



Инвестиции и проекты

- Руководство АО НК «КазМунайГаз» (**Казахстан**) и CNPC (**Китай**) обсудили проект «Карбамид» на базе Жанажольского ГПЗ в Казахстане. Планируемая мощность производства — до 1,2 млн тонн карбамида в год, стоимость проекта — около 1,5 млрд долл. Достигнута предварительная договоренность о разработке ТЭО проекта.
- В сентябре 2024 г. власти **Таджикистана** ожидают выделения 650 млн долл. со стороны **Всемирного банка** (ВБ) на строительство Рогунской ГЭС. Стоимость достройки крупнейшей ГЭС региона оценивается в 6,2 млрд долл. По итогам ее мощность составит 3,6 ГВт а завершить проект планируется через 5–6 лет.
- **Евразийский фонд стабилизации и развития** предоставит кредит на сумму 200 млн долл. на строительство Каджаранского тоннеля на юге **Армении** в рамках проекта «Север — Юг». Проект позволит сократить расстояние от иранской границы до грузинской с 556 до 490 км, время проезда по трассе, а также облегчит доступ к портам Черного моря для Армении, Ирана и стран Персидского залива. Реализация проекта займет 6 лет.
- Sunview Group (**Малайзия**) получила земельный участок для строительства солнечной электростанции мощностью 200 МВт в Ферганской области **Узбекистана**. Стоимость проекта составляет 150 млн долл. Проект будет реализован в рамках государственно-частного партнерства (ГЧП). Строительство планируется начать в 4-м квартале 2024 г.
- **Азиатский банк развития** (АБР) одобрил дополнительный грант в размере 21 млн долл. для модернизации гидроагрегата № 4 Головной гидроэлектростанции (ГЭС «Сарбанд») в **Таджикистане**. По итогам реализации всего проекта в 2026 г. мощность станции увеличится с 240 МВт до 274 МВт.
- **Казахстан** планирует увеличить свой торговый флот до 24 единиц за счет строительства 7 судов. В их числе 3 танкера, 2 парома и 2 контейнеровоза. На сегодняшний день торговый флот страны состоит из 17 судов: 10 танкеров, 4 сухогрузов и 3 контейнеровозов.
- ТЭО строительства второй АЭС в **Беларуси** будет подготовлено в 2025 г. после оценки потребности страны в электроэнергии на период до 2040 г. Рассматривается как строительство второй АЭС, так и третьего энергоблока на уже действующей АЭС.
- Строительство солнечной электростанции «Айг-1» мощностью 200 МВт начнется в **Армении** в 2025 г. Инвестором выступит компания «Масдар» из **ОАЭ**.
- ГК «Росатом» (**Россия**) в продолжение работ по ликвидации экологического и радиационного ущерба бывших урановых и горнорудных производств на территории **Кыргызстана** выделит 2 млрд руб. на рекультивацию хвостохранилищ.
- Компания Air Products (**США**) приобрела у ООО «Sanoat Energetika Guruhi» (**Узбекистан**) активы по производству чистого водорода на Ферганском НПЗ. Сумма сделки 140 млн долл. Мощность 100 млн куб. м водорода в год.
- Государственное ПО «Белоруснефть» планирует открытие по 200–250 новых быстрых и сверхбыстрых электростанций (ЭС) в **Беларуси** в течение 2025–2028 гг. в дополнение к уже действующим 720.
- Минприроды **Кыргызстана** ведет работу по возведению 4 станций мониторинга воды в стратегических точках: круглосуточный мониторинг качества воды в Бишкеке; автономная станция в Оше; 2 автономные станции на озере Иссык-Куль для круглогодичного мониторинга. Затраты в 300 тыс. долл. финансируются за счет грантов **Всемирного банка**.
- Министерство транспорта **Таджикистана** и Корейское агентство по международному сотрудничеству (KOICA) подписали протокол переговоров о разработке ТЭО проекта железной дороги «Джалолитдини Балхи — Нижний Пяндж». Протяженность железной дороги до афганской границы составит 51 км. Стоимость разработки ТЭО — 4 млн долл. Цель проекта — выход на рынок стран Южной Азии (**Афганистан, Пакистан, Индия**).

