

Инвестиции и проекты

- 6 июня в Пекине **Китай, Кыргызстан и Узбекистан** подписали соглашение о строительстве трансграничной железной дороги, соединяющей три страны. Строительство займет 6 лет, начнется в текущем году, уже подготовлено ТЭО проекта. Пропускная способность ЖД составит до 15 млн т в год (перевозки к 2035 г. оцениваются на уровне 5–7 млн т). Для реализации проекта создана совместная компания с офисом в г. Бишкеке. Распределение долей в проекте: 51% — Китай, по 24,5% — Кыргызстан и Узбекистан. Стоимость проекта составит 4,7 млрд долл., 1,18 млрд выделит Китай, по 700 млн — остальные страны. Еще 2,35 млрд долл. — некоммерческий кредит от Китая.
- На Международном энергетическом инвестиционном форуме в Вене **Кыргызстан, Казахстан и Узбекистан** подписали соглашение о строительстве Камбаратинской ГЭС-1 (мощность 1,8 ГВт, стоимость 4,5 млрд долл.). Подготовительные работы разделены на 2 этапа общей стоимостью 44,1 млрд сомов. Для последующего строительства ГЭС до конца 2024 г. из бюджета Кыргызстана выделяется 500 млн долл.
- Газоперерабатывающий комплекс в порту Усть-Луга (Ленинградская область, **Россия**) готов на 32,3%. Объявлено, что законтрактована вся линейка необходимого оборудования длительного срока изготовления, поставки которого начнутся в 3-м кв. 2024 г. и завершатся в 2028 г. В результате с 2029 г. комплекс будет перерабатывать 45 млрд куб. м природного газа, выпускать 13 млн т СПГ и 3,6 млн т этановой фракции (сырье для газохимии).
- Подписано соглашение об увеличении пропускной способности железной дороги в направлении Санкт-Петербурга (**Россия**) для наращивания объемов перевозок грузов из **Беларуси** через порты на Балтике. Соглашение может быть реализовано за 3 года. Прирост пропускной способности составит 4–5 млн т. В 2023 г. объем перевозок белорусских экспортных грузов составил 13 млн т, заявка на 2024 г. — 14 млн т.
- В **Казахстане** приступили к освоению нефтегазовых месторождений «Каламкас-море» и «Хазар». Участники проекта АО НК «КазМунайГаз» (**Казахстан**) (50%) и ПАО «ЛУКОЙЛ» (**Россия**) (50%) привлекут более 6 млрд долл. прямых инвестиций. Месторождения находятся в казахстанском секторе Каспийского моря, в 65 км от берега. Совокупные прогнозные извлекаемые ресурсы составляют 81 млн т нефти, 22 млрд куб. м газа.
- Операторы связи **Казахстана и Азербайджана** проинвестируют 51 млн долл. (23 млрд тенге) в проект прокладки Транскаспийской волоконно-оптической линии связи по дну Каспийского моря.
- Продолжается начатое в 2023 г. развитие торгово-логистического канала «Средняя Волга — Каспийское море — Персидский залив» (является частью коридора «Север — Юг»), в рамках которого объединят усилия в формировании сборных грузов в порту Ульяновска (**Россия**) для отправки их в юго-восточном направлении. Между РЖД и «Азербайджанскими железными дорогами» достигнуто соглашение о запуске блок-поезда по направлению Ульяновск (**Россия**) — Баку (**Азербайджан**) — Астара (**Иран**).
- Казахстанский холдинг Freedom Telecom предложил правительству **Казахстана** профинансировать развитие Цифрового Шелкового пути. Компания готова вложить 17 млрд тенге собственных средств в гипермагистраль «Западная Европа — Юго-Восточная Азия» до конца 2025 г., а также 90 млрд тенге в строительство центра обработки данных до конца 2027 г.
- АО НК «КазМунайГаз» (**Казахстан**) и ТОО «СП «CASPI BITUM» (крупнейший производитель дорожного битума в Центральной Азии) запланировали расширение мощностей по выпуску битума с 500 до 750 тыс. т путем увеличения переработки высоковязкой нефти месторождения Каражанбас с 1 до 1,5 млн т в год.

Экономическая политика и сотрудничество

- Президент **Кыргызстана** С. Жапаров заявил, что в 2025 г. начнется проект по замене старых автомобилей на электромобили (ЭМ), которые будут предоставляться гражданам в лизинг на 10–15 лет. В августе 2024 г. в Чуйской области начнет работать завод по сборке ЭМ мощностью 80 тыс. ед. в год, что превышает объем продаж новых автомобилей в стране.
- Жители нескольких городов **Казахстана**, где прошли публичные обсуждения, поддержали идею будущего строительства АЭС. В 2023 г. президент Казахстана К.-Ж. Токаев предложил вынести вопрос строительства АЭС на общенациональный референдум.
- В акционерный капитал аэропорта «Сары-Арка» (Караганда, **Казахстан**) вошла группа Turlov Private Holding. Теперь на 60% аэропорт принадлежит Т. Турлову и на 35% Е. Оспанову. Партнеры планируют превратить аэропорт в грузовой авиационный хаб с сопутствующей наземной инфраструктурой: склады, топливно-заправочные комплексы, сортировочные пункты, офисы грузовых и логистических компаний, смежные сервисы.
- После продажи российского АО «Полиметалл», за которым сохранено прежнее название, компания Polymetal International PLC (**Казахстан**) сменила наименование на Solidcore Resources PLC.
- Производитель шин АО «Кордиант» (входит в холдинг S8 Capital, **Россия**) и ПАО «СИБУР Холдинг» (**Россия**) подписали соглашение по разработке искусственного каучука для замены импортируемого натурального, из которого на 25% состоят современные шины.

Тренды и прогнозы

- Тестовая перевозка угля из России в Индию прошла по Восточному маршруту **МТК «Север-Юг»**. Два состава с почти 7 тыс. тонн угля проследовали из Кузбасса в Мумбаи (**Индия**) через Казахстан, Туркменистан и Иран с перегрузкой на туркмено-иранской границе из подвижного состава колеи 1520 мм в вагоны колеи 1435 мм (два состава по 59 вагонов каждый).

- В 2023 г. объем транзитных перевозок из Китая через территорию **Казахстана** увеличился в 1,6 раза и составил 12,6 млн т. Значительное увеличение обусловлено интенсификацией внешней торговли Китая со странами ЕАЭС. Объем транзитных перевозок на этом направлении увеличился в 1,9 раза. Объем перевозок между Китаем и Европейским Союзом, напротив, сократился в 1,8 раза.
- Заработал автомобильный «трансфганский коридор»: новая логистическая цепочка протянулась из г. Павлодара (**Казахстан**) через **Узбекистан, Афганистан и Пакистан**. В Карачи груз прибыл за 20 дней, преодолев 4 900 км. Далее контейнеры были доставлены в порт Джебель-Али (**ОАЭ**). Это открывает новые возможности для казахстанских экспортеров по поставкам продукции на рынки стран Ближнего Востока, Южной и Юго-Восточной Азии. Всего по данному маршруту планируется перевезти в июне-июле 60 контейнеров.



Источник: Sputnik Казахстан



Все аналитические материалы находятся в открытом доступе на сайте ЕАБР по QR-ссылке, <https://eabr.org/analytics/>