



Инвестиции и проекты

- Евразийский фонд стабилизации и развития (ЕФСР) выделит 32 млн долл. на улучшение ирригационной системы в **Таджикистане** в рамках проекта «Обновление ирригационной системы Зафарabadского района». Цель проекта — повышение эффективности ирригационных систем. Период реализации с 2024 по 2029 г.
- На VI **Казахстанском** круглом столе по глобальным инвестициям подписаны соглашения на сумму 1,6 млрд долл. Ключевые проекты: производство вакцины Prevenar 20 от Pfizer (**США**), переработка бобовых культур от Çalik Holding (**Турция**), строительство теплиц от Alarko Holding (**Турция**), производство строительных сухих смесей от Lasselsberger group (**Австрия**), локализация лекарств от Roche, производство бумажной упаковки от Işıklar Packaging (**Турция**) и открытие вагоноремонтного депо Alstom (**Франция**).
- На территории свободной экономической зоны «Ургут» (**Узбекистан**) запущен российско-узбекский завод по выпуску химических средств защиты растений «Щёлково Агрохим Узбекистан». Инвестиции составили 30 млн долл., производственная мощность более 20 тыс. т в год, что является самым высоким показателем на территории Центральной Азии (ЦА).
- **Казахстан** и **Франция** планируют ввести в эксплуатацию ветровую электростанцию в Жамбылской области к 2030 г. Мощность ВЭС составит 1 ГВт, стоимость проекта — 1,7 млрд долл., объем генерации запланирован на уровне 3,6 млрд кВт*ч. Проект создаст 250 рабочих мест.
- АО «НК «Казахстан темир жолы» (**Казахстан**) и ОАО «Российские железные дороги» (**Россия**) договорились провести восстановительные работы на линии Кызыл Ту — Граничная — Русская Поляна с целью расширения пропускной способности МТК «Север — Юг». Также обсуждаются вопросы строительства железнодорожной линии Бахты — Аягоз и цифровизации транспортных коридоров.
- Всемирный банк выделит 5 млн долл. на разработку технико-экономического обоснования проекта гидроэлектростанции «Камбар-Ата-1» в **Кыргызстане**. Средства будут предоставлены в виде: беспроцентного кредита сроком на 50 лет (3 млн долл.) и гранта (2 млн долл.).
- Компания Voltalia (**Франция**) и руководство **Узбекистана** подписали соглашения о дальнейших шагах по развитию гибридного проекта (солнечная и ветровая энергия) Шуркуль на 400–500 МВт и об интеграции дополнительных батарей на 100 МВт для аккумуляции энергии ветра в проекте «Сарымай». Реализация проектов позволит создать кластер по накоплению солнечной и ветровой энергии.
- **Кыргызстан** согласовал окончательные условия по строительству солнечной электростанции мощностью 1 ГВт, линии электропередачи мощностью 500 кВт стоимостью 800 млн долл. в Иссык-Кульской области с консорциумом компаний China Power International Development Limited и China Railway 20 Bureau Group Corporation.
- Европейский инвестиционный банк в рамках проекта «Второй этап энергоэффективности Еревана» (**Армения**) выделит 25 млн евро, в том числе 10,1 млн евро в виде инвестиционного гранта от Европейского союза, для повышения энергоэффективности общественных зданий: 6 поликлиник и 32 детских сада.
- В 2024 г. **Кыргызстан** выделит 845 млн долл. на реализацию проектов в сфере энергетики общей мощностью 7 тыс. МВт. Проекты включают увеличение производства электроэнергии на Токтогульской ГЭС, Камбаратинской ГЭС-2, Уч-Коргонской ГЭС и строительство каскадов Казарман, Чаткал, Суусамыр — Кокомерен, Сары-Жаз.
- Строительство железнодорожного маршрута **Китай — Кыргызстан — Узбекистан** может начаться в 2024 г. Китаем уже начато строительство ветки со своей стороны до Казармана.