Экономическая политика и сотрудничество

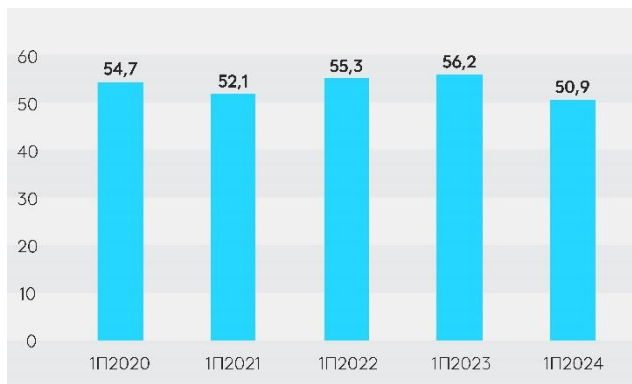
- **Казахстан и Китай** обсуждают план по сохранению озера Балхаш в Казахстане. Для этого специалисты из обеих стран разрабатывают проект межправительственного соглашения о разделе вод трансграничных рек. Главная задача — обеспечить поступление такого объема воды, который позволит предотвратить дальнейшее обмеление озера.
- Объявлено о реализации совместного проекта по строительству нефтеналивных судов класса «река — море» между Объединенной судостроительной корпорацией (**Россия**) и Бакинским судостроительным заводом (**Азербайджан**) с последующим их использованием на черноморских и каспийских маршрутах.
- **Казахстан и Узбекистан** в рамках совместной рабочей группы по вопросам охраны окружающей среды и качества вод бассейна реки Сырдарья планируют рекультивацию дна Аральского моря.
- На заседании совместной рабочей группы **Таджикистана и Узбекистана** проработана возможность ежегодного забора до 1,5 куб. км воды из высокогорного Сарезского озера в Таджикистане. Этот объем воды может улучшить водоснабжение для 5 млн жителей обеих стран и обеспечить водоснабжение около 3 млн га сельскохозяйственных земель.
- В **Узбекистане** началось осуществление практических мероприятий по передаче управления региональными электросетями частному сектору. В октябре будет объявлен тендер на привлечение частного оператора для управления электросетями Самаркандской области.
- С начала 2024 г. в Жамбылской области **Казахстана** возвращены из коммунальной собственности в республиканскую 32 гидротехнических сооружения (31 ирригационный канал и одна плотина). Такая же работа ведется и в других регионах.

- В Иссык-Кульской области **Кыргызстана** откроют автомобильный пункт пропуска «Бедель», который станет третьим на границе с **Китаем**. В дальнейшем запланировано строительство автомобильной дороги Барскоон (**Кыргызстан**) — Аксу (**Китай**).
- Контейнерный поезд по маршруту **Китай — Казахстан — Узбекистан** из Сианя в Ташкент прибыл за рекордно короткие сроки: маршрут протяженностью 4486 км преодолен за 5 суток.

Тренды и прогнозы

- За первое полугодие 2024 г. добыча угля в **Казахстане** составила 51 млн т, что на 9,5% ниже уровня прошлого года. Такая динамика объясняется более низкими чем годом ранее ценами на мировом рынке, сложностями с логистикой и вызовами, связанными с энергопереходом.

Добыча угля в Казахстане, млн т



Источник: Бюро национальной статистики Казахстана

- Согласно подписанной дорожной карте, в течение 3 лет планируется полная газификация города Бишкека (**Кыргызстан**). За январь — июнь 2023 г. газифицировано 25 тыс. домовладений, что позволило сократить потребление угля на 60 тыс. т относительно аналогичного периода прошлого года. По данным Минприроды Кыргызстана, это снизило смог на 10–15%.



Все аналитические материалы находятся в открытом доступе на сайте ЕАБР по QR-ссылке, <https://eabr.org/analytics/>