



## Инвестиции и проекты

- Корпорация **Sojitz (Япония)** планирует инвестировать порядка 1 млрд долл. в несколько проектов в **Узбекистане**. Порядка 200 млн долл. будет вложено в строительство нового международного аэропорта г. Ташкента в Уртачирчикском районе Ташкентской обл. (ввод в эксплуатацию в 2030 г., до 20 млн пассажиров в год). Еще 180 млн долл. планируется инвестировать в строительство ВЭС мощностью 1 ГВт в Навоийской обл. Общая стоимость проектов, в которых участвует **Sojitz** в Узбекистане, — 5 млрд долл.
- **ILF Consulting Engineers (Австрия и Германия)**, **QazaqGaz (Казахстан)** и **UCC Holding (Катар)** подписали контракт на проектирование второй нитки газопровода «Бейнеу — Бозой — Шымкент» мощностью 15 млрд куб. м в год, что позволит обеспечить газом южные и центральные регионы **Казахстана**. Стоимость всего проекта — 2,7 трлн тенге (5 млрд долл.). Запуск планируется в 2026–2027 гг.
- **Амурский ГХК (Россия)** завершил пятилетнюю кампанию по доставке крупногабаритного и тяжеловесного технологического оборудования — на стройплощадку в Амурской обл. прибыло более 450 уникальных агрегатов. Запуск ГХК планируется в 2026 г.
- **Монголия** совместно с **Россией** планирует модернизацию ТЭЦ-3 в г. Улан-Баторе с увеличением мощности со 198 до 450 МВт и вводом в эксплуатацию в 2028 г. Участие в реализации проекта примет Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) совместно с партнерами.
- Строительство магистрального газопровода «Талдыкорган — Ушарал» протяженностью 302,4 км в **Казахстане** завершится в сентябре 2025 г., что на год и четыре месяца раньше срока. Это позволит газифицировать 84 населенных пункта Аксуского, Сарканского и Алакольского районов Жетысуской обл., доступ к газу получат около 440 тыс. человек.
- ОАО «РЖД» (**Россия**) открыло движение по новым вторым путям на двух перегонах Байкало-Амурской магистрали (БАМ): Чебангда — Буреинск участка Февральск — Новый Ургал длиной 19 км в Хабаровском крае и Беленькая — Заболотное участка Тында — Штурм, соединяющего БАМ и Транссиб, длиной 4 км в Амурской обл.
- В Самаркандской обл. **Узбекистана** планируется создание специальной промышленной зоны «Нуробод технопарк» со специализацией на выпуске высокотехнологичной продукции. Управлять технопарком будет компания **New Vision Investment Development (Китай)**. Запланировано привлечение 1,1 млрд долл. прямых иностранных инвестиций.
- Завод **Silk Road Electronics** в городе Сарань Карагандинской обл. **Казахстана** объявил о запуске производства до 150 тыс. телевизоров и 200 тыс. стиральных машин под брендом **Samsung (Южная Корея)** в год.
- Власти **Узбекистана** и **Афганистана** подписали четыре соглашения в сфере энергетики на общую сумму 243 млн долл., что позволит Афганистану импортировать 800–1000 МВт·ч электроэнергии из Узбекистана. Работы будут завершены в течение 1,5 года.
- В г. Суйфэньхэ на границе **Китая** с **Россией** началось строительство китайско-российского сухого порта для товарной логистики площадью более 23,7 тыс. кв. м с общим объемом инвестиций 17 млн долл.

## Экономическая политика и сотрудничество

- В рамках VII Кыргызско-Российского экономического форума **Россия** и **Кыргызстан** подписали порядка 30 соглашений на 270 млн долл. Среди них проекты в сфере энергетики и ВИЭ, сельского хозяйства, цифровизации, авиаперевозок.
- Правительство **России** планирует выделить порядка 65 млрд руб. (810 млн долл.) на реализацию 90 проектов в области гидротехнического строительства в стране до 2030 г. Уже начато строительство Красногорского гидроузла в Омской обл., работы по обводнению Волго-Ахтубинской поймы и др. В целях защиты от наводнений в 2025 г. на расчистку русел рек и берегоукрепление выделено 6,5 млрд руб.
- В **Казахстане** снижен порог инвестиций для инфраструктурных проектов в рамках ГЧП с 15,7 до 7,8 млрд тенге (с 29 до 15 млн долл.). Это решение позволит привлечь дополнительные инвестиции в строительство инфраструктуры.

