



Инвестиции и проекты

- По сообщению посла **Казахстана в России** Д. Абаева, газификация севера Казахстана будет осуществляться через строительство газопровода «Ишим — Астана» пропускной способностью до 10 млрд куб. м с прохождением через Петропавловск и Кокшетау. Маршрут закреплён в меморандуме, подписанном в октябре 2025 г. правительством Казахстана и ПАО «Газпром» (Россия). Ввод газопровода в эксплуатацию запланирован на 2030 г.
- Премьер-министр **Казахстана** О. Бектенов подписал постановление о строительстве второй АЭС в Жамбылском районе Алматинской области, где уже возводится первая станция компанией «Росатом» (**Россия**). Консорциум по строительству второй и третьей (площадка пока не определена) АЭС может возглавить CNNC (**Китай**).
- На площадке парогазовой электростанции мощностью 926,5 МВт в Туркестанской области **Казахстана**, реализуемой консорциумом Doosan Enerbility (**Южная Корея**) и Bazis Construction (Казахстан), завершён монтаж четырёх газовых турбин и генераторов на временные опоры. Стоимость проекта — 1,6 млрд долл.
- «Татнефть» (**Россия**) вышла из проекта строительства нефтехимического комплекса «Бутадиен» в Атырауской области **Казахстана** стоимостью 1 млрд долл., где ей принадлежало 75%. Проект предусматривает производство бутадиена и продукции на его основе. Запуск намечен на 2026 г.
- Kazakh Invest (**Казахстан**) и Geo Jade Petroleum (**Китай**) подписали меморандум о начале доразведки и освоения крупнейшего в стране месторождения сланцевого и плотного газа «Созак» с запасами 1 трлн куб. м. Общий объём инвестиций составит 7,8 млрд долл., разработка рассчитана до 2045 г.
- Парламент **Таджикистана** принял закон, позволяющий направить средства резервного фонда Национального банка на строительство Рогунской ГЭС — 916 млн сомони (98 млн долл.). Готовность объекта составляет почти 60%.
- По данным пресс-службы президента **Узбекистана** Ш. Мирзиёева, «Узкимёсаноат» (Узбекистан) представила проект создания производства полимеров на основе химической переработки угля мощностью 1,2 млн т продукции при переработке 8–9 млн т угля в год. Инвестиции оцениваются в 5 млрд долл.
- Премьер-министр **Казахстана** О. Бектенов сообщил, что в рамках соглашения между Министерством транспорта Казахстана и Terminals Astana Airport Limited (**ОАЭ**) в текущем году начнется строительство второй ВПП в аэропорту Астаны. Объём инвестиций — 1,1 млрд долл.
- Мурманский порт «Лавна» (**Россия**) увеличил мощности перевалки до 12 млн т угля в год при проектной мощности 18 млн т, которая будет достигнута в 2027 г. Совокупные инвестиции превысили 1,1 млрд долл. Планируется перевод всей угольной перевалки Мурманска на мощности «Лавны». Фактический объём перевалки в 2025 г. составил 1,2 млн т из-за низкой рентабельности маршрута.
- В г. Балыкчи (**Кыргызстан**) введена в эксплуатацию первая в стране ВЭС установленной мощностью 100 МВт с выработкой до 250 млн кВт·ч в год, построенная АО «Росатом Возобновляемая энергия» (Россия). Стоимость проекта — 100 млн долл.

Экономическая политика и сотрудничество

- Президент **Казахстана** К.-Ж. Токаев на Национальном курултае заявил о необходимости ускоренного наращивания энерго мощностей и поручил придать угольной генерации статус национального проекта. В числе приоритетов — строительство новых угольных ТЭЦ в Кокшетау, Семее, Усть-Каменогорске и Курчатове, ввод дополнительных энергоблоков на ГРЭС-2 и начало строительства ГРЭС-3 в Экибастузе.
- Азиатский банк развития (**АБР**) предоставит **Азербайджану** кредит 325 млн долл. на электрификацию и оснащение телекоммуникационными системами ж/д участка Баладжары — Ялама, рассматриваемого как часть МТК «Север — Юг».



