



Инвестиции и проекты

- 20 декабря состоялось финансовое закрытие по проекту строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва — Санкт-Петербург (**Россия**). Были подписаны договоры на привлечение финансирования объемом 1,8 трлн руб. Сбер выступил организатором двух синдицированных кредитов на строительство инфраструктуры и финансирование приобретения высокоскоростного подвижного состава. Также в состав синдиката банков вошли ВТБ, Совкомбанк и другие финансовые организации. Сроки кредитов составляют 21-25 лет.
- В Бишкеке (**Кыргызстан**) прошла церемония подписания инвестиционного соглашения между Кабинетом министров Кыргызстана и ОсОО «Железнодорожная компания «**Китай — Кыргызстан — Узбекистан**». Старт строительству ж/д будет дан 27 декабря.
- Усть-Каменогорский титано-магниевого комбинат (**Казахстан**) и Indian Rare Earth Limited (IREL, **Индия**) подписали соглашение о создании совместного предприятия по строительству завода в Индии. На нем будут перерабатывать производимый в штате Одиш ильменит с низким содержанием оксида титана (TiO_2) в титановый шлак, который пользуется большим спросом в аэрокосмической, морской и оборонной отраслях. Казахское предприятие предоставит индийской компании лицензию на технологию автоматизированной печи, включая техническое проектирование установки, и поможет ввести завод в эксплуатацию, обучить персонал и наладить рабочие процессы.
- Банк развития **Казахстана** (БРК) и ТОО «INTERTRANS S.A.» заключили соглашение об открытии кредитной линии на строительство завода по производству присадки для повышения октанового числа бензина (алкилата) в Павлодаре. Производственная мощность составит 97,6 тыс. тонн в год, общая стоимость проекта — 35 млрд тенге. Переход на использование алкилата с N-метиланилина и метил-трет-бутилового эфира (МТБЭ) как октаноповышающего компонента позволит повысить качество топлива и сократить вредное воздействие на окружающую среду.
- Корпорация развития Приморского края (**Россия**) приступила к выбору площадки для строительства нового глубоководного порта на юге региона на территории от Славянского залива до устья реки Туманная на границе с **КНДР**. Проект будет запущен в 2025 г. и станет частью Международной территории опережающего развития (МТОР). Грузовой потенциал порта прогнозируется в 60 млн тонн в год, в том числе 1,25 млн TEU, 23 млн т зерна и 22 млн т генеральных грузов (нефтепродуктов и др.).
- Президент **Кыргызстана** С. Жапаров анонсировал строительство нового «зеленого» города в Кеминском районе Чуйской области в марте 2025 г. На проект уже выделено около 1 млрд долл. Новый город будет возведен на территории площадью 400 гектаров, планируется построить 80 тыс. квартир. Проект направлен на снижение зависимости от угля и развитие экологически чистых технологий в строительстве.
- Российская компания «Ураниум Уан Груп» (входит в ГК «Росатом», **Россия**) продала 49,98% принадлежащих ей акций АО «СП «Заречное» (совместное предприятие с НАК «Казатомпром», **Казахстан**) в пользу компании SNURDC Astana Mining Company Limited, конечным бенефициаром которой является компания State Nuclear Uranium Resources Development Co., Ltd (**Китай**).
- АО «Росатом Возобновляемая энергия» (входит в ГК «Росатом», **Россия**) и Правительство **Кыргызстана** подписали инвестиционное соглашение о реализации инвестпроекта по строительству и эксплуатации ветряной электростанции установленной мощностью 100 МВт в населенном пункте Кок-Мойнок города Балыкчы Иссык-Кульской области Кыргызстана. Проектно-изыскательские работы и заключение контрактов на приобретение оборудования начнутся в 2025 г.

Экономическая политика и сотрудничество

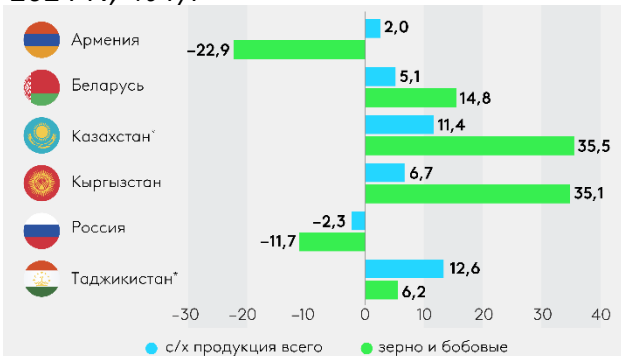
- Минэкономразвития **России** с 2025 г. в рамках проекта «Агроэкспресс» начнет возмещать российским импортерам 50% транспортных расходов при ж/д импорте агропромышленной продукции из **Узбекистана**.

