



Инвестиции и проекты

- Совместная проектная компания «Компания железной дороги **Китай – Кыргызстан – Узбекистан**» и синдикат банков **Китая**, включающий Госбанк развития и Эксимбанк, подписали соглашение о выделении 2,35 млрд долл. для реализации проекта. Кредит будет предоставлен на 35 лет. Вторую половину стоимости проекта профинансируют страны-участницы.
- В 2026 г. начинается полномасштабное строительство по всей трассе высоко скоростной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург (**Россия**) протяженностью 700 км. Запуск ВСМ планируется в 2028 г. Поезда будут развивать скорость до 400 км/ч, время в пути составит 2 ч 15 мин. Стоимость проекта – 2,35 трлн руб.
- Qazaq Kalium (**Казахстан**) реализует проект строительства комплекса по обогащению калийных солей и производству минеральных удобрений на месторождении Сатимолла в Западно-Казахстанской области. Стоимость проекта – 2,3 млрд долл. В настоящее время ведутся земляные и буровые работы, выход на полную мощность в 6 млн т в год запланирован на 2035 г. Такие объемы обеспечат 14% мирового производства калийных удобрений.
- Премьер-министр **Казахстана** О. Бектенов подписал постановление о строительстве биофармацевтического комплекса полного цикла в Алматинской области. Проект направлен на импортозамещение 58 наименований социально значимых лекарственных препаратов. Проект реализуется Минздравом и СП Khan Tengri Biopharma (Казахстан) и Р-Фарм (Россия). Стоимость проекта – 200 млн долл.
- Компания Zhanatas Chemical Complex (**Казахстан**) планирует построить в Жамбылской области завод по производству минеральных удобрений мощностью до 1 млн т в год. Объем инвестиций — 582 млн долл., начало строительства намечено на конец 2026 г.
- По словам вице-министра водных ресурсов и ирригации Е. Ибрайханова в Акмолинской обл. **Казахстана** в 2026 г. начнется реализация мегапроекта – строительство водного щита на реке Есиль для защиты Акмолинской и Северо-Казахстанской обл. от подтоплений в периоды паводков. Стоимость проекта – 217 млн долл.
- Министерство энергетики **Казахстана** объявило конкурс на строительство конденсационной угольной электростанции мощностью 700 МВт в г. Курчатов. Срок реализации проекта – 2026-2032 гг. Стоимость проекта – 1,58 млрд долл.
- В **Казахстане** создана межведомственная рабочая группа для рассмотрения проекта строительства автомобильной дороги Алматы – Иссык-Куль по маршруту Алматы – Узынагаш – Кечи – Кемин протяженностью 277 км. ТЭО проекта разрабатывает **Азиатский банк развития**. Оно будет готово к сентябрю 2026 г.
- ПАО «Совкомфлот» (**Россия**) принял в эксплуатацию первый в России крупнотоннажный газовоз ледового класса Arc7 «Алексей Косыгин», полностью построенный на верфи «Звезда». Судно предназначено для транспортировки СПГ по Северному морскому пути в рамках проекта «Арктик СПГ 2».
- В **России** завершена разработка и сертификация полностью отечественного оборудования для самолета Ту-214, включающего комплекс бортового радиоэлектронного оборудования (БРЭО) и системы безопасности. Это позволит в 2027–2028 гг. выпускать до 20 самолетов в год без импортных комплектующих.
- Президент **Кыргызстана** С. Жапаров открыл в г. Бишкек современный мусороперерабатывающий завод, построенный компанией «Цзюньсинь Хуаньбао Кей Жи Инвест» (**Китай**). Завод перерабатывает 1 тыс. т отходов в сутки и вырабатывает 23 МВт электроэнергии. Инвестиции в проект – 95 млн долл.

Экономическая политика и сотрудничество

- Председатель кабинета министров **Кыргызстана** А. Касымалиев утвердил План мероприятий по реализации Национальной программы развития Кыргызстана до 2030 г. Документ предусматривает реализацию 900 мероприятий, среди которых крупные инфраструктурные проекты: завершение строительства ж/д «Китай – Кыргызстан – Узбекистан», строительство международной трассы «Барскоон – Учтурфан – Аксу»; а также энергетические проекты: возведение Камбар-Атинской ГЭС-1 и каскадов ГЭС на реках Нарын, Сары-Джаз и Чаткал.



