

Инвестиции и проекты

- Президенты **Кыргызстана** С. Жапаров и **Китая** Си Цзиньпин подписали письмо-намерение о предоставлении льготного кредита для финансирования доли **Кыргызстана** в проекте ж/д «Китай — Кыргызстан — Узбекистан» протяженностью 533 км. Общий бюджет проекта — 4,7 млрд долл., кредит Китая — 2,35 млрд долл. Остальную половину стоимости проекта профинансирует совместное предприятие по строительству и эксплуатации дороги, в котором доля Китая составит 51%, а по 24,5% (575,75 млн долл.) оплатят Кыргызстан и Узбекистан соответственно.
- Минэнерго **Казахстана** и компания China Energy Engineering Group (**Китай**) заключили инвестиционное соглашение о строительстве солнечной электростанции мощностью 300 МВт в Туркестанской обл. Инвестиции составят 320 млн долл. Реализация намечена на 2025–2026 гг.
- Азиатский банк развития (АБР) одобрил кредит **Узбекистану** на 233 млн долл. на модернизацию трассы А-380 в Каракалпакстане. Проект предусматривает реконструкцию 12 км автотрассы Гузар — Бухара — Нукус — Бейнеу и строительство 75 км объездной дороги Турткуль — Элликкала — Беруний. Общая стоимость проекта 294 млн долл.
- Компания «Эн+», Республика Бурятия и Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики (**Россия**) заключили соглашение о сотрудничестве в рамках предпроектной проработки строительства Мокского гидроузла, включающего в себя Мокскую и Ивановскую ГЭС суммарной мощностью 1,4 ГВт.
- Компания China Shandong Huada Group (**Китай**) планирует построить транспортно-логистическую инфраструктуру в Андижанской обл. (**Узбекистан**) стоимостью 500 млн долл. Инвестиции направят на строительство ж/д и автомобильного логистического парка, который будет расположен рядом со строящимся коридором Китай — Кыргызстан — Узбекистан.
- В Ферганской обл. (**Узбекистан**) введен в эксплуатацию керамогранитный завод Crown Ceramic (**Китай, Узбекистан**). Инвестиции в проект — 100 млн долл.
- По оценке Минпромторга **России**, инвестиции в строительство новой судостроительной верфи Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) в бухте «Промежуточная» в Приморском крае составят 600 млрд руб. Ввод верфи ожидается в 2032 г., мощность — строительство до 12 судов в год.
- В рамках Восточного экономического форума (ВЭФ) компания «Росатом ВЭ», Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики и Правительство Амурской обл. (**Россия**) подписали соглашение о строительстве ветропарка «Успеновская ВЭС» мощностью до 400 МВт. Проект получит господдержку и льготный статус резидента территории опережающего развития (ТОР) «Амурская».
- Заместитель главы Карагандинской обл. (**Казахстан**) А. Алденей сообщил, что по итогам геолого-разведочных работ (2022–2025 гг.) на месторождении Куйректыколь прогнозные запасы руд составили 28 млн т при содержании редкоземельных элементов на уровне 700 г/т. Это делает месторождение уникальным и создает предпосылки для развития данного направления в Казахстане.
- Компании Sany Renewable Energy (**Китай**) и «Самрук-Казын» (**Казахстан**) открыли завод по производству компонентов для ветрогенераторов в Жамбылской обл. Строительство завода началось в 2024 г., инвестиции составили 114 млн долл.

Экономическая политика и сотрудничество

- В рамках 8-го заседания **Казахстанско-Китайского** делового совета было подписано 70 соглашений на сумму более 15 млрд долл. в сфере энергетики, транспорта, логистики, инфраструктуры и цифровых технологий.
- Правительство **России** утвердило Комплексный план развития транспортной, энергетической, телекоммуникационной, социальной и иной инфраструктуры на период до 2036 г. Планируется построить 2 тыс. км новых автомагистралей, построить и реконструировать около 4,5 тыс. км ж/д, проложить 20 тыс. км магистральных волоконно-оптических линий связи (ВОЛС) и 800 км линий электропередачи сверхвысокого напряжения.