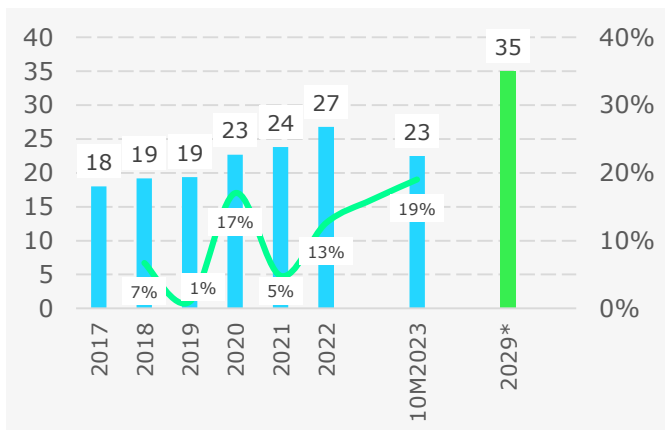
Экономическая политика и сотрудничество

- В **Азербайджане** прошел Саммит глав государств и правительств стран — участниц Специальной программы ООН для экономик стран ЦА (СПЕКА). В ходе саммита обсуждались вопросы создания целевого фонда по инновационным и зеленым проектам в 2024 г. и действия по усилению мероприятий по спасению Арала и Каспийского моря.
- Единый накопительный пенсионный фонд **Казахстана** рассматривает вложение в облигации АО ФНБ «Самрук-Казына» и АО НК «Байтерек» на 3,25 млрд долл. для поддержки правительственных инфраструктурных проектов в энергетике.
- **Туркменистан** 14 ноября 2023 г. присоединился к Основному многостороннему соглашению о международном транспорте по развитию коридора Европа-Кавказ-Азия (TRACECA). Целью соглашения является интеграция в транспортные и экономические связи между Европой и Азией.
- В **Узбекистане** с 2024 г. начнет действовать запрет на использование подземных вод без установки счетчиков, за исключением объема до 5 м³ в сутки для личных и хозяйственных нужд. Это мероприятие направлено на эффективное использование подземных вод.
- В **Казахстане** с 2024 г. увеличится стоимость сжиженного газа на 5–10% в зависимости от региона страны. При этом данная индексация будет проводиться каждые полгода в течение трех лет.
- **Таджикистан** и **Иран** подписали меморандум о международных грузоперевозках и транзите через иранский порт Чабахар. Меморандум включает упрощение и координацию процедур, снижение пошлин и сборов на автотранспорт.
- **Таджикистан** и **Россия** подписали Дорожную карту по развитию транспортной отрасли до 2025 г., в рамках которой планируется присоединение Таджикистана к проекту «Агроэкспресс».

Тренды и прогнозы

- За 10 месяцев 2023 г. объем транзитных перевозок в **Казахстане** вырос на 19% в годовом выражении. Объем контейнерных перевозок в 2022 г. увеличился на 29% по сравнению с 2021 г. Морской порт Курык за январь — октябрь 2023 г. обработал на 15% больше грузов (1,8 млн т) относительно аналогичного показателя 2022 г.
- **Казахстан** планирует к 2029 г. увеличить объем транзитных перевозок по направлениям «Запад — Восток» и «Север — Юг» до 35 млн т грузов. К 2027 г. пропускная способность коридора «Север — Юг» будет увеличена на 70% и достигнет показателя 15 млн т. К 2030 г. пропускная способность портов **Казахстана** на Каспийском море будет увеличена с 21 до 30 млн т.

Динамика транзитных перевозок в Казахстане, млн т



Источник: Министерство транспорта Казахстана

- Для увеличения объемов транзита планируется построить 1,3 тыс. км и 20 станционных путей, отремонтировать 11 тыс. км ж/д путей и закупить 550 локомотивов. Также начато строительство железнодорожной линии Дарбаза — Мактаарал протяженностью 152 км.
- **Всемирный банк** считает, что при улучшении координации, упрощении таможенных процедур, цифровой трансформации возможно дополнительно увеличить объем транзита через Казахстан на 6,2 млн т грузов.



Все аналитические материалы находятся в открытом доступе на сайте ЕАБР по QR-ссылке, <https://eabr.org/analytics/>