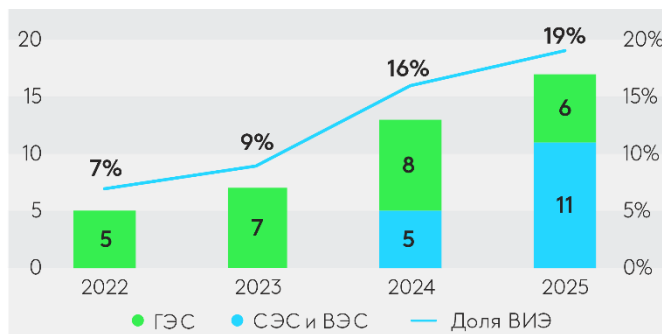
- Президент **Беларуси** А. Лукашенко утвердил Государственную инвестиционную программу на 2026 г., которая предполагает проектирование и строительство 62 объектов. Среди них – ветка ж/д путей для скоростного сообщения с аэропортом Минска, а также реконструкция автодорог М-10 (Гомель - Кобрин) и М-3 (Минск - Витебск). Объем финансирования программы – порядка 920 млн долл.
- На заседании Правительства **Казахстана** министр водных ресурсов и ирригации Н. Нуржигитов представил пессимистичный сценарий водообеспечения Казахстана в 2026 г. Отмечается, что текущее наполнение водохранилищ в верхнем течении реки Сырдарья на территориях сопредельных государств на 3,2 млрд куб. м ниже, чем за аналогичный период прошлого года. При этом в южных регионах Казахстана объем воды в водохранилищах меньше на 1,9 млрд куб. м. В феврале 2026 г. министерство подготовит уточненные лимиты водопользования по наиболее пессимистичному сценарию поступления воды. Также особое внимание будет уделено борьбе с незаконным использованием водных ресурсов.
- В **Таджикистане** в 2026 г. планируется реализация 16 государственных инвестиционных проектов в транспортном секторе общей стоимостью 1 млрд долл. Среди них – строительство и реконструкция 300 км автомагистралей с совокупными затратами 320 млн долл.
- Межрегиональная группа «**Центральная Азия – Россия**» на пленарной сессии Конвенции ООН по борьбе с опустыниванием представила модель эффективного регионального партнерства, ориентированную на борьбу с деградацией земель, засухами и пыльными бурями. Модель базируется на четком распределении сфер ответственности между странами-участницами, что обеспечивает обмен лучшими национальными практиками.
- Президент **Узбекистана** Ш. Мирзиев анонсировал масштабную программу развития транспортного сектора на 2026-2030 гг. Предусмотрено строительство 500 км высокоскоростных ж/д магистралей и 110 км ж/д линий для соединения ключевых городов с г. Ташкент. Также планируется реконструкция 4 тыс. км автодорог до уровня автобанов и строительство 800 км новых скоростных автомагистралей.

- Фонд реконструкции и развития **Узбекистана** в 2026-2027 гг. намерен выделить АО «Узбекистон темир йуллари» кредит в 143 млн долл. сроком на 10 лет на обновление 200 пассажирских вагонов. Вагоны будут поставлены до 2030 г.

Тренды и прогнозы

- По данным Министерства энергетики **Узбекистана**, в 2025 г. в стране зафиксирован значительный рост производства электроэнергии из возобновляемых источников энергии (ВИЭ) – на 29% г/г, до 16,8 млрд кВт·ч. Существенный вклад внесли солнечные (СЭС) и ветровые электростанции (ВЭС) – рост в два раза до 10,5 млрд кВт·ч. В то же время наблюдалось снижение генерации на ГЭС – на 23%, до 6,3 млрд кВт·ч.
- Совокупная установленная мощность ВИЭ в Узбекистане достигла 8 ГВт, включая 2,4 ГВт ГЭС, 3,9 ГВт СЭС и 1,7 ГВт ВЭС. Большинство объектов были введены в эксплуатацию в 2023–2025 гг. Только в 2025 г. были запущены 5 СЭС общей мощностью 1,4 ГВт и 4 ВЭС на 1,3 ГВт.
- Доля ВИЭ в общей генерации электроэнергии составила 19%. Стратегия «Узбекистан – 2030» подразумевает рост доли ВИЭ в производстве электроэнергии до 40%, а совокупные мощности – до 25 ГВт. Позднее Президент Узбекистана Ш. Мирзиев заявил об увеличении планируемой доли ВИЭ до 54%.
- Благодаря ВИЭ стране удалось сэкономить 3,2 млрд куб. м природного газа и предотвратить выброс в атмосферу 4,7 млн т. парниковых газов.

Пр-во электроэнергии ВИЭ в РУ, млрд кВт·ч



Источник: Минэнерго Республики Узбекистан



Все аналитические материалы находятся в открытом доступе на сайте ЕАБР по QR-ссылке, <https://eabr.org/analytics/>