



Инвестиции и проекты

- Завершены работы по составлению технико-экономического обоснования проекта строительства железной дороги **Китай — Узбекистан — Кыргызстан**. Стоимость проекта может составить от 3 до 5 млрд долл., протяженность путей — около 450 км, из них примерно 280 км будут пролегать по территории Кыргызстана. На этом отрезке планируется строительство нескольких тоннелей общей длиной 57 км и базы для замены колесных пар, что необходимо из-за различий в ширине колеи.
- **Казахстанский** ж/д оператор АО «Казахстан темир жолы» (КТЖ) рассчитывает получить кредит из средств бюджета в размере 162,6 млрд тенге (около 350 млн долл.) для закупки новых пассажирских вагонов. Вагоны будут собираться по технологии швейцарской компании Stadler на производственной площадке ТОО «Штадлер Казахстан», релоцированной в Астану. До 2030 г. на этом предприятии ожидается производство более 500 пассажирских вагонов.
- В текущем году на строительство, реконструкцию и ремонт дорог местного значения в **Казахстане** выделено 350 млрд тенге. За счет этих средств ведутся работы на 4,1 тыс. км. По итогам текущего года долю дорог в нормативном состоянии планируется довести до 87%. Сейчас из 70 тыс. км местной сети 85% дорог в нормативном состоянии. Лучшее состояние местных дорог наблюдается в Жамбылской (97%), Мангистауской (96%) и Павлодарской (91%) областях. Худшее состояние — в Западно-Казахстанской (46%), Актюбинской (72%) и Северо-Казахстанской (78%) областях.
- Партнер китайской корпорации SPIC, занимающейся строительством ветроэлектростанций в Жамбылской области **Казахстана**, — компания SANY Renewable Energy предлагает построить завод по производству башен ветроустановок. Проектная мощность — 200 комплектов башен в год, объем инвестиций — 23,6 млрд тенге. Жамбылский регион стабильно занимает лидирующие позиции в стране по использованию потенциала ВИЭ. В области насчитывается 18 объектов ВИЭ, вырабатывающих 437,8 МВт электроэнергии в год.
- В **Казахстане** в 2023 г. начнут строить новый газоперерабатывающий завод. Мощность предприятия, которое будет располагаться в г. Жанаозене, составит 900 млн м³.
- В Согдийской области **Таджикистана** планируют построить частную солнечную электростанцию мощностью 200 МВт. Другие подробности пока не раскрываются.
- Азиатский банк развития (АБР) и Компания ACWA Power подписали соглашение о строительстве 2 ветряных электростанций в **Узбекистане**. Займы на сумму 174 млн долл. будут направлены на развитие Башской и Джанкелдинской ветровых электростанций в Бухарской области. Каждая электростанция состоит из 79 ветряных турбин. Займы пойдут и на строительство 282,5 км линии электропередачи напряжением 500 кВ для подключения к энергосистеме.
- Компания Energy China Overseas Investment Division China Gezhouba Group Overseas Investment Co., Ltd. и АО «Национальные электрические сети **Узбекистана**» подписали соглашение на строительство солнечных электростанций мощностью по 500 МВт в Кашкадарьинской и Бухарской областях. В год они совокупно смогут производить 2,3 млрд кВтч электроэнергии, что снизит потребление природного газа на 588 млн м³.
- Министерство инвестиций, промышленности и торговли **Узбекистана** и Cengiz Enerji San. ve Tic. A.Ş. подписали инвестиционный контракт на строительство парогазовой электростанции в Джизакской области. Стоимость подписанного контракта составляет 300 млн долл., планируемая мощность электростанции — 400 МВт.
- АО «Тепловые электрические станции» (**Узбекистан**) и Siemens Energy заключили договор на 72 млн. евро на установку 2 газовых турбин в г. Бухаре и на Мубарекской ТЭЦ — будет установлено 4 газовые турбины мощностью 54 МВт каждая, по 2 на предприятии.



Тренды и прогнозы

- Всемирный банк опубликовал обновленный Индекс эффективности логистики. Среди евразийских стран наивысшие позиции заняли **Беларусь** и **Казахстан**, поделив 79-е место. **Россия** и **Узбекистан** заняли 88-е место, **Армения** и **Таджикистан** — 97-е, **Кыргызстан** — 123-е. Первое и второе места в Индексе достались Сингапуру и Финляндии соответственно. По сравнению с предыдущим выпуском индекса ухудшение показателей продемонстрировали Казахстан (71-е место в 2018 г.), Россия (75), Армения (92) и Кыргызстан (108), в то время как улучшились позиции Узбекистана (99), Беларуси (103) и Таджикистана (134).
- Перевалка грузов через морской торговый порт Актау (**Казахстан**) увеличилась на 15% за I квартал 2023 г. относительно аналогичного периода 2022 г. и составила 994 тыс. тонн. Перевалка нефти возросла на 43% и достигла 743 тыс. тонн. Перевалка металла в порту увеличилась в 5 раз.
- По данным АО «Самрук-Энерго», существующие электростанции **Казахстана** к 2029 г. смогут обеспечить только 79% потребления. По оценке Минэнерго республики, максимальные электрические нагрузки в Казахстане к 2035 г. достигнут уровня 22,7 ГВт, с учетом необходимости обеспечения резерва мощности в объеме до 10%, потребность к 2035 г. будет составлять 25 ГВт. Таким образом, дефицит может составить 2,3 ГВт. Проблему планируется решать за счет модернизации действующих и строительства новых электростанций общей мощностью 4,1 ГВт. Крупные проекты реализуются в г. Алматы и Экибастузе.

Индекс эффективности логистики — 2023 и изменение по сравнению с 2018 г.

Место/139			Значение	Δ
1	▲6	Сингапур	4,3	0,3
...				
79	▲24	Беларусь	2,7	0,1
79	▼8	Казахстан	2,7	-0,1
...				
88	▼13	Россия	2,6	-0,2
88	▲11	Узбекистан	2,6	0,0
...				
97	▼5	Армения	2,5	-0,1
97	▲37	Таджикистан	2,5	0,2
...				
123	▼15	Кыргызстан	2,3	-0,2
...				

Источник: Всемирный банк

- По итогам I квартала 2023 г. в **Узбекистане** вырос спрос на международные перевозки грузов автомобильным транспортом. По данным международной «Биржи грузоперевозок ATI.SU», количество заявок на перевозки в Узбекистан из других стран в первом квартале выросло на 88% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. По количеству заявок лидирует Россия, рост составил 89%. Схожая динамика зафиксирована на доставку грузов из Казахстана и Беларуси, в то время как перевозки из Германии и Польши просели на 32% и 41% соответственно. Растет и спрос на экспортные перевозки (+50%). В 2 раза выросло количество заявок на перевозки в Беларусь и на 65% — в Россию.
- **Казахстан, Туркменистан и Россия** подписали меморандум о создании совместного предприятия для развития перевозок. Целью совместного предприятия станет создание единого логистического оператора на восточном маршруте МТК «Север — Юг».
- В **Казахстане** для транзитных грузоперевозчиков появится национальный гарант. Планируется, что поручительство казахстанской стороны на перевозку грузов, проходящих через Казахстан, будет действовать на территории стран Европейского союза. Это обеспечит пропуск грузов в Европу. Ранее такого инструмента не было.



Все аналитические материалы находятся в открытом доступе на сайте ЕАБР по QR-ссылке, <https://eabr.org/analytics/>