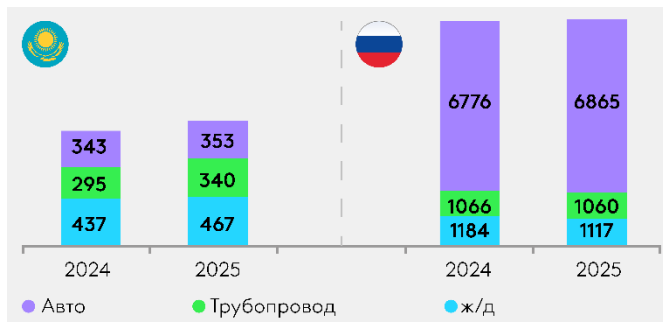
- Минэнерго **России** оценило совокупные инвестиции, необходимые для реализации Генеральной схемы размещения объектов электроэнергетики до 2042 г., предусматривающей строительство 100 ГВт новой генерации и модернизацию 64 ГВт, в 50 трлн руб., что на 20% выше прежних оценок. Дополнительно электросетевому комплексу потребуется 18 трлн руб.
- Совет исполнительных директоров **Всемирного банка** утвердил десятилетнюю Программу региональной взаимосвязи и торговли электроэнергетическими рынками (REMIT), направленную на усиление энергетической интеграции в Центральной Азии. Планируется формирование регионального рынка электроэнергии, увеличение торговли до 15 тыс. ГВт·ч в год, рост пропускной способности ЛЭП до 16 ГВт и создание условий для использования до 9 ГВт чистой энергии. В рамках первого этапа **Кыргызстан, Таджикистан и Узбекистан**, а также Координационный диспетчерский центр «Энергия» получают гранты и льготное финансирование на 143,2 млн долл.
- Президент **Узбекистана** Ш. Мирзиёев подписал постановление о ратификации соглашения между правительствами Узбекистана, **Афганистана** и **Пакистана** о совместной разработке ТЭО строительства ж/д линии в Афганистане от Наibaбада до Харлачи в рамках проекта Трансафганской железной дороги.
- В рамках межправительственного соглашения о совместном управлении трансграничными водными объектами **Узбекистан и Казахстан** планируют установить 10 автоматизированных гидропостов на реке Сырдарье — по пять на территории каждой страны. Проект реализуется при поддержке **Германского общества** по международному сотрудничеству и направлен на повышение прозрачности распределения водных ресурсов.
- ОАК (**Россия**) и HAL (**Индия**) договорились о содействии в процессе сертификации пассажирских самолетов SJ-100 на индийском рынке. В октябре 2025 г. компании подписали соглашение о производстве SJ-100 в Индии.

- На 2026–2030 гг. в **Узбекистане** запланированы строительство 151 км новых и электрификация 182 км действующих ж/д линий, модернизация 27 станций и обновление 1000 км ж/д путей.

Тренды и прогнозы

- В 2025 г. в сфере грузоперевозок **Казахстана** и **России** сформировалась разнонаправленная динамика.
- В **Казахстане** общий объем грузовых перевозок по итогам 2025 г. достиг 1,16 млрд т, увеличившись на 8% по сравнению с 2024 г. Основными драйверами роста стали ж/д транспорт (+7% г/г) и трубопроводный транспорт (+15% г/г). Такая динамика связана с расширением выпуска и перевозки промышленной продукции, прежде всего сырьевого сектора. Существенную роль сыграл рост добычи нефти на Тенгизском месторождении, что обеспечило увеличение объемов прокачки по экспортным трубопроводам.
- В **России** объем грузоперевозок составил 9,27 млрд т, что соответствует уровню 2024 г. Положительную динамику показали лишь автоперевозки (+1,3% г/г), тогда как перевозки ж/д транспортом сократились на 6% г/г, а трубопроводные — на 0,5% г/г. Снижение ж/д грузооборота связано с сокращением экспортных потоков, в том числе зерна (-30% г/г) и нефтепродуктов (-8% г/г). Дополнительным фактором стало перераспределение части грузов на автомобильный транспорт на фоне ускоренного роста ж/д тарифов и изменения логистических цепочек.

Грузоперевозки по видам транспорта, млн т



Источник: Бюро нац.статистики РК, Росстат



Все аналитические материалы находятся в открытом доступе на сайте ЕАБР по QR-ссылке, <https://eabr.org/analytics/>