



## Инвестиции и проекты

- В **Казахстане** озвучены планы по ремонту тепло-энергетической инфраструктуры в 2023 г. На электрических станциях в текущем году будет произведен ремонт 10 энергоблоков, 49 котлов и 54 турбин, а также ремонт линий электропередачи общей протяженностью 25 тыс. километров и 564 высоковольтных подстанций.
- В **Казахстане** прорабатываются проекты по строительству новых ТЭЦ в Кокшетау и Семее и по модернизации энергокомплекса г. Алматы. В частности, уже начата разработка ТЭО проекта строительства ТЭЦ-3 в г. Семее с предварительными параметрами: электрическая мощность — 320 МВт; тепловая мощность — 1200 Гкал/ч.
- В **Казахстане** планируется построить крупный торгово-логистический хаб в Алматинской агломерации. Хаб будет располагаться вдоль обходной железнодорожной линии, строящейся для увеличения пропускной способности транзита грузов в направлении Центральной Азии в сторону Туркменистана и Ирана по маршруту Казахстан — Туркменистан — Иран.
- **Узбекистан** обсуждает с **Китаем** проект строительства агрологистического парка в Хавастском районе Сырдарьинской области мощностью 50 тыс. тонн. Стоимость проекта — 50 млн долл. Строительство крупного логистического центра направлено на укрепление сотрудничества Узбекистана с Казахстаном, Таджикистаном, Китаем и Афганистаном.
- В **Кыргызстане** одобрено заключение к кредитному и грантовому соглашениям между НК «Кыргыз темир жолу» и Европейским банком реконструкции и развития (ЕБРР) по повышению климатической устойчивости железнодорожной инфраструктуры. Соглашения предусматривают предоставление со стороны ЕБРР кредитных средств в размере 8 млн евро на 12 лет и выделение грантовых средств из ресурсов специального фонда акционеров ЕБРР в размере 3 млн евро.
- ЕБРР организует финансирование строительства в **Узбекистане** 3 новых солнечных электростанций общей мощностью около 900 МВт. Финансовый пакет в размере 205 млн долл. предназначен для компании Abu Dhabi Future Energy Company (Masdar) в целях строительства электростанций мощностью 220 МВт в Джизакской и Самаркандской областях, а также мощностью 457 МВт — в Сурхандарьинской. Проекты будут софинансироваться Азиатским банком развития, Азиатским банком инфраструктурных инвестиций и Европейским инвестиционным банком.
- Фонд международного развития ОПЕК подписал 2 кредитных соглашения на сумму 20 млн долл. каждая с компанией ACWA Power (Саудовская Аравия) для поддержки строительства и эксплуатации ветряной электростанции «Джанкелды» мощностью 500 МВт и ветряной электростанции «Баш» мощностью 500 МВт в Бухарской области **Узбекистана**.
- Всемирный банк оценил потребности **Узбекистана** в инвестициях в ирригационную и дренажную инфраструктуру в 400 млн долл. в год в течение следующих 10 лет. Эти инвестиции позволят поддержать состояние водной инфраструктуры на текущем уровне. Для модернизации системы потребуется сопоставимый объем инвестиций.
- Индийские компании планируют инвестировать до 600 млн долл. в расширение производства азотных удобрений на ОАО «Гродно Азот» в **Беларуси** для увеличения объема поставок в Индию. Реализация проекта будет содействовать развитию МТК «Север — Юг». Западная ветка маршрута уже сейчас используется для экспорта минеральных удобрений в Индию. Согласно оценкам ЕАБР, объем контейнерных перевозок минеральных удобрений с использованием инфраструктуры МТК «Север — Юг» может увеличиться в 8–9 раз к 2030 г. (см. [доклад ЕАБР](#)).



## Тренды и прогнозы

- Объем грузов, перевезенных по сети **ОАО «Российские железные дороги»** (ОАО «РЖД») в России, сократился в I кв. 2023 г. на 0,8% и составил 305,5 млн тонн. Активность в железнодорожных перевозках в целом восстанавливается, и в последние 2 месяца зафиксирован тренд к ускорению роста. Увеличение перевозок обусловлено высокими темпами погрузки по нескольким видам грузов, имеющих значительный удельный вес в грузовой базе. На фоне рекордного урожая объем погрузки зерна вырос на 35,7%. Увеличение объема погрузки строительных грузов на 17,4% связывают с реализацией инфраструктурных проектов. Зафиксирован рост в перевозках каменного угля на 0,7%. На эти 3 категории приходится 43% грузов.

Динамика погрузки на сети ОАО «РЖД» по товарным категориям грузов в I кв. 2023 г., в % г/г



Источник: ОАО «РЖД»

- Высокая активность наблюдается и в сегменте контейнерных перевозок. Объем перевезенных гружёных и порожних контейнеров вырос на 5% г/г и составил 1733,7 тыс. ДФЭ. Во внутрироссийском сообщении перевозки увеличились на 6,4% г/г (663,7 тыс. ДФЭ). Увеличение перевозок зафиксировано для большинства товарных категорий: химических и минеральных удобрений (транзит из Беларуси), химикатов и соды, бумаги, черных металлов, автомобилей и комплектующих, строительных грузов, нефти и нефтепродуктов, зерна и др. Формирование новых маршрутов и внедрение новых технологий перевозки дают основания ожидать дальнейшего увеличения объемов перевозок.

## Экономическая политика и сотрудничество

- Компания «Интер РАО» (**Россия**) начала экспортировать электроэнергию в **Кыргызстан**. Планируемый объем поставок за период с апреля 2023 г. по март 2024 г. составит около 900 млн кВт·ч. Экспорт осуществляется транзитом через **Казахстан**, и объем поставок будет зависеть от пропускной способности его сетей. При увеличении пропускной способности российская сторона готова обеспечить полную компенсацию дефицита, который оценивается до 3 млрд кВт·ч.
- Глава МИД **России** Сергей Лавров заявил, что **Россия, Узбекистан и Казахстан** активно продвинулись в обсуждении проекта «газового союза» между странами, в том числе на уровне президентов.
- АО «НК «Казакстан темір жолы» (**Казахстан**) и крупнейший портовый оператор **Китая** Шаньдунская портовая группа Shandong Port Group (SPG) будут совместно развивать мультимодальные контейнерные сервисы в рамках подписанного меморандума о сотрудничестве. Стороны займутся развитием транспортно-логистических сервисов, портовых и терминальных услуг, морских перевозок, в том числе морского звена на Каспийском и Черном морях.
- ПАО «Трансконтейнер» (**Россия**) и ООО «Хэйлунцзянская международная логистическая компания Драгон-линк» (дочерняя компания Heilongjiang Transportation Investment Group, **Китай**) подписали соглашение о совместном развитии контейнерных перевозок из **Китая в Россию и Беларусь**. Соглашение предусматривает сотрудничество в области организации доставки грузов через сухопутные пограничные переходы, а также порты Дальнего Востока и Санкт-Петербурга с использованием парка «Трансконтейнера».



Все аналитические материалы находятся в открытом доступе на сайте ЕАБР по QR-ссылке, <https://eabr.org/analytics/>