

Инвестиции и проекты

- В индустриальной зоне Костаная на северо-западе **Казахстана** началось строительство транспортно-логистического комплекса «Тобыл» мощностью до 11 млн т грузов в год. Проект реализуется АО «Кедентранссервис» и ТОО «ТЛК Тобол» при поддержке Фонда развития промышленности Казахстана. Общий объем инвестиций составляет 120 млн долл. Завершение строительства запланировано на 2027 г.
- «КазМунайГаз» (**Казахстан**) и «ЛУКОЙЛ» (**Россия**) планируют построить судоходный канал глубиной 5 м для доставки грузов к проекту по освоению шельфовых месторождений Каламкас-море и Хазар в казахстанском секторе Каспийского моря. Работы начнутся в 2026 г. и продлятся три года. Инвестиции в освоение месторождений составят 6,4 млрд долл.
- Baibuting Group (**Китай**) приступила к строительству гибридной электростанции мощностью 2 ГВт в Ахангаранском районе Ташкентской области (**Узбекистан**). Проект оценивается в 1,8 млрд долл. и рассчитан на три года. На первом этапе планируется установка двух солнечных энергоблоков мощностью по 240 МВт и систем хранения энергии.
- «Татнефть» (**Россия**) приняла окончательное инвестиционное решение по строительству завода по выпуску бутадиена и сопутствующих продуктов в Атырауской области **Казахстана**. Мощность предприятия составит 186 тыс. т в год, инвестиции – свыше 1 млрд долл. Запуск намечен на 2027 г.
- В рамках развития хлопкового кластера **Азербайджан** и **Узбекистан** провели посев на площади 2 тыс. га в Азербайджане, планируя расширить ее до 6 тыс. га. Проект предусматривает создание хлопкоперерабатывающего комбината, текстильных и швейных фабрик, а также завода по производству хлопкового масла в Имишлинском и Мингячевирском районах. Объем инвестиций – 140 млн долл.
- Компания Tiryaki Agro (**Турция**) инвестирует 290 млн долл. в строительство комплекса по глубокой переработке зерна в **Казахстане**. Производственные мощности рассчитаны на 250 тыс. т пшеницы и 80 тыс. т гороха в год.

- Власти **Афганистана** и **Казахстана** подписали меморандум о строительстве участка «Герат – Тургунди» протяженностью 115 км в рамках проекта афганской ж/д Тургунди – Герат – Кандагар – Спин-Болдак (от границы с **Туркменистаном** до границы с **Пакистаном**). Казахстан планирует вложить в проект 500 млн долл.
- YDA Group (**Турция**) планирует вложить 310 млн долл. в строительство агрохимического комплекса в **Казахстане**. Предприятие будет производить до 150 тыс. т удобрений и пестицидов в год.
- **Узбекистан, Афганистан** и **Пакистан** подписали трехстороннее соглашение о разработке ТЭО Трансафганской железной дороги. Реализация проекта займет пять лет, а пропускная способность составит 15–20 млн т к 2035–2040 гг. Объем инвестиций – 4,8 млрд долл.

Экономическая политика и сотрудничество

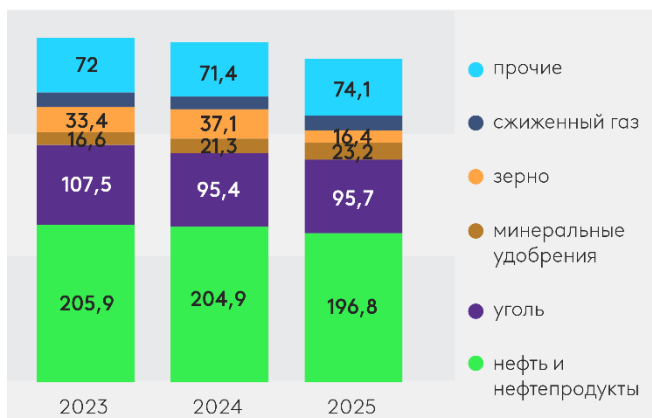
- Правительство **Казахстана** утвердило Концепцию развития нефтеперерабатывающей отрасли на 2025–2040 гг. Ключевыми приоритетами заявлены 100%-е обеспечение внутреннего топливного рынка (сейчас 90–95%), рост доли экспорта в общем объеме производства до 30%, развитие нефтегазохимии с привлечением инвестиций на сумму до 5 млрд долл., увеличение перерабатывающих мощностей с 18 до 39 млн т в год и глубины переработки до 94%.
- Правительство **России** направит на развитие отечественного авиапрома 765 млрд руб. (9,3 млрд долл.) в следующие шесть лет. Стратегической целью является увеличение авиационной мобильности граждан в полтора раза к 2030 г.
- «KMG PetroChem» и «Kazakhstan Petrochemical Industries Inc.» (**Казахстан**), дочерние структуры АО «НК КМГ», подписали соглашение о строительстве трубопровода для транспортировки пропана и этана с месторождения Тенгиз на полипропиленовый завод в Атырауской обл. Планируется прокладка двух параллельных ниток общей длиной 210 км с пропускной способностью до 1,6 млн т этана и 1 млн т пропана в год.

