле 2025 г. Казахстан продемонстрировал рост в нефтегазовой отрасли: добыча нефти и газового конденсата увеличилась на 8,8%, достигнув 32,9 млн т. Так, крупнейшая нефтедобывающая компания ТОО «Тенгизшевройл» повысила объем добычи на 25%, до 9,37 млн т, по итогам I квартала 2025 г.
- Переработка нефти на НПЗ выросла на 10,8%, составив 6,1 млн т, а производство моторных топлив показало существенное увеличение: бензин — на 25,4%, дизель — на 18,9%, авиационный керосин — на 5,3%. Этот рост обусловлен повышением внутреннего спроса. Важным фактором также стала модернизация НПЗ, которая позволила увеличить глубину переработки нефти и либерализация рынка моторных топлив с отменой государственного регулирования цен в начале 2025 г.
- Казахстан продолжает развивать нефтегазовую отрасль, с акцентом на модернизацию НПЗ и расширение экспортных маршрутов. Стратегия до 2040 г. предусматривает увеличение перерабатываемых мощностей до 38 млн т в год, что позволит удовлетворить растущий внутренний спрос и укрепить позиции на внешних рынках.

Производство нефтепродуктов в январе — апреле 2024–2025 гг., млн т



Источник: Бюро национальной статистики РК



Все аналитические материалы находятся в открытом доступе на сайте ЕАБР по QR-ссылке, <https://eabr.org/analytics/>