



## Инвестиции и проекты

- Aidarly Mining (**Казахстан**) намерена построить горно-обогатительный комплекс на месторождении «Айдарлы» в Аягозском районе области Абай. Комбинат сможет перерабатывать ежегодно до 75 млн т руды и выпускать до 1,1 млн т медного и 7,5 тыс. т молибденового концентратов. Начало строительства заявлено на лето 2026 г., ввод в эксплуатацию — на 2029 г.; стоимость проекта — 4,5 млрд долл. Параллельно в регионе реализуется план геологоразведки на 2023–2027 гг.
- В рамках проекта строительства Карачаганакского ГПЗ подписано соглашение о базовых принципах сотрудничества с корпорацией CITIC Construction (**Китай**). Единым оператором проекта определена компания QazaqGaz (**Казахстан**); заявленная мощность ГПЗ — до 5 млрд куб. м газа в год. Ведется подготовка к этапу базового проектирования. Проект рассматривается как ключевой элемент Комплексного плана развития газовой отрасли до 2029 г.
- CNPC (**Китай**) и ГК «Туркменгаз» (**Туркменистан**) подписали контракт по IV этапу освоения месторождения «Галкыныш» для наращивания поставок газа в Китай. CNPC построит мощности по переработке дополнительно 10 млрд куб. м газа в год и пробурит добычные скважины; стоимость работ — 5,1 млрд долл.
- АО «НК «КазАвтоЖол» (**Казахстан**) подписало соглашения о заемном финансировании с Азиатским банком инфраструктурных инвестиций (**АБИИ**) и Международным банком реконструкции и развития (**МБРР**) на проект трассы Караганда — Жезказган на сумму 650 млрд тенге (1,4 млрд долл.). Протяженность дороги — 457 км; проект реализуется в 2026–2029 гг. и включает в том числе 240 мостов, путепроводов и 28 транспортных развязок.
- ТОО «Семей Энерго» (**Казахстан**) начало строительство угольной ТЭЦ-3 в г. Семей: установленная электрическая мощность — 405 МВт, тепловая — 1000 Гкал/ч. ЕРС-контракты заключены с казахстанско-сингапурским консорциумом; ввод в эксплуатацию запланирован на декабрь 2029 г. Стоимость проекта оценивается в 578 млрд тенге (1,2 млрд долл.).
- Строительство нового пассажирского терминала в аэропорту г. Оренбурга (**Россия**) планируется завершить во II кв. 2026 г.; проект реализует совместное предприятие АО УК «Аэропорты Регионов» и ООО «Новпорт Холдинг». Общая стоимость — 18,6 млрд руб. (245 млн долл.), из них 14,9 млрд руб. привлекаются от финансовых партнеров; пропускная способность вырастет с 280 до 1000 пассажиров в час.
- Правительство **Казахстана** одобрило инвестсоглашение с ТОО «Ultradecor Trading Kazakhstan» по строительству деревообрабатывающего завода в Северо-Казахстанской области. Инвестиции — 70 млрд тенге (150 млн долл.), поэтапный запуск — в 2026–2028 гг. Проектная мощность: до 600 тыс. куб. м ДСП и до 20 млн кв. м ЛДСП в год; не менее 50% продукции планируется поставлять на внутренний рынок.
- В Туркестанской области **Казахстана** началось строительство автодороги «Обход города Сарыагаш» протяженностью 102,6 км. Общая стоимость проекта — 204 млрд тенге (435 млн долл.). Финансирование — за счет займов международных финансовых институтов. Завершение строительства запланировано на 2029 г.
- Ozon (**Россия**) инвестировал в развитие логистической инфраструктуры в **Казахстане** более 80 млрд тенге (170 млн долл.). Средства направлены на склады в Алматы и Астане, сеть сортировочных центров в регионах и расширение сети пунктов выдачи, что повысит доступность электронной торговли и сократит сроки доставки для удаленных регионов.
- «ЛУКОЙЛ» (**Россия**) запустил после модернизации энергоблок мощностью 150 МВт на Краснодарской ТЭЦ в рамках механизма ДПМ-2. Ранее под программу модернизации был привлечен целевой кредит 13,1 млрд руб. (172 млн долл.) сроком на 15 лет от консорциума Газпромбанка и Альфа-Банка. Это позволит увеличить мощность ТЭЦ до 1180 МВт.
- По словам Президента **Кыргызстана** С. Жапарова, стоимость альтернативной автотрассы «Север — Юг» фактически выросла на 100 млн долл., до 1,1 млрд долл. Срок сдачи трассы в эксплуатацию перенесен на 2027–2028 гг.



