



Инвестиции и проекты

- В **Казахстане** планируется построить 475 км ЛЭП и реконструировать 3 действующие преобразовательные станции мощностью 500 кВ в рамках проекта «Усиление электрической сети Южной зоны». Проекты нацелены на удовлетворение растущего спроса на электроэнергию и ожидаемого увеличения объема генерирующих мощностей в стране до 27,7 ГВт к 2029 г.
- В Кызылординской области **Казахстана** планируется строительство парогазовой установки с выдачей тепловой энергии и мощностью порядка 240 МВт. Инвестором выступает «Акса Энерджи Уретим Аноним Ширкети» (**Турция**). Стоимость проекта 215 млрд тенге (478 млн долл.). Проект будет завершен в 2025 г.
- **Казахстан** планирует до 2025 г. восстановить 2 недействующих причала в Актауском морском порту. Текущая мощность порта Актау (причалы № 4, 5 и 8) позволяет отгружать 7,5 млн т нефти в год. В результате восстановления причалов № 9 и 10 мощность порта составит 12,5 млн т нефти в год.
- В Атырауской области **Казахстана** планируется построить 2 крупных завода: бутадиеновый (стоимость 800 млн долл., 2500 рабочих мест) с целью производства каучукового сырья для шин (ввод в эксплуатацию в 2026 г.); газоперерабатывающий завод (стоимость 500 млн долл., 2000 рабочих мест).
- **Кыргызстан** и **Китай** подписали меморандум о взаимопонимании по строительству и инвестсоглашению о проектировании и эксплуатации Казарманского каскада ГЭС. Общая мощность каскада 1160 МВт, он будет включать 4 ГЭС: Ала-Буга ГЭС (600 МВт), Кара-Булун ГЭС-1 (149 МВт), Кара-Булун ГЭС-2 (163 МВт), Тогуз-Торо ГЭС (248 МВт). Стоимость 2,4–3 млрд долл. Срок — 2030 г. Инвестором и реализатором выступает консорциум компаний Китая — PowerChina Northwest Engineering Corporation, Ltd, Green Gold Energy (GGE) и China Railway 20th Bureau Group Co, Ltd.
- В **Кыргызстане** финансово-кредитный фонд при Министерстве финансов выступил поручителем по проекту строительства ГЭС «Куланак» на сумму 88 млн долл.
- В **Казахстане** рассматривается возможность присоединения газопровода «Сарыарка» к российской газопроводной системе для газификации северных и восточных регионов страны. Разработка предварительного ТЭО на стадии завершения. После утверждения маршрута газопровода и цены на газ будет определен оптимальный вариант газификации.
- Онлайн-ритейлер Ozon (**Россия**) начал работы по строительству крупнейшего в **Казахстане** логистического комплекса в сфере электронной торговли. Новый объект будет находиться в Карасайском районе Алматинской области. В течение года Ozon планирует построить складской комплекс, площадь которого составит 42 тыс. кв. м. В реализацию проекта будет вложено 15 млрд тенге (3 млрд руб.). По мере развития бизнеса компании в регионе Ozon собирается запускать вторую и третью очереди объекта.
- В начале 2024 г. ожидается подписание нескольких соглашений по финансированию строительства Рогунской ГЭС в **Таджикистане**. По заявлению министра энергетики и водных ресурсов Далера Джума, среди заинтересованных в участии проекта — Азиатский банк инфраструктурных инвестиций, Исламский банк развития, Всемирный банк.
- Корейское агентство международного сотрудничества (KOICA) выделило **Таджикистану** грант в размере 14 млн долл. для реализации 2-й фазы Проекта электроснабжения на 2023–2026 гг. В рамках 2-й фазы планируется строительство современной электросети, состоящей из новых силовых трансформаторов, распределительных устройств 110/35/10 кВ, двухцепных воздушных линий электропередачи 35–10 кВ и распределительных сетей 0,4/0,22 кВ. В результате реализации проекта будут подключены к электроснабжению более 4600 чел. из 14 сел Ромита.