- Глава Минтранса **Казахстана** М. Карабаев объявил о планах создания единого оператора грузовых перевозок с участием транспортных компаний из **России** и **Туркменистана**. Основной грузопоток формируется в России в направлении стран Персидского залива. Текущая пропускная способность маршрута составляет 10 млн т в год. Целью является ее увеличение до 20 млн т в год и наращивание объемов перевозок, в т.ч. контейнерных.
- В аэропорту Актау (**Казахстан**) планируется построить центр технического обслуживания и ремонта самолетов из **России** и стран **Центральной Азии** (порядка 400 гражданских воздушных судов). Строительством займутся турецкие компании YDA, Turkish Technic и ASFAT. Результатом должен стать рост объемов обработки грузов в аэропорту до 200 тыс. т в год, а годового оборота – до 520 млрд тенге. Основное преимущество аэропорта Актау – его расположение на стыке основных транспортных коридоров и близость к **Европе**.
- Развитие тяжелого машиностроения станет одним из приоритетов **Таджикистана** в ходе председательства в **СНГ**. В рамках Концепции развития промкооперации участников СНГ на период до 2030 г. акцент будет сделан на обмене опытом в сфере промышленности, а также на подготовке квалифицированных кадров в реальных отраслях экономики и технологическом сотрудничестве между государствами.

Тренды и прогнозы

- За январь — сентябрь 2024 г. производство сельскохозяйственной продукции выросло в **Казахстане, Кыргызстане, Беларуси** и **Таджикистане** и сократилось в **России** и **Армении**.
- В 2024 г. в **Казахстане** собран рекордный за 10 лет урожай зерновых и зернобобовых культур — 26,7 млн т (прирост 50% относительно предыдущего года, одного из наименее урожайных). Этому способствовали погодные факторы, господдержка и внедрение современных агротехнологий. В результате значительно растёт экспорт. На конец ноября из **Казахстана** экспортировано 6,3 млн т зерновых, в том числе 2,4 млн т нового урожая, что на 50% больше, чем годом ранее.

Динамика производства с/х продукции и зерна в странах ЕАЭС за январь — сентябрь 2024 г., % г/г



Источник: статистика ЕАЭС; * расчеты по QAZSTAT и данные TAJSTAT

- Экспорт зерна из Казахстана в Китай в 2023 г. составил 1,4 млн т (в 5,5 раза больше г/г). В 2024 г. ожидается 1,6 млн т. Препятствиями для наращивания экспорта являются задержки на границе и необходимость проработки вопросов квот и лицензий на импорт зерна в Китай, а также расширение экспортной инфраструктуры. Основная география поставок — соседние страны, включая ЦА (прирост на 50% в ноябре г/г), **Афганистан** (+62%), **Иран** (в 10 раз), **Китай** и **Азербайджан**. Планируется дальнейшее расширение экспорта в Китай, ЕС (через российские порты), Северную Африку и ЮВА. Это потребует дальнейшего развития экспортной инфраструктуры.
- На фоне низкого урожая в России из-за плохой погоды и роста расходов на производство и логистику, снижения мировых цен сокращается экспорт пшеницы из **России** (крупнейший экспортер пшеницы в мире) — на 10% г/г по итогам первых трех месяцев с/х года (с 1 июля по 1 октября). По прогнозу Российского зернового союза (РЗС), по итогам текущего с/х года экспорт пшеницы (основного вида зерновых) составит 46 млн т против 55 млн т годом ранее. При этом российские поставки на Ближний Восток и Северную Африку растут, в частности, Россия обеспечивает 70% всех импортных поставок в Египет (крупнейший импортер зерна в мире).



Все аналитические материалы находятся в открытом доступе на сайте ЕАБР по QR-ссылке, <https://eabr.org/analytics/>