



Инвестиции и проекты

- Аэрокосмическая компания «Бюро 1440» (**Россия**) провела второй запуск 16 спутников низкоорбитальной группировки широкополосного доступа в интернет «Рассвет» — аналога Starlink. Всего планируется запустить на орбиту 292 спутника к 2030 г. На эти цели в рамках нацпроекта «Экономика данных» до 2030 г. планируется выделить 103 млрд руб. из федерального бюджета и 329 млрд руб. собственных средств «Бюро 1440».
- Крупнейшая частная российская компания в области возобновляемой энергетики «Юнигрин Энерджи» ввела в эксплуатацию Абагайтуйскую СЭС в Забайкальском крае (**Россия**). Установленная мощность СЭС составляет 120 МВт. Использовано 250 000 солнечных модулей российского производства, а также применена трекерная система слежения за Солнцем, которая увеличивает выработку электроэнергии до 25%. Суммарный объем инвестиций в проект составил 10,5 млрд рублей. Выработка составит 223 млн кВт·ч в год.
- В **Кыргызстане** прошла церемония открытия ж/д Балыкчы — Кочкор в Нарынской области протяженностью 63 км. Это первый этап строительства ж/д линии Балыкчи — Кара-Кече — Макмал, цель которой соединить север и юг страны, а также действующую сеть со строящимся коридором Китай — Кыргызстан — Узбекистан. Стоимость работ составила 60 млн долл., время — 4 года.
- В Республике Бурятия (**Россия**) запущен в эксплуатацию горно-обогатительный комбинат (ГОК) «Ермаковский». Мощность предприятия — до 30 тыс. тонн руды в год, что позволит ежегодно выпускать 2 тыс. тонн бериллиевого концентрата. Бериллий — редкий металл, который важен для авиации, космической техники, лазерных технологий, атомных реакторов и рентгеновского оборудования. Запуск ГОКа полностью закрывает текущие внутренние потребности России в этом металле. Инвестиции составили 12 млрд руб.
- На 12-й министерской встрече стран — участниц проекта Черноморского зеленого энергокоридора Black Sea Energy — **Азербайджан, Грузия, Румыния и Венгрия** — утверждено ТЭО проекта. СП Green Energy Corridor Power Company (GECO Power) поручено разработать дорожную карту до принятия окончательного инвестиционного решения (FID). Первый этап мощностью 1,3 ГВт планируется запустить к 2032 г., в дальнейшем пропускная способность может увеличиться примерно до 4 ГВт. Проект поддерживается ЕС; Еврокомиссия планирует предоставить финансирование на сумму около 2 млрд евро.
- В **Таджикистане** до 2029 г. намерены построить 4 цементных завода совокупной мощностью 6 млн т в год, что позволит удвоить выпуск цемента и устранить дефицит на внутреннем рынке. В июне 2026 г. началось строительство первого завода ООО «Сементи Душанбе» мощностью 1,2 млн т в год, который будет введен в ноябре 2027 г. Проектирование, поставку оборудования, монтаж и пусконаладку обеспечивает компания Sinoma (**Китай**).
- По поручению Президента **Казахстана** К.-Ж. Токаева в Западно-Казахстанской области будет построен новый автомобильный мост через реку Урал (Жайык). Объект появится на автомобильной дороге международного значения Актобе — Уральск — граница РФ. Новый мост стоимостью 71 млрд тенге возведут рядом с существующими мостами, признанными аварийными по итогам технического обследования.

Экономическая политика и сотрудничество

- В рамках VIII **Кыргызско-Российского** экономического форума подписано около 40 соглашений на общую сумму порядка 800 млн долл. Крупнейшие договоренности охватывают энергетику — проекты СЭС и ВЭС в Нарынской и Иссык-Кульской областях, промышленность — строительство и эксплуатацию масложирового комбината, транспорт — технологическое оснащение колесно-токарного участка для ремонта локомотивных колесных пар, а также логистику — строительство многофункционального логистического парка «Лоджик».



