



Инвестиции и проекты

- На заседании Совета по привлечению инвестиций в **Казахстане** одобрено соглашение с АО «Qarmet» о модернизации Карагандинского металлургического завода и развитии инфраструктуры для создания кластеров высокого передела. До конца 2028 г. на это будет направлено 3,5 млрд долл.
- Министр экологии и природных ресурсов **Казахстана** Е. Нысанбаев сообщил, что рассматриваются 65 проектов в сфере сортировки и переработки мусора. Общая стоимость всех проектов — 307 млрд тенге, в том числе 55 млрд тенге за счет частных инвестиций. Мощность предприятий по сортировке отходов составит 2,2 млн т в год, по переработке — 1,1 млн т в год.
- В **Казахстане** в 2025 г. реализуются проекты по выпуску автомобилей: компания «Астана-Моторс» запустит мультибрендовый завод для производства легковых автомобилей в Алматы (90 тыс. машин в год); в Костанайской области будет открыт завод «KIA Qazaqstan» с объемом выпуска 70 тыс. автомобилей KIA. Будет создано 3,7 тыс. рабочих мест.
- Компания «НОВАТЭК» (**Россия**) на территории ОЭЗ «Узловая» в Тульской области в 2025 г. построит завод СПГ мощностью 126 тыс. т в год. Это крупнейший завод СПГ в центральной части России. Стоимость проекта — 8,5 млрд руб.
- В Республике Калмыкия (**Россия**), вблизи села Улан-Холл, введена в эксплуатацию Красинская СЭС с установленной мощностью 63 МВт. Это первый в России проект, введенный в рамках Федеральной программы поддержки зеленой генерации (ДПМ ВИЭ 2.0). На станции установлено более 150 тыс. двухсторонних солнечных модулей российского производства и система трекинга за движением солнца.
- Президент **Беларуси** А. Лукашенко принял участие в запуске артезианских скважин для обеспечения водоснабжения Минска. 90 скважин полностью обеспечат Минск водой из подземных источников.
- ГК «Росатом» (**Россия**) изучает возможность строительства Южной АЭС мощностью 2,4 ГВт в городе Ейске Краснодарского края.
- 17 января в Жетысуской области дан старт строительству завода по производству ветрогенераторов и систем накопления энергии. Мощность завода составит 2 ГВт ветрогенераторов в год (250 комплектов) и 1 ГВт·ч накопления энергии в год (100 комплектов). Проект реализуется в партнерстве между ТОО «Казахстанские коммунальные системы» (**Казахстан**) и Envision Energy (**Китай**) — мировым лидером по выпуску ветряных турбин. Инвестиции составят 40 млн долл., 60% продукции пойдет на внутренний рынок, а 40% — на экспорт в страны Центральной Азии и Кавказа. Доля казахстанского содержания должна вырасти с 30% до 90%.
- Инвесторы из **Китая** построят солнечную электростанцию в Кеминском районе Чуйской области **Кыргызстана**. Мощность СЭС — 100 МВт, годовая выработка — 155 млн кВт·ч. Это сократит выбросы углекислого газа на 140 тыс. т и потребление угля на 50 тыс. т в год. Стоимость проекта — 50 млн долл. Будет создано 500 рабочих мест.
- Официальные источники в **Афганистане** сообщают, что земляные работы для второй фазы канала и комплекса мелиорации Кош-Тепа (с забором воды из Амударьи) завершены на 85%, а строительство плотины — на 74%. В результате реализации проекта сток Амударьи может снизиться на 15–30%, что может привести к нехватке воды в **Узбекистане** и других странах **ЦА**.
- Одна из крупнейших текстильных компаний **Узбекистана** Global Textile планирует построить в Туркестанской области **Казахстана** логистический центр, хлопкообрабатывающий завод мощностью 14 тыс. т в год, текстильную фабрику, швейную фабрику и цеха по окрашиванию и прядению. Общая стоимость проекта — 40 млн долл. Запуск планируется в 2027 г. В результате будет создано 2 тыс. новых постоянных рабочих мест.
- В 2024 г. в **Казахстане** введено более 700 МВт новой энергетической мощности: энергоблок № 1 Экибастузской ГРЭС-1 (500 МВт), заменены турбоагрегат № 6 на Атырауской ТЭЦ (65 МВт) и котлоагрегат № 8 на Жезказганской ТЭЦ (43 МВт), а также проекты ВИЭ (суммарно 163 МВт).

