



## Инвестиции и проекты

- Вице-премьер Правительства России А. Новак заявил о начале реализации проекта нового газопровода мощностью 45 млрд куб. метров из **России в Китай** через **Казахстан**. Ранее министр энергетики Казахстана А. Саткалиев подтвердил начало разработки ТЭО и задачу по сравнению 2 вариантов газификации северо-восточных областей Казахстана — в рамках нового проекта или за счет продолжения на север газопровода «Сарыарка» (Кызылорда — Астана).
- Правительство России утвердило проект соглашения между **Россией и Азербайджаном** о совместном развитии транзитных перевозок по западному маршруту МТК «Север — Юг» (РФ — Азербайджан — **Иран**). На первом этапе предусмотрены инвестиции в реконструкцию железнодорожного участка Ялама — Астара и других транспортных объектов на территории Азербайджана объемом 571 млн долл.
- Министр транспорта **Казахстана** М. Карабаев заявил, что турецкие компании YDA и ASFAT намерены построить судостроительный завод рядом с портом Курык (Казахстан) в Каспийском море. Новое предприятие отечественного начнет поставку судов для пополнения казахстанского флота на Каспии.
- ГК «Ростех» (**Россия**) запустила первый из 5 заводов энергоутилизации отходов, построенный в городском округе Воскресенск Московской области. Завод синхронизирован с Единой энергетической системой. Он сможет перерабатывать 700 тыс. т бытовых отходов и производить 520 млн кВт\*ч «зеленой» энергии в год. В стадии строительства находятся еще 4 аналогичных завода.
- На строящийся в Ноокатском районе Ошской области **Кыргызстана** завод по производству органических сельскохозяйственных удобрений доставлено основное оборудование из Китая. После завершения строительства первого этапа в 2025 г. завод сможет производить до 100 тыс. т органических удобрений в год. Всего запланировано 4 этапа строительства с совокупной мощностью до 500 тыс. т удобрений в год. Общая стоимость проекта — 260 млн долл.
- Министерство транспорта **Казахстана** сообщило, что до 2030 г. планируется модернизация и реконструкция 4,7 тыс. км автомобильных дорог, на что будет потрачено более 9 трлн тенге.
- По сообщению Министерства транспорта **Таджикистана**, в 2025 г. планируется начать работу по строительству метро в Душанбе. Подготовка ТЭО будет завершена в апреле–мае 2025 г., а проектирование строительства метрополитена начнется уже в июне–июле. Первая линия метро протяженностью 10 км пройдет с южной окраины города до центра. Разработка ТЭО и документации по проекту финансируются Экспортно-импортным банком Республики Корея.
- В 2025 г. в **Казахстане** планируется построить новые аэропорты в курортных зонах — Катон-Карагай, Зайсан и Кендирли. В настоящее время оформляются земельные участки и разрабатываются проекты строительства взлетно-посадочных полос длиной 2200 м для самолетов типа Q400, ATR 42/72, CRJ200. Это позволит установить авиасообщение из Астаны и Алматы.
- Компания Kazakhstan Petrochemical Industries Inc. (KPI) открыла современный склад для хранения до 500 т полимерного сырья в г. Астане (**Казахстан**). Это сократит сроки доставки полимеров в северные регионы страны с 10 до 1 дня. К складу подведены железнодорожная ветка и автомобильная дорога. В 2025 г. планируется открыть аналогичный склад в г. Шымкенте для южных регионов Казахстана.

## Экономическая политика и сотрудничество

- Правительство **России** утвердило комплексные планы по снижению выбросов в городах — участниках федерального проекта «Чистый воздух». В комплексные планы вошли мероприятия по снижению выбросов промышленных предприятий, объектов энергетики, коммунальной и транспортной инфраструктуры. До конца 2026 г. 12 городам-участникам предстоит снизить общий объем выбросов загрязняющих веществ не менее чем на 20%. До конца 2030 г. 29 новым городам-участникам необходимо снизить объемы выбросов не менее чем на 20% по сравнению с 2020 г., а к концу 2036 г. сократить их вдвое.



