Инвестиции и проекты

- В Абайской области **Казахстана** началось строительство медеплавильного завода KAZ Minerals. Инжиниринговым партнером выступает компания NFC (**Китай**). Мощность предприятия составит 300 тыс. т катодной меди в год, выпуск первой продукции запланирован на 2030 г. Инвестиции — около 1,8 млрд долл.
- Морской угольный терминал «Порт Эльга» (**Россия**) вышел на проектную мощность 30 млн т в год. Инвестиции в транспортно-логистическую инфраструктуру, включая Тихоокеанскую железную дорогу, составили 140 млрд руб. В 2025 г. на Эльгинском месторождении добыто 35,1 млн т угля, по итогам 2026 г. ожидается более 40 млн т.
- В Атырауской области **Казахстана** началось строительство 2 магистральных трубопроводов протяженностью около 210 км каждый. По ним этан и пропан будут поступать от объектов Тенгизшевройл (ТШО) и газосепарационного комплекса на Тенгизе к нефтегазохимическим заводам в Карабатане. Проект реализует KMG PetroChem, ввод запланирован на конец 2028 г. Инвестиции — 425 млн долл.
- Холдинг «Байтерек» (**Казахстан**) подписал меморандум с компанией Guoyou Materials Group (**Китай**) по развитию порта Курык. Стоимость проекта — 1 млрд долл. На первом этапе планируется построить многофункциональный терминал мощностью 15 млн т грузов в год с возможностью дальнейшего расширения.
- Sinoma Energy Conservation (**Китай**) завершила строительство солнечной электростанции мощностью 300 МВт и системы хранения энергии на 75 МВт в Навоийской области **Узбекистана**. СЭС будет генерировать 660 млн кВт·ч электроэнергии в год. Стоимость проекта — более 200 млн долл.
- ADM Jizzakh (**Узбекистан**) и компания DK&G Co (**Корея**) заключили соглашение на поставку и монтаж промышленного оборудования для нового CKD-производства гибридных и электрических автомобилей CHERY, HAVAL и CHANGAN в Джизакской области **Узбекистана**. Инвестиции — 100 млн долл. Производство предусматривает полный цикл — от сварки и окраски кузова до финальной сборки.
- В **Западно-Казахстанской** области началось строительство 87-километрового ж/д участка к месторождению калийных солей Сатимола. Он входит в проект развития направления Макат — Индербор — Сатимола общей протяженностью 285 км и стоимостью около 360 млн долл. Проект реализуется за счет частных инвестиций и позволит создать новое ж/д сообщение между Атырауской и Западно-Казахстанской областями; пропускная способность достигнет 6–7 млн т минеральных грузов в год. Первые отгрузки продукции намечены на 2028 г.
- Казахстанские коммунальные системы и Halyk Bank (**Казахстан**) подписали соглашение о финансировании строительства ветровой электростанции «Жүзімдік» мощностью 350 МВт в Туркестанской области **Казахстана**. На первом этапе планируется ввод 150 МВт мощностей с возможностью дальнейшего расширения до 350 МВт. Ввод объекта в эксплуатацию запланирован на 2028 г. Стоимость первого этапа — 138 млн долл.
- В Папском районе Наманганской области **Узбекистана** началось строительство международного логистического центра категории «А». Пропускная способность составит более 18 тыс. грузовых автомобилей в год. Проект стоимостью 105 млн долл. Реализует компания Ipak Darvozasi с иностранными партнерами, в том числе из России и Омана. Ввод намечен на IV квартал 2027 г.
- «Узбекгидроэнерго» ввела в эксплуатацию 3 новые гидроэлектростанции на реке Аксу в Кашкадарьинской области **Узбекистана**. Общая мощность Рабатской, Чаппасуйской, Тамшушской ГЭС — 24 МВт. Каскад ГЭС будет вырабатывать 105 млн кВт·ч электроэнергии в год. Проект был реализован инжиниринговой компанией China National Electric Engineering Co. (**Китай**). Стоимость проекта — 75 млн долл., из которых 60 млн долл. — кредит от Азиатского банка развития (**АБР**).
- Министерство искусственного интеллекта и цифрового развития **Казахстана** и Amsa Digital в рамках IX Казахстанского круглого стола по глобальным инвестициям (**KGIR 2026**) подписали меморандум о строительстве центра обработки данных на территории «Долины ЦОДов» в Экибастузе. Заявленная мощность объекта — 250 МВт. Инвестиции в проект — 500 млн долл.

Евразийский Банк Развития

ИНФРАСТРУКТУРА В ЕВРАЗИИ

МОНИТОРИНГ № 22 – 26, 6 ноября 2026 г.