Экономическая политика и сотрудничество

- В Ашхабаде состоялся трехсторонний саммит с участием президентов **Туркменистана** Сердара Бердымухамедова, **Таджикистана** Эмомали Рахмона и **Узбекистана** Шавката Мирзиёева. Главы государств обсудили партнерство по 3 приоритетным направлениям: рациональное использование водных ресурсов реки Амударья, развитие сотрудничества в области энергетики и укрепление партнерства в сфере транспорта и логистики. Инициирована, в частности, совместная реализация проектов в сфере гидро- и тепловой энергетики.
- Министерство экологии и природных ресурсов **Казахстана** рассматривает возможность перевода всех ТЭЦ в крупных городах с угля на газ. Такое предложение содержится в проекте плана действий по реализации Концепции по переходу Республики Казахстан к «зеленой экономике» на 2023–2050 гг. Доля электроэнергии, вырабатываемая газовыми и водородными электростанциями, может удвоиться к 2050 г. и достигнуть 40% в общем объеме выработки.
- В **Казахстане** утверждена Дорожная карта по созданию необходимой инфраструктуры для электромобилей во всех крупных городах к 2029 г. Документ предусматривает нормативные и технические требования в части проектирования и обустройства необходимой инфраструктуры, производства оборудования для зарядки электромобилей, а также определения потребности в зарядных станциях для электромобилей и мест их установки. Предусмотрено внедрение стимулирующих механизмов.
- **Казахстан** и Abu Dhabi Ports (**ОАЭ**) обсудили перспективы создания СП для доставки казахстанского экспорта по кратчайшему пути в страны Персидского залива, Ближнего Востока, Пакистан, Индию и побережье Восточной Африки. Основная задача — поставка сельскохозяйственных товаров из порта Курык через порты Амирабад и Бендер-Аббас (**Иран**). Ранее, в апреле 2023 г., было подписано соглашение о развитии перевозок между портами Курык и Амирабад.
- Правительство **Таджикистана** получило от USAID электрическое оборудование на сумму 6,5 млн долл. в виде технической помощи для улучшения энергоснабжения столицы Душанбе и регионов. Порядка 59 контейнеров с трансформаторами и другим технологическим оборудованием должны позволить улучшить энергоэффективность системы электроснабжения.
- **Таджикистан** перенес на год (апрель 2024 г.) подключение к Объединенной энергосистеме Центральной Азии (ОЭС ЦА). Ранее озвученный срок — апрель 2023 г. При этом западные ЛЭП страны мощностью 500 кВ подключат к ОЭС ЦА уже в ближайшее время, тогда как северные ЛЭП будут подключены к обозначенной дате.
- **Иран** и **Россия** продвинулись в работе по созданию газового хаба в иранском регионе Эселуйе на берегу Персидского залива. Предусмотрено, что торгуемый газ будет добываться в Иране с участием российских компаний. В перспективе состав участников может быть расширен за счет Туркменистана и Катара.

Тренды и прогнозы

- Объем грузоперевозок в **Армении** в I полугодии 2023 г. вырос на 7,3%, до 8 938,3 тыс. тонн. В автомобильном сегменте рост составил 14,2% г/г. В железнодорожном и трубопроводном зафиксирован спад — на 8,2% и 7,4% г/г соответственно. В воздушном сегменте рост составил 90% г/г.
- Объем грузоперевозок в **Кыргызстане** вырос на 14,5% г/г, до 18,5 млн тонн, за январь — май 2023 г.
- Компания «Железные дороги **Узбекистана**» в I полугодии 2023 г. увеличила объем грузоперевозок по сравнению с аналогичным периодом 2022 г. на 0,3 млн тонн, до 36,3 млн тонн.



Все аналитические материалы находятся в открытом доступе на сайте ЕАБР по QR-ссылке, <https://eabr.org/analytics/>