



## Инвестиции и проекты

- В **России** начато строительство дублера трассы Джубга — Сочи. Проект стоимостью 1,5 трлн руб. планируют завершить к 2029 г. Это позволит сократить время в пути от трассы М-4 «Дон» до курорта с 6 до 1,5–2 часов.
- «КазМунайГаз» (КМГ, **Казахстан**) и «СИБУР» (**Россия**) сократили свое участие в ТОО «Силлено» на 20% и 10% соответственно в пользу Sinopac (**Китай**). Теперь структура акционеров представлена следующим образом: КМГ — 40%, Sinopac — 30%, «СИБУР» — 30%. «Силлено» — оператор проекта по строительству завода «Полиэтилен» мощностью 1,25 млн т в Атырауской области Казахстана. В настоящее время разрабатываются ТЭО и проектная документация. Начало строительства — вторая половина 2024 г. Совокупные инвестиции составят 7,7 млрд долл., срок запуска — 2028 г.
- Компания ACWA Power (**Саудовская Аравия**) запустила дополнительные 461 МВт мощности в коммерческую эксплуатацию на Сырдарьинской ПГУ-ТЭС (**Узбекистан**) и вышла на 918 МВт из общей запланированной мощности станции 1500 МВт.
- **Азиатский банк развития** (АБР) направит 240 млн долл. на реализацию в **Узбекистане** проекта «Строительство внутренних дорог с цементобетонным покрытием». Это позволит построить 841 км дорог. К строительству и эксплуатации будут привлечены местные подрядчики.
- **Казахстан** в ближайшие годы намерен построить 37 заводов по переработке мусора в стране, а еще 8 подобных предприятий модернизировать. Средства на эти проекты будут предоставлены по льготной ставке через Фонд развития промышленности. В результате мощности по сортировке мусора достигнут 4,7 млн т в год, а по переработке 1,4 млн т.
- В Чуйской области **Кыргызстана** компания Sinoma (**Китай**) строит завод по производству клинкера «Терек-Таш». Ввод в эксплуатацию запланирован на август 2024 г. Производственная мощность составит 1 млн т в год, инвестиции в проект — 160 млн долл.
- За 2020–2023 гг. в **Кыргызстане** заасфальтировано более 2 тыс. км дорог. Суммарно на эти цели потрачено более 80 млрд сомов. В 2024 г. на эти цели планируется потратить более 15 млрд сомов.
- За счет льготного правительственного займа Эксимбанка **Китая** проводится полномасштабная модернизация 9 пограничных пунктов пропуска на границе **Казахстана с Узбекистаном, Китаем и Кыргызстаном**. Результатом станет 8-кратный рост их пропускной способности. Совокупные затраты составят более 100 млрд тенге.
- В рамках бизнес-форума «**Кыргызстан — Китай (СУАР)**» Минэнерго КР и ООО «Энергическая технология Дачэнлунюань в Синьцзяне» подписали меморандум о строительстве ветровой электростанции в районе высокогорного села Иркештам (Алайский район). Сумма инвестиций в этот проект может составить 700 млн долл.
- Для решения инфраструктурных вопросов и развития реального сектора в **Казахстане** утверждены комплексные планы развития городов Алтай, Балхаш, Житикара, Лисаковск, Риддер, Степногорск на 2023–2027 гг. Реализация этих комплексных планов предусматривает 326 мероприятий на сумму 456,6 млрд тенге. По итогам 2023 г. исполнено 37 мероприятий, начата реализация по 131. В 2024 г. на эти цели запланированы 62,8 млрд тенге.
- Госпредприятию «Кыргызгеология» (**Кыргызстан**) в 2024 г. будет выделен 1 млрд сомов на развитие национальной геологической отрасли, а также для пополнения и расширения минерально-сырьевой базы страны.

## Экономическая политика и сотрудничество

- В **Казахстане** принят закон о продлении соглашения о транзите нефти из **России в Китай** через территорию Казахстана. Соглашение продлено до 2033 г. и предполагает транспортировку до 10 млн т нефти в год.



- Строительство ВСМ Москва — Санкт-Петербург (**Россия**) позволит увеличить пропускную способность железных дорог в направлении портов Балтийского моря после 2030 г. на 30 млн тонн в год. Для ряда корреспонденций тарифное расстояние по доставке грузов сократится на 400 км, что будет иметь важное значение для Казахстана и стран Центральной Азии, использующих инфраструктуру морских портов на Балтийском море для экспорта и импорта грузов национальной внешней торговли.
- **Иран** присоединится к проекту **ЕАЭС** по перевозке продукции АПК «Евразийский агроэкспресс». Это позволит нарастить товарооборот более чем в три раза, до 18–20 млрд долл. с 6,2 млрд долл., зафиксированных в 2022 г. Так, в среднем ставка пошлин для российских поставщиков в Иран снизится с 30% до 4,5%.
- **Евросоюз** в течение 4 лет предоставит **Армении** грантовую поддержку в размере 270 млн евро. Инвестиции могут быть направлены в сферы ядерной и возобновляемой энергетики Армении, трансграничной транспортной инфраструктуры, а также в авиатранспортный сектор. Также **США** осуществляют инвестиции в экономику Армении в размере 65 млн долл.
- **Узбекистан** и **ЕС** подписали меморандум о взаимопонимании по развитию устойчивых цепочек создания стоимости в области критически важного сырья. Как ожидается, это поможет Узбекистану в развитии добывающей промышленности, а для ЕС обеспечит доступ к таким ископаемым, как медь и молибден. Ранее в 2022 г. такое же соглашение подписано между ЕС и **Казахстаном**.
- **Великобритания** и **Казахстан** подписали дорожную карту по критически важным минералам. Цель — выявление возможностей для сотрудничества по переработке критически важных минералов, передача технологий и научно-исследовательское сотрудничество между двумя странами.
- Транзит товаров из **Южной Кореи** в страны **Центральной Азии** пройдет через **Казахстан**. Договоренность об этом достигнута между компанией АО «Казахстан Темир Жолы» и соответствующими южнокорейскими структурами.
- В сентябре 2024 г. планируется открытие третьего автомобильного пункта пропуска «Бедель» на **кыргызско-китайской** границе.

## Тренды и прогнозы

- Паводки в **России** и **Казахстане** стали самыми масштабными за последние 80 лет. В 10 областях Казахстана объявлен режим ЧС. В России сильно пострадал город Орск, где была прорвана дамба на реке Урал. В Оренбургской обл. и нескольких других объявлен режим ЧС. Паводки спровоцировали разрушения мостов, дорог, инфраструктуры водоснабжения и водоотведения и др. После стабилизации в регионах бедствия необходимо проведение комплексных мер по очистке территорий, очистке и дезинфекции водопроводных систем и сооружений, децентрализованных систем водоснабжения. Возникнет потребность в обеспечении населения безопасной питьевой водой, в том числе подвозной.
- Железнодорожные перевозки контейнеров из **Китая** в **ЕС** транзитом через территорию **России**, снизившиеся в 2022 г., восстанавливаются. В первом квартале 2024 г. они выросли на 44%, до 90 тыс. ДФЭ, что близко к докризисному уровню. Грузополучателей на маршрут привлекают короткие сроки — в морском сообщении они удлинились из-за повышения рисков для судоходства в Красном море.
- В январе — феврале 2024 г. грузооборот портов Астраханской области (**Россия**) вырос вдвое по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Общий объем переваленных грузов превысил 928 тыс. т. Импорт вырос в 3 раза, а экспорта — в 2 раза.