- Президент **Казахстана** К.-Ж. Токаев заявил о критическом состоянии водопроводных систем, тепло- и электросетей. Решать проблему планируется путем либерализации тарифов и выстраивания новой модели управления энергетикой и инфраструктурой жилищно-коммунального хозяйства (ЖКХ).
- Президент **Казахстана** К.-Ж. Токаев в ежегодном послании предложил начать подготовку к строительству второй и третьей АЭС в стране. Ранее для этого было подписано соглашение о сотрудничестве в атомной сфере с **Китаем**.
- Правительство **Кыргызстана** утвердило Программу развития зеленой экономики до 2029 г., которая разработана в целях расширения объема зеленых инвестиций, сектора ВИЭ, повышения энергоэффективности, модернизации агросектора и восстановления деградированных земель.
- АО «КМГ Инжиниринг» (**Казахстан**) и China Huanqiu Contracting & Engineering Corporation (**Китай**) подписали меморандум о сотрудничестве и совместной работе в рамках проекта «Карбамид» и включении в него производства метанола. Единый завод будет выпускать до 80 тыс. т метанола и 880 тыс. т карбамида в год.
- Президент **России** В. Путин поручил создать единый преференциальный режим для бизнеса в Арктике и на Дальнем Востоке с 2027 г., а именно упростить поддержку бизнеса в новых проектах. Это заменит несколько действующих в настоящее время различных правовых режимов.
- Министр промышленности и строительства **Казахстана** Е. Нагаспаев сообщил о планах реформирования ЖКХ и передачи объектов водоснабжения и водоотведения в доверительное управление международным компаниям. По его словам, уже достигнуты договоренности о сотрудничестве с международными операторами: Suez и Veolia (**Франция**), Aqualia (**Испания**) и др.
- ПАО «НОВАТЭК» (**Россия**) подтвердило начало отгрузок СПГ с завода «Арктик СПГ 2». Несмотря на санкции, первая партия поступила в **Китай**. Еще 3 партии находятся в пути.
- Правительство **Казахстана** планирует выделить кредит АО «НК «КТЖ» в размере 254 млн долл. на закупку пассажирских вагонов Stadler (**Швейцария**) в 2026–2028 гг.

Тренды и прогнозы

- В Евразийском регионе дорожный сектор переживает масштабное обновление.
- В **России** в 2025 г. предусмотрен ремонт и строительство 26 тыс. км автодорог на сумму свыше 7 млрд долл., что на 4% выше уровня 2024 г. В период 2021–2025 гг. в стране отремонтировано более 100 тыс. км, основная часть работ финансируется в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги» с общим бюджетом 9 трлн руб. до 2030 г.
- В **Казахстане** в 2025 г. планируется строительство и ремонт 13 тыс. км при затратах 1,15 млрд долл.; в 2023–2025 гг. обновлено 36 тыс. км автодорог.
- В **Кыргызстане** за январь – июль 2025 г. построено и отремонтировано 490 км на сумму 255 млн долл.; по итогам года объем превысит 1,5 тыс. км. В 2021–2025 гг. в стране обновлено более 3 тыс. км при инвестициях 1,2 млрд долл.
- В **Беларуси** в 2025 г. запланирован ремонт 5 тыс. км дорог, что соответствует уровню 2024 г.; за последние пять лет в рамках госпрограммы «Дороги Беларуси» модернизировано свыше 17 тыс. км.
- Объем модернизации дорог выходит на уровень в 45–50 тыс. км в год при совокупных инвестициях свыше 10 млрд долл. Модернизация превращает транспортную инфраструктуру в драйвер экономического роста, торговой интеграции и повышения конкурентоспособности региона.

Строительство и ремонт автодорог, тыс. км



Источник: СМИ, озвученные планы, нац. статистика,

* Планы



Все аналитические материалы находятся в открытом доступе на сайте ЕАБР по QR-ссылке, <https://eabr.org/analytics/>