- **Иран и Туркменистан** договорились о строительстве двух новых ж/д путей на пограничном переходе Серахс. Будет проложена одна линия стандартной колеи 1435 мм и одна линия широкой колеи 1520 мм. Серахс является ключевым звеном международных транспортных коридоров «Север — Юг» (из **России** до южных портов **Ирана** и затем **Индии**) и «Восток — Запад» (**Китай** — **Казахстан** — **Узбекистан** — **Туркменистан** — **Иран** — **Турция**).
- Посол Ирана в Москве К. Джалали сообщил, что поставки природного газа из **России** в **Иран** через территорию Азербайджана в объеме до 2 млрд куб. м в год по существующей инфраструктуре могут начаться уже в 2025 г.
- Правительство России, ОАО «РЖД» (**Россия**) и грузоотправители обсуждают введение принципа «вези или плати» для грузоперевозок по ж/д по причине непредъявления согласованных заранее объемов грузов.
- Президент Азербайджана И. Алиев сообщил, что компания SOCAR (**Азербайджан**) приступила к разработке нефтяного месторождения на плато Устюрт в **Узбекистане** в рамках подписанного в июле 2025 г. СРП. Запланированные инвестиции в проект составляют 2 млрд долл. Нефтяные запасы оцениваются в 100 млн т, запасы газа — 35 млрд куб. м.
- Правительство **России** утвердило резерв в 5 ГВт для строительства энергоблоков с использованием только отечественного газотурбинного оборудования в рамках программы модернизации ТЭС. Сроки ввода в эксплуатацию — с 2029 по 2031 г.
- Правительство **Казахстана** выделило 305 млн тенге (570 тыс. долл.) из резервных фондов на развитие Казахского научно-исследовательского института Каспийского моря для изучения экологических проблем Каспия.
- Правительство **Таджикистана** анонсировало внедрение спутниковой системы мониторинга засух, разработанной при поддержке Экономической и социальной комиссии ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО). Проект с бюджетом 300 тыс. долл. направлен на снижение экономических потерь от климатических изменений, оцениваемых в 4–6 млн долл. ежегодно.
- Правительство **Таджикистана** утвердило трехлетний план действий по адаптации к изменению климата на 2025–2027 гг., предусматривающий финансирование в размере 2,9 млрд сомони (310 млн долл.). План направлен на снижение уязвимости Таджикистана к стихийным бедствиям, которые наносят экономике ущерб до 100 млн долл. ежегодно.
- Губернатор Амурской обл. **России** В. Орлов сообщил о планах строительства совмещенного автомобильно-железнодорожного моста через реку Амур в рамках второго этапа международного транспортного перехода Джалинда (**Россия**) — Мохэ (**Китай**), что позволит обеспечить перевозку до 20 млн т грузов. В результате реализации первого этапа до конца 2027 г. будет возобновлено функционирование пунктов пропуска Джалинда и Лянь Инь, а также реконструировано 68 км ж/д ветки Сковородино — Рейново (Джалинда).

## Тренды и прогнозы

- Транзит угля из **Казахстана** через **Россию** за январь — июль 2025 г. вырос на 38% г/г, до 6,7 млн т. За весь прошлый год транзит составил 9 млн т.
- Основной прирост пришелся на порт Тамань, где объемы перевалки казахстанского угля почти удвоились, до 2,3 млн т. В портах Балтийского бассейна показатели выросли на 19%, до 4,1 млн т.
- В 2025 г. транзитом через Россию будет вывезено 10-13 млн тонн, или более трети всего объема экспортируемого Казахстаном угля (в 2024 г. экспорт составил 29,5 млн тонн).

*Транзит казахстанского угля через Россию за январь — июль 2025/2024 гг., млн т*



Источник: Argus



Все аналитические материалы находятся в открытом доступе на сайте ЕАБР по QR-ссылке, <https://eabr.org/analytics/>