



## Инвестиции и проекты

- Sanhe Hopefull Grain & Oil Group (**Китай**) и акимат Акмолинской области **Казахстана** подписали инвестиционное соглашение о строительстве ТЭЦ и завода по переработке зерна общей стоимостью 1,5 млрд долл.
- АО «НК «Қазақстан темір жолы» (**Казахстан**) и Citibank (**США**) заключили 10-летнее соглашение о привлечении 1,6 млрд долл. для обновления локомотивного парка Wabtec на заводе «Локомотив курастыру зауыты» в Астане.
- Консорциум China Petroleum Pipeline Engineering (**Китай**), CITIC Construction (Китай) и ТОО «ЧППИ (Казахстан)» (**Казахстан**) победил в тендере на строительство трубопроводов для транспортировки жидкого этана и пропана от газосепарационного комплекса месторождения Тенгиз до заводов по производству полиэтилена в Атырауской области. Проект стоимостью 425 млн долл. планируется реализовать в 2025–2029 гг.
- Фармацевтическая группа «Р-Фарм» (**Россия**) намерена инвестировать 200 млн долл. в строительство завода в городе Алатау (**Казахстан**) через совместное предприятие с компанией Khan Tengri Biopharma; соглашение рассчитано на три года.
- «Автотор» (**Россия**) планирует до 2029 г. построить в Калининграде 12 новых автозаводов с выпуском около 40 моделей автомобилей и годовой мощностью 300 тыс. единиц, включая электромобили; до 80% компонентов будет собственного производства. Общий объем инвестиций составит 70 млрд руб.
- Ferro-Alloy Resources Limited (**Великобритания**) привлекла в качестве ЕРС-подрядчика China National Chemical Engineering Sixth Construction (**Китай**) для реализации проекта по добыче и переработке ванадия на месторождении Баласаускандык в Кызылординской области **Казахстана**. Это позволит снизить капитальные затраты с 520 до 312 млн долл. и сделает проект одним из наиболее конкурентоспособных в мире. Производство составит 8,5 тыс. т в год оксида ванадия — металла, критически важного для производства высокопрочных сталей, аккумуляторов и в авиационной промышленности.

- Правительство **Армении** выделит 8,4 млрд драмов (22 млн долл.) на строительство 32-километрового участка дороги Каджаран — Агарак автодорожного коридора «Север — Юг».
- Акимат Мангистауской области сообщил, что ТОО «Актауская энергетическая компания» (**Казахстан**) построит парогазовую электростанцию мощностью 160 МВт вблизи г. Актау. Стоимость проекта составляет 190 млн долл., ввод в эксплуатацию запланирован на 2027 г.

## Экономическая политика и сотрудничество

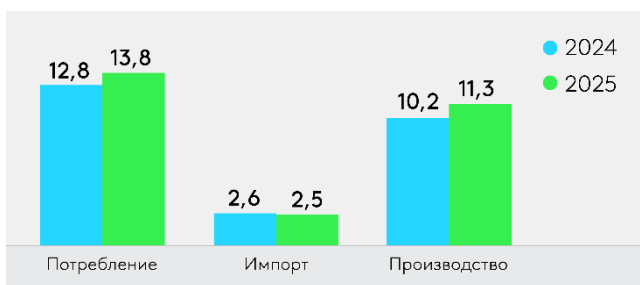
- По итогам визита Президента **Казахстана** К.-Ж. Токаева в **США** подписаны 29 двусторонних документов на сумму около 17 млрд долл., охватывающих промышленность, энергетику, цифровизацию и другие сферы. Среди них — соглашение АО «НГК «Тау-Кен Самрук» (Казахстан) и Cove Capital (США) на 1,1 млрд долл. о совместной разработке вольфрамовых месторождений в Карагандинской области (запасы — около 410 тыс. т), а также стратегическое соглашение Министерства промышленности и строительства Казахстана, АО «НУХ «Байтерек», АО «АгромашХолдинг KZ», Eurasia Group AG (**Швейцария**) и John Deere (США) о развитии промышленной кооперации на сумму 2,5 млрд долл., предусматривающее выпуск не менее 3 тыс. единиц сельхозтехники John Deere на базе предприятий «АгромашХолдинг KZ».
- По итогам 30-й регулярной встречи глав правительств **России** и **Китая** подписано совместное коммюнике, предусматривающее совместимость национальных навигационных систем «ГЛОНАСС» и «Бэйдоу», развитие трансграничных автоматизированных перевозок и технологий беспилотного вождения, а также поддержку китайских инвестиций в агропроекты в России.
- В ходе VII Консультативной встречи глав государств **Центральной Азии** и **Азербайджана**, который присоединился к ней в качестве полноправного участника, президенты стран отметили необходимость консолидации усилий и углубления практического сотрудничества с приоритетом совместных проектов в сфере транспорта, логистики, энергетики, водной безопасности и цифровизации.