- В **России** расширяются перевозки по Северному морскому пути (**СМП**). В 2026 г. китайские судоходные компании планируют провести 64 рейса, что почти втрое превышает уровень 2025 г. Планы включают до 12 рейсов NewNew Shipping между **Китаем** и Архангельском и 8 еженедельных рейсов Sea Legend между Китаем и Северной Европой. PanStar Line (**Ю. Корея**) 22 августа планирует первый тестовый контейнерный рейс из Пусана по СМП в европейские порты.
- Первый замминистра цифровых технологий **Узбекистана** О. Пекось сообщил о соглашениях по привлечению до 2030 г. около 6 млрд долл. частных инвестиций в ИИ-инфраструктуру с созданием вычислительных мощностей до 800 МВт в различных регионах страны. Параллельно реализуется государственная стратегия развития ИИ: к 2030 г. объем программных продуктов и услуг на основе ИИ планируется увеличить до 1,5 млрд долл., расширить сеть дата-центров и суперкомпьютеров и реализовать более 200 проектов. На дальнейшее развитие суперкомпьютерной инфраструктуры предлагается дополнительно направить около 70 млн долл.
- **Россия** и **Казахстан** договорились актуализировать программы по сохранению экосистем трансграничных рек Урал (Жайык) и Иртыш (Ертыс). В частности, на 2027–2032 гг. запланирована новая программа по Уралу, предусматривающая обмен данными о качестве и режиме воды, строительство и модернизацию очистных сооружений и мероприятия по восстановлению экосистемы. Отдельно проект по поддержке Иртыша включает меры по восстановлению судоходства, дноуглубительным работам, модернизации портов и формированию мультимодального транспортного коридора **Россия — Казахстан — Китай** с балансом между грузопотоками и сохранением экосистемы. Объемы оцениваются в 2–2,5 млн т в год.
- Главы водохозяйственных ведомств **Казахстана, Узбекистана, Туркменистана и Таджикистана** одобрили дальнейшую проработку автоматизированной системы учета воды; до сентября 2026 г. планируется сформировать профильную рабочую группу. Стороны также координируют лимиты водозабора и режимы работы водохранилищ бассейнов Сырдарьи и Амударьи.

Тренды и прогнозы

- На фоне перебоев с поставками нефти и СПГ из Персидского залива и укрепления мировых цен на уголь **Россия, Казахстан и Кыргызстан** увеличивают экспорт угля.
- В 1П 2026 **Россия** нарастила совокупный экспорт энергетического и коксующегося угля на 8,1% г/г, или до 107 млн т. Максимум поставок за все время отмечен на Восточном направлении. В частности, перевозки коксующегося угля Эльгинского месторождения по новой Тихоокеанской ж/д увеличились в 2,5 раза, до 7,4 млн т.
- **Казахстан** за первые 5 месяцев 2026 г. нарастил экспорт на 5%, до 12,6 млн т. Стоит отметить прирост на 34% г/г экспортных поставок угля в **Европу** через российские порты — до 6,7 млн т.
- **Кыргызстан** в январе — мае экспортировал 523 тыс. т каменного угля, на 11,2% больше г/г; основным рынком остается **Узбекистан**, растут поставки в **Китай**. В 2026 г. начата реализация проекта стоимостью 430 млн долл. для экспорта угля месторождения Текелик через Эркештам. Проект включает логистический центр, 2 обогатительные фабрики и конвейерную систему с проектной мощностью до 10 млн т в год.
- **Таджикистан** еще в 2025 г. увеличил экспорт угля на 42%, до 558,7 тыс. т, причем почти весь объем был направлен в **Узбекистан**. Таким образом, Узбекистан остается главным региональным рынком сбыта, удовлетворяя растущий внутренний спрос за счет импорта.

Прирост экспорта угля за 1П 2026, %



* за январь — май

Источники: данные стат. агентств и СМИ



Все аналитические материалы находятся в открытом доступе на сайте ЕАБР по QR-ссылке, <https://eabr.org/analytics/>