

Кыргызская Республика

Кыргызстан, являясь горной страной, не имеющей выхода к морю, совершил беспрецедентный рывок в развитии транспортной инфраструктуры. Только за последние пять лет было построено и модернизировано **свыше 3 700 км автодорог, из них 1 430 км в 2025 г.** — один из самых масштабных результатов за всю историю Кыргызстана. Такие темпы позволили существенно повысить транспортную связанность регионов и ускорить формирование национальных и международных транспортных коридоров. Реализуются или запланированы до 2035 г. **23 проекта** развития международных транспортных коридоров с общим объемом инвестиций **10,8 млрд долл.**



Рисунок 1. Инвестиции в реализуемые и планируемые проекты развития Евразийского транспортного каркаса по видам транспорта, млрд долл.



Рисунок 2. Распределение инвестиций по стадиям реализации инвестиционных проектов, млрд долл.

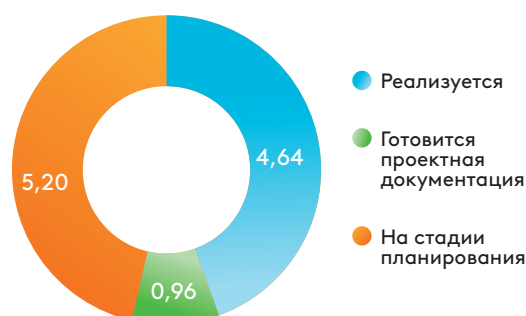


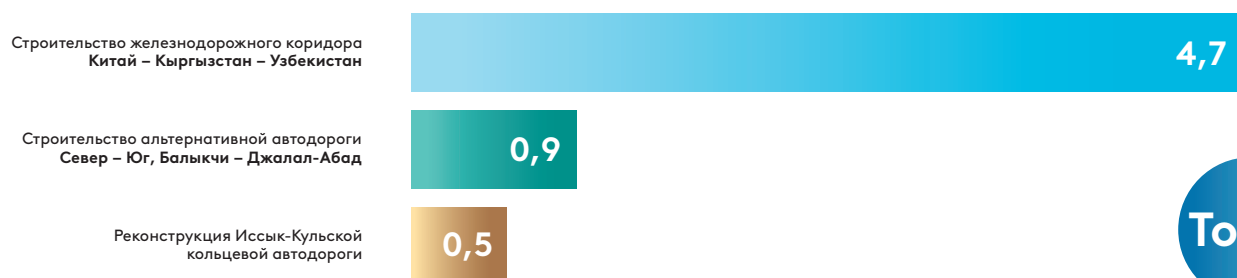
Рисунок 3. Инвестиции в реализуемые и планируемые проекты развития транспортных коридоров, проходящих по территории Кыргызстана, млрд долл.



Рисунок 4. Распределение проектов по источникам финансирования, количество проектов



Рисунок 5. Топ-3 реализуемых проектов по развитию транспортных коридоров на территории Кыргызстана по объему инвестиций, млрд долл.



Топ-3

Источник: расчеты аналитиков ЕАБР.

