

## Инвестиции и проекты

- Компания «Исткомтранс» (**Казахстан**) открыла новый транспортно-логистический центр (ТЛЦ) «Жетыген» вблизи г. Астана. Проектная мощность с 2024 г. составит 100 тыс. ДФЭ (аналог 20-футового контейнера) в год, текущая — 36 тыс. ДФЭ ежегодно. Новый ТЛЦ позволит распределить грузопотоки по территории Казахстана во внутреннем и внешнеторговом сообщении. ТЛЦ рассчитан на широкую номенклатуру грузов, транспортируемых в контейнерах. Железнодорожные пути ТЛЦ выходят непосредственно на ж/д станцию Жетыген.
- Правительство **Казахстана** одобрило проект соглашения с **Кыргызстаном** о строительстве пограничного логистического комплекса в районе автодорожного пункта пропуска «Карасу» в Жамбылской области. Кыргызская часть комплекса будет построена в районе КПП «Ак-Тилек» Чуйской области. Комплекс рассчитан в основном на хранение и переработку животноводческой и растительной продукции, общая площадь составит 7,6 км<sup>2</sup>, из них 3,6 км<sup>2</sup> в Казахстане. Сроки строительства не указаны.
- ТОО «PTC Holding» (**Казахстан**) подписало инвестиционное соглашение по строительству мультимодального транспортно-логистического терминала в порту города Потти (**Грузия**). Мощность терминала составит 80 тыс. контейнеров в год, из них 50 тыс. — по маршруту TMTM и 30 тыс. — по CASCA. Площадь терминала составит 8 га, где будут размещены 7 путей общей протяженностью 300–400 м, контейнерная площадка с возможностью одновременного хранения 4 тыс. контейнеров.
- **Китайская** компания Taitong International объявила о планах строительства 3 ультрасовременных логистических центров в **Узбекистане** — в регионах Андижан, Сырдарья и Ташкент. Появление центров в стратегических регионах укрепит транспортную инфраструктуру и повысит эффективность перемещения товаров по Узбекистану и за его пределы.
- В **Казахстане** планируется открытие совместного с Китаем производства дождевальных машин. До конца 2023 г. планируется создание сборочного цеха.
- АО «Павлодарский нефтехимический завод» (**Казахстан**) подписало соглашение с французской химкомпанией Air Liquide о строительстве установки по производству водорода. Это позволит начать реализацию проекта по выработке зимнего дизельного топлива в объеме до 160 тыс. тонн в год. Ориентировочная стоимость проекта — 80 млн евро.
- Председатель КНР Си Цзиньпин призвал ускорить строительство 4-й нитки газопровода **Туркменистан — Китай**. Новая нитка газопровода доведет планируемую мощность поставок газа в Китай до 65 млрд м<sup>3</sup> в год, а также частично обеспечит потребности **Таджикистана и Кыргызстана**, через территории которых проходит ее маршрут.
- АО «Самрук-Казына» (**Казахстан**) и Китайская национальная нефтегазовая корпорация (CNPC, **Китай**) подтвердили список крупных казахстанских нефтегазовых проектов, осуществляемых с участием китайских инвестиций. Помимо озвученных ранее проектов расширения пропускной способности нефтепроводов Кенкияк — Атырау (режим реверса) на 6 млн тонн в год и Кенкияк — Кумколь на 5 млн тонн в год, компании QazaqGaz и CNPC создадут совместные рабочие группы еще по 2 проектам. Первый — строительство второй нитки газопровода Бейнеу — Бозой — Шымкент мощностью 15 млрд м<sup>3</sup> газа в год, второй — строительство завода по переработке газа на месторождении Кашаган мощностью 4 млрд м<sup>3</sup> газа в год.
- **Таджикистан и Узбекистан** приступили к первому этапу строительства 2 ГЭС на реке Зерафшан. Первый этап — геологоразведочные и изыскательские работы, которые займут не менее 3 месяцев. В первую очередь стороны планируют построить ГЭС «Яван» мощностью 140 МВт и стоимостью примерно 282 млн долл. Затем планируется возведение ГЭС «Фандарё» мощностью 135 МВт и стоимостью около 270 млн долл. Для реализации проекта специально создан оператор TaUz Hidro.