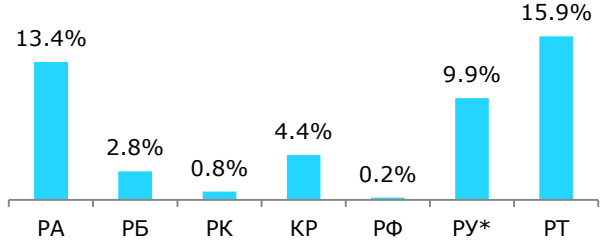
Экономическая политика и сотрудничество

- В рамках **KGIR 2026** в г. Шымкенте подписано 22 соглашения на сумму 4,8 млрд долл. Развитие получили следующие проекты: «Долина ЦОДов» в Экибастузе, развитие порта Курык, строительство высокотехнологичного города Alatau City, проект Интеллектуальной системы контроля автодорог (ИСКАД) стоимостью около 250 млн долл. и медицинского города (650 млн долл.), а также строительства сети из 20 региональных инклюзивных школ (1 млрд долл.) и другие проекты в энергетике, промышленности и АПК.
- Президент **Казахстана** К.-Ж. Токаев обозначил ключевые задачи развития транспортной инфраструктуры до 2029 г., в том числе завершение ж/д линии Бахты — Аягоз, развитие коридора Арал — Каспий, поддержку автомобильных грузоперевозок казахстанскими компаниями, реконструкцию пограничных автомобильных пунктов пропуска. На масштабную модернизацию социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры до конца 2029 г. предполагается направить около 6,5 трлн тенге из **Национального фонда**.
- В рамках III Саммита **Россия** — **Африка** и сопутствующих мероприятий подписано 166 документов, в том числе 104 соглашения и 62 меморандума. Сотрудничество охватывает торговлю, энергетику, АПК, транспорт, добычу сырья и цифровые технологии. Также принята Декларация о сотрудничестве в области гражданского применения технологий ИИ.
- Минтранс **России** представил проект финансирования госпрограммы «Развитие транспортной системы» на 2027–2029 гг. общим объемом более 5,6 трлн руб. Средства предусмотрены на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание транспортной инфраструктуры, развитие пунктов пропуска и субсидирование социально значимых перевозок.
- «КазАвтоЖол», Halyk Bank, CenterCredit и Евразийский банк (**Казахстан**) подписали соглашение о финансировании на сумму 700 млн долл. сроком до2034 г. Средства направят на развитие и расширение инвестиционного портфеля «КазАвтоЖол», включая проекты ремонта и реконструкции автомобильных дорог.

Тренды и прогнозы

- За январь — август 2026 г. грузооборот транспорта заметно вырос в большинстве стран региона. Наиболее высокие темпы роста отмечались в **Таджикистане** (+15,9%, до 11,4 млрд т-км) и **Армении** (около +13%, до 3,3 млрд т-км). В крупнейших транспортных системах региона динамика оставалась умеренной: в **Казахстане** (+0,8%, до 342,6 млрд т-км) и **России** (+0,2%, до 3 673 млрд т-км). В **Беларуси** рост составил 2,7%, до 48,6 млрд т-км, в **Кыргызстане** — примерно на 4%, до 2,3 млрд т-км. В **Узбекистане** за январь — сентябрь показатель увеличился примерно на 10%, до 66,3 млрд т-км.
- В **Казахстане** грузооборот железнодорожного транспорта вырос на 1,7%, до 194,4 млрд т-км, на фоне увеличения транзитных перевозок и экспорта зерна. На автомобильном транспорте грузооборот увеличился на 6,8%, морском — на 22,3%, тогда как на трубопроводном снизился на 2,4%, до 114,6 млрд т-км, в том числе из-за ограничений КТК в начале года. Железнодорожный транспорт обеспечил около 57% грузооборота страны, трубопроводный — около 33%.
- В **России** основное влияние оказал трубопроводный транспорт: его грузооборот сократился на 3,2%, до 1 613,4 млрд т-км. На железнодорожном транспорте грузооборот вырос на 0,6%, до 1 661,8 млрд т-км, автомобильном — на 0,2%, до 266,3 млрд т-км. Наиболее высокую динамику показал морской транспорт — рост в 2,6 раза, до 102,4 млрд т-км.

Прирост грузооборота за 8М2026 (г/г), %



** За январь — сентябрь 2026 г.*

Источники: национальные стат.ведомства

Все аналитические материалы находятся в открытом доступе на сайте ЕАБР по QR-ссылке, https://eabr.org/analytics/