



Инвестиции и проекты

- **Евразийский банк развития** (ЕАБР) планирует выделить 130 млн долл. на строительство Рогунской ГЭС в **Таджикистане**. Проект, имеющий региональное значение, в декабре 2023 г. также привлек 100 млн долл. от Саудовского фонда развития и 500 млн долл. от Азиатского банка развития. Всего в рамках проекта использовано 2,8 млрд долл., завершить строительство ГЭС планируется до конца 2031 г.
- В **Кыргызстане** переходят ко 2-му этапу строительства ГЭС «Камбар-Ата 1», который включает в себя процесс разработки проекта плотины, покупку оборудования и завершение технико-экономического обоснования. Окончание строительства запланировано на август 2024 г.
- В 2023 г. АО «Узбекгидроэнерго» (**Узбекистан**) завершило строительство 8 ГЭС в Ташкентской, Андижанской, Самаркандской и Сурхандарьинской областях. Ввод новых мощностей позволит увеличить генерирующие мощности с 1856 до 2233 МВт. На стадии реализации находятся еще 13 инвестпроектов общей мощностью 749 МВт.
- Компания Unigreen Energy (**Россия**) и правительство **Кыргызстана** обсудили вопросы строительства солнечной электростанции мощностью 300 МВт в Иссык-Кульской области. Данный проект станет приоритетным для реализации в 2024 г.
- **Узбекистан** рассматривает возможность локализации производства ядерного топлива для своей первой атомной электростанции (АЭС), что также позволит в будущем наладить его экспорт.
- Компания «Казахстанские атомные электростанции» (**Казахстан**) заявила, что потенциальная стоимость реализации первой АЭС составляет от 10 до 15 млрд долл. В настоящий момент компания занимается проработкой вопросов по строительству и отбору технологий для будущей АЭС. Запуск АЭС планируется осуществить с 2035 г. в 2 этапа.
- Министерство энергетики **Беларуси** проведет оценку потребностей в электроэнергии к 2040 г. исходя из развития реального сектора и появления новых потребителей (в частности, электротранспорта). По итогам оценки будет принято решение о строительстве новой АЭС или третьего блока на действующей АЭС.
- В **Армении** планируется реализовать проект «сухого порта» Гюмри с объемом инвестиций 350 млн долл. Данный проект будет сопрягаться с транспортным коридором «Север — Юг». Он состоит в создании многофункционального узла, включающего аэропорт в статусе свободной экономической зоны, распределительные центры, малые и средние предприятия, производственные базы, поточные линии и международный продовольственный рынок. Строительство будет начато во второй половине 2024 г.
- В Абайской области (**Казахстан**) начато строительство двухпутной железнодорожной линии Бахты — Аягоз протяженностью 272 км. Цель проекта — увеличить пропускную способность в направлении Китая с 28 до 48 млн т. Ввод в эксплуатацию планируется в 2027 г.
- Министерство дорог и городского развития **Ирана** сообщило о начале строительства 162 км железнодорожного полотна между Ираном и **Азербайджаном** (Решт — Астара), что позволит устранить разрыв на Западном маршруте МТК «Север — Юг». Стоимость проекта составляет 1,3 млрд евро.
- В **Афганистане** проведена подготовительная работа для строительства газопровода Туркменистан — Афганистан — Пакистан — Индия (ТАПИ). Участок от Торгонди до Спин Болдака газопровода ТАПИ планируется начать в ближайшее время.
- Созданный в 2022 г. Азербайджано-Кыргызский фонд развития планирует с 2024 г. финансировать проекты на территории **Кыргызстана**. Уставный фонд составляет 25 млн долл. и полностью финансируется азербайджанской стороной.