**Экономическая политика  
и сотрудничество**

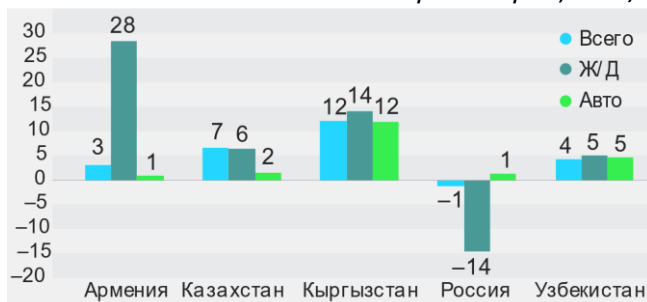
- **Россия и Узбекистан** на заседании межправкомиссии актуализировали портфель совместных проектов почти до 44 млрд долл.; в стране реализуется около 150 проектов с участием российских инвесторов в энергетике, промышленности, логистике и инфраструктуре, включая цифровые направления. Отдельно отмечается продвижение проектов в ТЭК: строительство АЭС в Джизакской области, а также модернизация газотранспортной и перерабатывающей инфраструктуры и бурение новых скважин.
- На Региональном экологическом саммите (**РЭС-2026**) президент **Казахстана** К.-Ж. Токаев заявил, что удалось восстановить Северный Арал на 36% , улучшив качество воды, увеличив рыбные запасы и повысив уровень жизни населения. Для защиты Каспийского моря инициирована межгосударственная программа по предотвращению его дальнейшей деградации и создан НИИ Каспийского моря.
- Сенат **Казахстана** ратифицировал соглашение с **Азербайджаном и Узбекистаном** о развитии «зеленого» энергокоридора в Европу. Проект предусматривает прокладку подводного энергокабеля через Каспийское море и потенциальное сопряжение с Черноморской подводной ЛЭП. **АБР** и **АБИИ** предоставили грантовое финансирование подготовки ТЭО, что ускорит проработку экспортной модели зеленой энергии, а также производных продуктов (включая водород и аммиак).
- **Казахстан и Китай** открыли совместный Центр водородных технологий на базе КазНУ им. аль-Фараби. Основой проекта стал трехсторонний меморандум между университетом, Shanghai Jiao Tong University и Energy China International; центр ориентирован на исследования и подготовку специалистов для развития водородной энергетики в Казахстане.
- Премьер-министр **Казахстана** О. Бектенов поручил ускорить развитие транзитно-транспортного потенциала страны. Ведется реконструкция 37 пунктов пропуска и реализуются ж/д проекты протяженностью 3,9 тыс. км. Также проводится работа по интеграции цифровых систем с партнерами в **Азербайджане и Грузии**.

- В Узбекистане в 2026–2028 гг. планируется в пилотном режиме внедрить новый механизм работы маркетплейсов через систему бондовых складов: таможенные пошлины и оформление — в момент продажи товара конечному покупателю. Это позволит привлечь не менее 500 млн долл. инвестиций и увеличить долю электронной торговли до 11%.

**Тренды и прогнозы**

- В 2025 г. наиболее быстрый рост грузоперевозок зафиксирован в **Кыргызстане (+12%), Казахстане (+7%)** и **Узбекистане (+4%)**. В этих странах темпы ж/д перевозок опережали автоперевозки, что указывает на увеличение доли промышленных и массовых грузов, для которых железная дорога является приоритетным видом транспорта.
- В **России** совокупные грузоперевозки снизились на 1%: автотранспорт (около 75% всех перевозок) вырос на 1%, а ж/д упали на 14%. Тренд определили макроэкономические факторы и сокращение экспорта сырья, объемов погрузки нефтепродуктов, а также переключение грузов с железной дороги на автотранспорт на фоне конкуренции по стоимости и гибкости доставки.
- В **Армении** основным фактором прироста стало восстановление участка Айрум – Санаин после наводнения в 2024 г., связывающего страну с **Грузией**, а также открытие в конце 2025 г. маршрута для российских грузов через **Азербайджан**.

*Динамика перевозки грузов по видам транспорта, % г/г*



Источник: статистические данные



Все аналитические материалы находятся в открытом доступе на сайте ЕАБР по QR-ссылке, <https://eabr.org/analytics/>