



Инвестиции и проекты

- Председатель правления АО «Самрук-Энерго» К. Максұтов проинспектировал ход строительства ТЭЦ в г. Кокшетау (**Казахстан**). На текущий момент завершены подготовительные работы: установлен силовой трансформатор, построены временные дороги и штаб строительства, а со следующего месяца проект перейдет в активную фазу. Поставки основного оборудования ожидаются в I квартале 2027 г., ввод в эксплуатацию — в 2029 г. Проектная электрическая мощность станции составит около 240 МВт, тепловая — 520 Гкал/ч.
- АО НК «КазМунайГаз» и SNO DC (дочерняя компания CNPC, **Китай**) обсудили ход реализации проекта «Карбамид» в Актюбинской области **Казахстана**. Комплекс будет производить до 880 тыс. т карбамида и до 80 тыс. т метанола в год. Стороны завершают необходимые процедуры по созданию совместного предприятия, после чего приступят к разработке проектной документации (FEED). Ранее по проекту было выполнено ТЭО. Общий объем инвестиций оценивается в 1,25 млрд долл.
- В г. Экибастузе Павлодарской области **Казахстана** в активной фазе находится проект «Долина ЦОДов», предусматривающий создание крупнейшего в **Центральной Азии** кампуса с энергетическим потенциалом до 1 ГВт. Правительство Казахстана обеспечивает необходимые инфраструктурные и правовые условия. Важным элементом будущей инфраструктуры станет Greenfield-зона для привлечения международных партнеров с подготовленной мощностью до 100 МВт и возможностью дальнейшего масштабирования. Инфраструктура проекта должна соответствовать международному стандарту Tier III.
- **Казахстан** планирует до конца 2027 г. объединить энергосистему Западного региона с Единой электроэнергетической системой (ЕЭС) страны. В рамках проекта будет построена линия электропередачи 500 кВ протяженностью свыше 600 км. До 2035 г. в стране запланирован ввод 6,6 тыс. км новых и реконструкция 10,5 тыс. км действующих линий электропередачи. Эти проекты направлены на завершение закольцовки Национальной электрической сети.
- В Дагестане (**Россия**) запущена первая очередь логистического центра Ozon. Общий объем инвестиций в проект составил 14 млрд руб., из них 4,5 млрд руб. — вложения маркетинга в техническое оснащение и автоматизацию объекта. Запуск второй очереди намечен на II квартал 2026 г. В перспективе логистический центр станет одним из элементов транспортного коридора «Север — Юг» и хабом для доставки товаров в Азербайджан.
- СП «Silkway SA» (**Казахстан — Узбекистан**) и компания China Railway Construction Engineering Group (**Китай**) подписали EPC-контракт на строительство первого этапа Многопрофильного современного центра логистики (МСЦЛ) в Ташкентской области (**Узбекистан**). Завершение первого этапа запланировано на 2027 г. Инвестиции на этом этапе составят 84 млн долл., совокупные инвестиции — 370 млн долл. Срок реализации проекта — до 2030 г.
- В Акмолинской области **Казахстана** стартует реализация инвестиционного проекта ТОО «Содружество Казахстан» по строительству маслоэкстракционного завода. Производственная мощность предприятия составит 1 млн т в год. Ежегодный выпуск достигнет 300 тыс. т растительного масла и 400–500 тыс. т шрота и жмыха. Предполагаемый срок реализации проекта — от 18 до 36 месяцев. Общий объем инвестиций — 76 млрд тенге.
- Авиакомпания SCAT при содействии концерна Boeing (**США**) приступила к строительству в г. Шымкенте (**Казахстан**) крупнейшего в **Центральной Азии** Центра технического обслуживания и ремонта воздушных судов. Комплекс будет обеспечивать полный цикл обслуживания авиалайнеров Boeing 737 (Classic/NG/MAX), Boeing 757, Boeing 767 и Boeing 777.
- Подписано соглашение между Минздравом **Казахстана** и компанией Polpharma (**Польша**) о расширении фармацевтического производства в Шымкенте. Объем инвестиций составит 80 млн долл. Проект предусматривает строительство современных производственных линий для выпуска 38 видов лекарственных средств, включая препараты для онкологических, сердечно-сосудистых и инфекционных заболеваний.