## Тренды и прогнозы

- В **Узбекистане** сокращаются посевы риса на фоне 3 лет маловодья в низовьях Амударьи из-за дефицита воды. Согласно прогнозам правительства, в вегетационный период 2023 г. ожидается уменьшение объема водных ресурсов в бассейне реки Сырдарьи на 10–15% и в бассейне реки Амударьи — на 15–20% от многолетней нормы. При этом треть воды в аграрном секторе тратится непродуктивно из-за устаревших ирригационных сетей и неэффективных практик полива.
- Объем воды в Орто-Токойском водохранилище в **Кыргызстане** на 7 июня 2023 г. на 38% ниже, чем на аналогичную дату 2022 г., следует из данных метеорологической службы Казахстана «Казгидромет». Водоохранилище расположено на реке Чу на границе Иссык-Кульской и Нарынской областей. Вода из резервуара используется для полива сельхозземель Чуйской области.
- Железнодорожные перевозки по международному транспортному коридору «Север — Юг» за 5 месяцев 2023 г. выросли на 41,8%, до 4 млн тонн. Основная доля (3,6 млн тонн грузов) пришлось на западный маршрут, соединяющий **Россию с Ираном** через **Азербайджан**.
- По данным АО «НК «Казахстан темир жолы» (**Казахстан**), объем грузоперевозок по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ) в январе — марте 2023 г. составил 433,2 тыс. тонн, что в 1,6 раза больше, чем за аналогичный период 2022 г. В том числе перевезено более 4 тыс. контейнеров в ДФЭ. Наибольший рост, в 2,7 раза, пришелся на экспорт из Казахстана, импортные перевозки выросли на 22%.
- Объем морских грузоперевозок в **Казахстане** в 2022 г. составил 1,1 млн тонн, что на 46,8% больше показателя предыдущего года. Грузооборот на морском транспорте вырос на 23,3%, до 681,9 млн т·км. В 2022 г. в Казахстане числились 282 морских судна: баржи, нефтеналивные суда, сухогрузы, суда обеспечения и др. Возраст 23% судов превышает 25 лет, 22% — от 16 до 20 лет, 26,6% — от 11 до 15 лет, 9,9% морского транспорта Казахстана «моложе» 5 лет.

## Экономическая политика и сотрудничество

- Президент **Казахстана** Касым-Жомарт Токаев предложил создать проектный офис стран Центральной Азии по вопросам климата и «зеленой» энергетики в г. Алматы и провести Региональный климатический саммит в Казахстане в 2026 г. под эгидой ООН и других международных организаций.
- Минэкологии **Казахстана** опубликовало Концепцию развития системы управления водными ресурсами республики на 2023–2029 гг. В документе прогнозируется уменьшение ресурсов речного стока в Казахстане (трансграничного и местного), указывается на проблему расточительного водопользования, особенно в сельском хозяйстве. Предлагается ряд решений, в частности: модернизация водохозяйственной инфраструктуры, повышение эффективности использования водных ресурсов, развитие трансграничного сотрудничества. Предусмотрена новая тарифная политика.
- Всемирный банк планирует включить **Казахстан** в рабочую группу по водным ресурсам Water Resources Group 2030. Это позволит применять передовой опыт ведущих стран мира в вопросах эффективного и бережного использования воды.
- Государственная налоговая служба **Кыргызстана** запустила пилотный проект по использованию электронных навигационных пломб в автомобильных и железнодорожных грузоперевозках между **Кыргызстаном, Казахстаном и Россией**. Проект продлится до 1 сентября 2023 г. Применение электронных навигационных пломб позволит минимизировать контрольно-досмотровые мероприятия на границах между странами.
- АО «Газпром» (**Россия**) заключило договор о поставках газа в **Узбекистан**, рассчитанный на два года. Начало поставок запланировано на 1 октября 2023 г. в объеме 9 млн м<sup>3</sup> в сутки. Годовой объем составит 2,88 млрд м<sup>3</sup>.



Все аналитические материалы находятся в открытом доступе на сайте ЕАБР по QR-ссылке, <https://eabr.org/analytics/>