- В 2025 г. планируется существенное сокращение числа соглашений ОАО «РЖД» (**Россия**) с угольными регионами в рамках Восточного полигона (ж/д БАМ и Транссиб). В результате должен быть обеспечен вывоз не менее 54 млн т угля и только из Кемеровской области (Кузбасса). Уголь из других регионов будет вывозиться на условиях недискриминационного доступа, без приоритета, действовавшего в 2024 г., что позволило использовать до 60% пропускной способности Восточного полигона для перевозки угля.
- Во второй половине 2020-х гг. **Россия, Монголия и Китай** планируют сформировать комплексный экономический коридор. Он предусматривает взаимные льготные пошлины на импорт-экспорт товаров, развитие нескольких транзитных маршрутов, нацеленных на Европу и ЮВА, а также формирование системы взаиморасчетов в национальных валютах и стимулирование взаимных инвестиций.
- Узбекистан и Казахстан** определили 10 мест для размещения гидропостов автоматического учета воды на реке Сырдарья — по 5 мест в каждой из стран. В дальнейшем к системе наблюдения планируется привлечь **Кыргызстан и Таджикистан**.
- С 16 декабря 2024 г. после почти пятилетнего перерыва возобновил работу ж/д погранпереход между населенными пунктами Суйфэньхэ (**Китай**) и Гродеково (**Россия**, Приморский край), закрытый ранее из-за пандемии COVID-19.
- Президент **Таджикистана** Э. Рахмон объявил 2025–2030 гг. годами развития цифровой экономики и инноваций в Таджикистане. Обеспечение устойчивого развития искусственного интеллекта, цифровизации экономики и инновационных технологий является одним из приоритетных направлений политики государства.

## Тренды и прогнозы

- Правительство **России** утвердило Генеральную схему размещения объектов электроэнергетики до 2042 г. В документе содержится долгосрочный прогноз потребления электроэнергии, рациональная структура установленной мощности (с учетом экономических условий), имеющиеся и планируемые к сооружению генерирующие объекты.

- Наиболее высокая динамика роста электропотребления ожидается до 2030 г. В целом по России темпы прироста электропотребления составят 1,7% в год, а в ОЭС Востока — 4,7%, что связано с активным развитием инфраструктуры и новых промышленных объектов на востоке страны.

### Среднегодовые темпы прироста электропотребления

	2025–2030	2031–2036	2037–2042
Россия	1,7%	1,1%	0,8%
ОЭС Востока	4,7%	2,1%	1,5%
Изолированные ЭС	2,1%	0,3%	0,0%

Источник: Генсхема-2042, расчеты ЕАБР

- Прогнозный объем ввода генерирующего оборудования до 2042 г. — 89 ГВт. Суммарная мощность электростанций вырастет с 254 до 300 ГВт. Максимальный необходимый объем инвестиций составит 42,6 трлн руб.
- До 2042 г. 99 ГВт тепловых мощностей достигнут установленных сроков эксплуатации и потребуют инвестиционных решений. Предлагается модернизация объектов общей мощностью 65 ГВт и вывод из эксплуатации 34 ГВт.
- Доля угольных ТЭС в структуре генерации снизится с 14,3% до 11,2%, а газовых — с 46,5% до 44,5%. К 2042 г. доля АЭС в структуре производства электроэнергии вырастет с 18,9% до 24,0%. СЭС и ВЭС увеличат свою долю с 0,8% до 3,3%. Доля тепловых электростанций снизится с 62,7% в 2023 г. до 57,4% в 2042 г., доля ГЭС и ГАЭС снизится с 17,6% до 15,3%.
- Запланировано строительство новых АЭС: Приморской (ввод в 2033 г.) и Хабаровской на Дальнем Востоке, на Урале и в Сибири, а также в изолированных зонах при условии привлечения промышленных соинвесторов с обязательствами по выкупу энергии. Запланирован ввод новых инновационных атомных энергоблоков БРЕСТ-300, РИТМ-200, ШЕЛЬФ-М, РБН и вывод всех старых (кроме ВВЭР-1000).



Все аналитические материалы находятся в открытом доступе на сайте ЕАБР по QR-ссылке, <https://eabr.org/analytics/>