- Евразийский фонд стабилизации и развития (ЕФСР) окажет финансовую поддержку в размере 200 млн долл. для строительства Каджаранского тоннеля (**Армения**) в рамках развития МТК «Север — Юг». Дополнительно Фонд выделит 150 млн долл. для 4-й очереди строительства МТК «Север — Юг» на территории Армении в рамках инициативы «Перекресток мира». Также ЕФСР дополнительно рассматривает возможность финансирования проектов на 300 млн долл.
- Всемирный банк выделит гранты **Таджикистану** на сумму 71 млн долл. на финансирование 2 проектов. Первый проект направлен на банковское кредитование малого и среднего бизнеса, сумма — 50 млн долл. Грант на сумму 21 млн долл. будет выдан для реализации проекта CASA-1000 с целью развития экспорта электроэнергии и улучшения инфраструктуры сети электропередачи.
- В **Беларуси** в рамках реализации Комплексной программы модернизации электроэнергетического сектора на 2021–2025 гг. за 2023 г. реконструировано более 2 тыс. км линий электропередач и модернизировано свыше 20 трансформаторных подстанций.
- Министерство водных ресурсов и ирригации **Казахстана** начало разработку ПСД для строительства 9 из 20 новых водохранилищ. Строительство ведется в рамках реализации Комплексного плана развития водного хозяйства на 2024–2030 гг. Ввод данных объектов позволит снизить зависимость от зарубежных источников воды на 25%, увеличить площадь орошаемых земель на 250 тыс. га и сократить угрозу затопления для 70 населенных пунктов и 137 тыс. человек.
- В Атырауской области (**Казахстан**) модернизирован водовод «Астрахань — Мангышлак», что позволит увеличить его пропускную способность на 60 тыс. м³ в сутки. Дополнительно в регионе строится опреснительный завод мощностью 50 тыс. м³ в сутки в п. Кендерли. Также модернизируется завод «Каспий», что увеличит его мощность в 2 раза, до 40 тыс. м³.
- 25 декабря 2023 г. в г. Санкт-Петербурге (**Россия**) прошло заседание Высшего Евразийского экономического совета. По итогу подписаны Декларация о дальнейшем развитии экономических процессов ЕАЭС до 2030 г. и принята программа «Евразийский экономический путь» до 2040 г. Также утверждены Основные ориентиры макроэкономической политики на 2024–2025 гг. Вместе с тем страны ЕАЭС подписали полноформатное соглашение о свободной торговле с **Ираном**.
- В **Казахстане** внедряется механизм льготного финансирования для строительства заводов по утилизации и переработке отходов, со ставкой вознаграждения 3% и сроком займа до 15 лет, общая сумма для механизма составляет 400 млн долл. Инициатива направлена на стимулирование развития инфраструктуры управления отходами.
- Министерство энергетики **Узбекистана** предоставит бесплатно землю и здания для установки солнечных батарей. Инициатива направлена на снижение дефицита энергии в стране за счет использования возобновляемых источников энергии.

Экономическая политика и сотрудничество

Тренды и прогнозы

- В январе — октябре 2023 г. грузооборот всех видов транспорта стран ЕАЭС составил 5,1 трлн тонно-километров, что на 0,7% меньше, чем в аналогичном периоде 2022 г., **Россия**: 4,6 трлн ткм (-0,8%), **Казахстан**: 434 млрд ткм (+3,1%), **Беларусь**: 60,3 млрд ткм (-19,0%), **Армения**: 3,9 млрд ткм (-8,6%), **Кыргызстан**: 2,3 млрд ткм (+8,0%).
- Объем грузоперевозок по Транскаспийскому транспортному маршруту (ТМТМ) в **Казахстане** за 2023 г. оценивается на уровне 2,8 млн т, что на 64% больше г/г. Для развития данного маршрута в порту Поти начато строительство терминала, закуплены 2 нефтяных танкера, в порту Курык введен в эксплуатацию зерновой терминал.



Все аналитические материалы находятся в открытом доступе на сайте ЕАБР по QR-ссылке, <https://eabr.org/analytics/>