- АО «НК «КТЖ» (**Казахстан**) подписало соглашение о привлечении синдицированного займа от Abu Dhabi Commercial Bank (**ОАЭ**) и Deutsche Bank (**Германия**) в размере 605 млн долл. сроком на три года. Средства будут направлены на реализацию проектов Трансказахстанского железнодорожного коридора, соединяющего Китай, Центральную Азию и Европу, включая строительство участка Мойынты – Кызылжар.
- По итогам совещания Правительства **России** поставлены задачи по увеличению экспорта продукции АПК в 1,5 раза к 2030 г., а также расширению провозных мощностей ж/д инфраструктуры в Азово-Черноморском и Восточном направлениях на 50 млн т в течение шести лет.
- В **Узбекистане** до конца 2025 г. планируется ввести в эксплуатацию гидроэлектростанции общей мощностью 162 МВт в Ташкентской, Наманганской, Кашкадарьинской и Сурхандарьинской областях.
- Mitsubishi Heavy Industries Asia Pacific (**Сингапур**) заключила трехлетний сервисный контракт на поставку запчастей для газотурбинных генераторов, компрессоров и насосов на крупнейший в **Туркменистане** завод удобрений «Гарабогазкарбамид».
- В рамках программы укрепления продовольственной безопасности **Узбекистан** в 2025–2026 гг. ввезет из **Монголии** 100 тыс. голов мелкого рогатого скота. Цель – увеличение поголовья до 1 млн голов к 2029 г. за счет селекционно-племенных работ.
- Судоходная компания NewNew Shipping Line (**Китай**) намерена присоединиться к проекту развития порта Архангельск (**Россия**) в рамках Северного морского пути (СМП). Она планирует вложить до 200 млрд руб. (2,4 млрд долл.) и рассчитывает получить долю участия 30%.
- Премьер-министр **Армении** Никол Пашинян сообщил о подготовке нового законопроекта о климате. Документ создаст правовую базу для реализации климатической политики страны, включая адаптационные меры и сокращение выбросов. Закон станет основой для системного подхода к выполнению международных климатических обязательств Армении.
- На территории Южного федерального округа и Северо-Кавказского федерального округа (**Россия**) планируется ввести свыше 2,5 ГВт мощностей возобновляемой энергетики до 2030 г.

Тренды и прогнозы

- Согласно данным Ассоциации морских торговых портов (АСОП), грузооборот российских морских портов за первое полугодие 2025 г. сократился на 23,4 млн т (–5,4% в годовом выражении), составив 425,2 млн т.
- Основное падение обусловлено снижением перевалки зерна — объемы упали с 37,1 до 16,4 млн т (–56%), что объясняется сокращением экспортной квоты и более низким урожаем по сравнению с рекордным 2024 г. На долю зерна пришлось до 90% всего падения грузооборота.
- Также снизилась перевалка нефти и нефтепродуктов — с 206 до 197 млн т (–4%). Причины — санкционное давление и неблагоприятная ценовая конъюнктура.
- В то же время выросла перевалка минеральных удобрений (+9%), сжиженного газа (+3%) и прочих грузов (+4%). Рост в этих сегментах связан с устойчивым спросом и высокой конкурентоспособностью российских поставок на фоне глобального увеличения издержек в сырьевых отраслях.

Перевалка грузов январь – июнь 2025 г., млн т



Источник: АСОП



Все аналитические материалы находятся в открытом доступе на сайте ЕАБР по QR-ссылке, <https://eabr.org/analytics/>