Экономическая политика и сотрудничество

- Министерство водных ресурсов и ирригации **Казахстана** сообщило о ходе реализации масштабного проекта по строительству дамб в 2024–2025 гг. В проект входит 56 объектов общей длиной 310 км, 40% работ по которым уже завершены. Работы ведутся в 6 областях с наибольшей угрозой паводков: Акмолинской, Актюбинской, Западно-Казахстанской, Павлодарской, Северо-Казахстанской и Костанайской.
- В конце 2024 г. в **Таджикистане** принята Национальная водная стратегия до 2040 г. В ее рамках обеспеченность населения системами водоснабжения должна вырасти с 41% в 2023 г. до 90% в 2040 г., доступность питьевой воды — с 60% до 100%, обеспеченность централизованными системами водоотведения — с 15% до 50%, децентрализованными — с 59% до 100%. Потери воды в системах водоснабжения должны снизиться с 40–60% до 20%, в ирригационных системах — с 50% до 35%. Проектная мощность ГЭС вырастет с 5 ГВт до 11 ГВт. На реализацию стратегии потребуется 1,2 млрд долл. до 2040 г.
- Совет по железнодорожному транспорту **СНГ** и администрация железных дорог **Ирана** договорились об эксплуатации иранских вагонов на сети ж/д стран СНГ.
- Из **Китая** в **Кыргызстан** на оз. Иссык-Куль доставлены 2 теплохода вместимостью 84 и 54 пассажира. Теплоходы оснащены современными морскими двигателями, которые минимизируют выбросы вредных веществ и отличаются низким расходом топлива. Новых судов на Иссык-Куле не было с 1980-х гг.
- Вице-министр сельского хозяйства **Казахстана** Е. Кенжеханулы встретился с генеральным директором компании Lidea (**Франция**) П. Оливье. Стороны обсудили вопросы расширения взаимодействия и вопрос локализации производства семян в Казахстане.
- СП инжинирингового ТОО «Институт Карагандинский Промстройпроект» (**Казахстан**) и Technip Energies (**Франция**) договорились об оказании услуг инженерного и технического консалтинга по проекту строительства Кашаганского газоперерабатывающего завода мощностью 2,5 млрд куб. м газа в год.

Тренды и прогнозы

- По итогам 2024 г. произошло сокращение объемов погрузки на ж/д в **России** по всей номенклатуре грузов на 5,4%. Погрузка угля сократилась на 5,6%, зерна — на 4,9%, железной руды — на 1,5%, черных металлов — на 14,7%, строительных грузов — на 9,5%. Рост показали удобрения (+5,6%) и контейнеры (+1,3%). Причинами стали: снижение цен на уголь, что сделало невыгодным экспортные поставки (падение на 8% г/г), низкий урожай зерновых, завершение крупных строительных проектов.

Динамика погрузки на ж/д в России, %, г/г



Источник: журнал «Монокль» (по данным ОАО «РЖД»)

- В 2024 г. по Восточному маршруту коридора «Север — Юг» через **Казахстан** и **Туркменистан**, по предварительным оценкам, перевезено от 1,8 до 2 млн т грузов, т. е. в 3 раза больше, чем в 2023 г.
- Импорт СПГ из **России** в страны **Европы** в 2024 г. достиг рекордного показателя 24,2 млрд куб. м, что на 12% больше 2023 г. В **ЕС** поставлено 21,5 млрд куб. м газа, что на 21% больше, чем в 2023 г.
- В 2024 г. в **Казахстане** построено 1,7 тыс. км газовых сетей, доступ к газу получили более 300 тыс. чел. В 2025 г. планируется реализация 45 проектов по газификации 7 населенных пунктов, на что выделено 66 млрд тенге. Эти проекты позволят увеличить уровень газификации страны до 62% (более 12,4 млн чел.).



Все аналитические материалы находятся в открытом доступе на сайте ЕАБР по QR-ссылке, <https://eabr.org/analytics/>