- В ходе государственного визита Президента **Казахстана** К.-Ж. Токаева в **Россию** подписаны Декларация о переходе межгосударственных отношений на уровень всеобъемлющего стратегического партнерства и союзничества и еще 13 документов, включая соглашение о транзитных ж/д перевозках в третьи страны, план развития автомобильных пунктов пропуска на российско-казахстанской границе и меморандум о сотрудничестве в сфере ОЭЗ. Стороны также договорились нарастить поставки российского газа в Казахстан до 8 млрд куб. м в год.
- Правительство **России** обновило схему территориального планирования в энергетике, включив 25 новых объектов. Планируется строительство и модернизация электростанций в Амурской, Мурманской и Иркутской областях, а также развитие ВИЭ в Красноярском крае и Амурской области. Среди крупнейших проектов — Южноуральская АЭС (1255 МВт), Харанорская ГРЭС (665 МВт), Свяжская ВЭС (269 МВт) и др.
- **ЭСКАТО ООН** одобрило создание 24 транспортно-логистических центров в **Узбекистане** для интеграции в международную сеть «сухих портов». До этого Межправительственное соглашение ЭСКАТО ООН по сухим портам включало 165 объектов в 27 странах; расширение сети усиливает транспортно-транзитный потенциал Узбекистана.
- На международном логистическом форуме «Средняя Волга — Каспий» в Ульяновске **Россия, Туркменистан, Азербайджан, Ирак и Иран** договорились о создании единого оператора для развития маршрута «Средняя Волга — Каспий — Персидский залив», входящего в МТК «Север — Юг».
- Президент **России** В. Путин поручил правительству до конца 2026 г. обеспечить развитие мультимодальных транспортно-логистических центров на границах с Китаем и КНДР, в т.ч. в окрестностях ж/д мостовых переходов Нижнеленинское — Тунцзян и Благовещенск — Хэйхэ, а также рядом со строящимся мостом через р. Туманную в направлении КНДР.
- Uzbekistan Airways (**Узбекистан**) и Boeing (**США**) подписали соглашение на поставку 22 авиалайнеров на сумму более 8 млрд долл.; поставки начнутся в 2031 г.

## Тренды и прогнозы

- За 9 месяцев 2025 г. потребление электроэнергии в **Кыргызстане** выросло на 8% и достигло 13,8 млрд кВт·ч на фоне подключения новых потребителей, развития промышленности и инфраструктуры. Собственная генерация увеличилась на 11%, до 11,3 млрд кВт·ч, а дефицит около 20% покрывается импортом из Казахстана, Туркменистана, Узбекистана и России.
- Рост производства электроэнергии связан с завершением шестилетней реконструкции Токтогульской ГЭС, мощность которой увеличена на 240 МВт, до 1440 МВт, а также с вводом новых малых ГЭС и объектов ВИЭ.
- В то же время основной источник энергии — Токтогульская ГЭС, обеспечивающая около 40% выработки, сталкивается с дефицитом воды. В октябре 2025 г. объем воды в Токтогульском водохранилище составил 11 млрд куб. м — на 1,6 млрд куб. м меньше, чем годом ранее, и на 0,3 млрд куб. м меньше уровня 2023 г.
- Для экономии ресурсов в стране введены меры по рациональному использованию электроэнергии: запрещена работа развлекательных заведений после 22:00, остановлены майнинг-фермы, в административных зданиях электричество отключается после 18:00.
- Президент Кыргызстана С. Жапаров заявил, что страна сможет выйти на самообеспечение электроэнергией к 2027 г. за счет развития ВИЭ, строительства малых и средних ГЭС, а также ТЭЦ в Кара-Кече.

*Баланс электроэнергии в Кыргызстане в январе — сентябре, млрд кВт·ч*



*Источники: Минэнерго КР, СМИ*

Все аналитические материалы находятся в открытом доступе на сайте ЕАБР по QR-ссылке, <https://eabr.org/analytics/>