Экономическая политика и сотрудничество

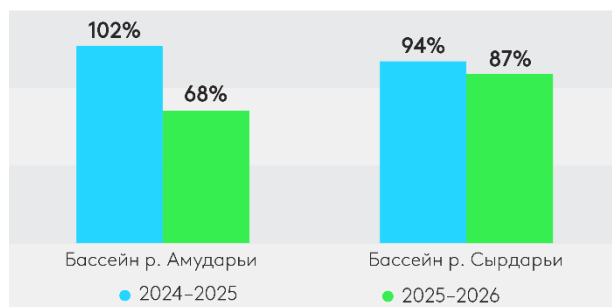
- Евразийский банк развития (**ЕАБР**) и оператор сотовой связи АО «Кселл» (**Казахстан**) подписали кредитное соглашение в тенге на сумму, эквивалентную 100 млн долл. Средства будут направлены на ускорение цифровой трансформации Казахстана, развитие национальной инфраструктуры и расширение доступа к современным услугам связи.
- Премьер-министр **Казахстана** О. Бектенов и президент Азиатского банка развития (**АБР**) М. Канда подписали меморандум о взаимопонимании, предусматривающий реализацию 15 новых инициатив на общую сумму около 5,5 млрд долл. Среди ключевых направлений — транспорт и логистика, цифровые технологии, зеленое финансирование, развитие жилищного рынка и повышение устойчивости к стихийным бедствиям. Особое внимание уделено внедрению искусственного интеллекта, строительству дата-центров, прокладке оптоволоконных магистралей и цифровизации таможенных процедур.
- Мажилис **Казахстана** ратифицировал Рамочное соглашение о партнерстве с группой **Всемирного банка** по расширению сотрудничества. В его рамках начнется работа по привлечению финансирования для ряда инфраструктурных проектов, в том числе реконструкции и строительства автомобильных дорог Жезказган — Караганда и Бейнеу — Саксаульск, реализации проекта трансформации железнодорожного сообщения и транспортной связности и других инициатив.
- **Казахстан** планирует инвестировать до 700 млн долл. в Национальный стратегический крипторезерв. Его формирование предполагается за счет золотовалютных активов Национального банка и средств Национального фонда, без привлечения бюджетных ресурсов. Средства планируется направлять в цифровые активы, производные финансовые инструменты на их основе, а также в акции компаний, развивающих данную сферу.

- Министерство финансов **Кыргызстана** и Азиатский банк инфраструктурных инвестиций подписали соглашение о предоставлении льготного займа в размере 50 млн долл. для поддержки микро-, малых и средних предприятий, реализующих проекты в сфере зеленой экономики и ресурсосбережения в Кыргызстане.
- Президент **Узбекистана** Ш. Мирзиёев подписал постановление о выделении 100 млн долл. на закупку 1350 грузовых вагонов. Также поставлена задача увеличить производственные мощности местной вагоностроительной отрасли в 1,5 раза, до 2 тыс. вагонов в год.

Тренды и прогнозы

- В 2026 г. в странах **Центральной Азии** ожидается напряженная ситуация с водообеспечением, что создает риски дефицита водных ресурсов в предстоящий вегетационный период.
- По данным Межгосударственной координационной водохозяйственной комиссии (**МКВК**), фактическая водность межвегетационного периода 2025–2026 гг. по бассейну реки Амударьи составила лишь 68% от нормы, тогда как в аналогичный период прошлого года этот показатель достигал 101,8%. По бассейну реки Сырдарьи общая водность составила 87% от нормы.
- В результате к началу активного сельскохозяйственного сезона страны региона подходят с более ограниченными водными резервами, чем в среднем по многолетним значениям.

Водность межвегетационного периода



Источник: МКВК



Все аналитические материалы находятся в открытом доступе на сайте ЕАБР по QR-ссылке, <https://eabr.org/analytics/>