



Инвестиции и проекты

- Мажилис Парламента Казахстана ратифицировал соглашение между правительствами **Казахстана** и **Катара** об установлении долгосрочного стратегического партнерства. Документ предусматривает реализацию 9 инвестпроектов на сумму 20 млрд долл.: строительство 3 газоперерабатывающих заводов (ГПЗ), второй нитки магистрального газопровода «Бейнеу — Бозой — Шымкент», магистрального газопровода «КС-14 — Костанай», а также строительство электростанции на базе парогазовой установки в Кызылординской области и ГЭС на реке Иртыш мощностью 350 МВт.
- В **Кыргызстане** заключено соглашение с Кыргызско-Китайским инвестиционным холдингом о строительстве торгово-логистического города «Манас» в селе Ленинском Чуйской области. Планируется создание маркетплейсов, торговых площадок, центров логистики, жилищных комплексов и выставочного центра. Инвестиции составят 700 млн долл.
- Российско-Кыргызский фонд развития (**РКФР**) одобрил финансирование 3 энергетических проектов в области возобновляемых источников энергии в **Кыргызстане** на сумму 80 млн долл.: ВЭС мощностью 100 МВт в населенном пункте Кок-Мойнок в Иссык-Кульской области (инвестор — АО «Росатом Возобновляемая энергия»); малые ГЭС «Чандалаш» 30 МВт (ОсОО «Альфа Ойл» и АО «Росатом Сервис») в Джалал-Абадской области; ГЭС «Джеруй» 28 МВт (ОсОО «Альянс Гидро») в Таласской области.
- Siemens (**Германия**) локализует в **Казахстане** производство техники и электрооборудования. Соглашение об этом подписано представителями АО «Самрук-Казына» и ТОО Siemens на полях бизнес-форума «Казахстан — Германия». Siemens развернет на территории республики производство измерительной техники, средств автоматизации производства, электрооборудования.
- Компании из **Узбекистана** и **России** в 2024–2026 гг. планируют создать 10 агрологистических центров в разных регионах Узбекистана по переработке и хранению сельхозпродукции общим объемом 1,6 млн тонн в год. Проект оценивается в 225 млн долл.
- Азиатский банк развития (**АБР**) одобрил **Азербайджану** кредит в размере 131,5 млн долл. для модернизации ж/д Сумгайыт — Ялама (участок от границы с **Россией** до Бакинского железнодорожного узла — ключевого участка западного транспортного коридора (МТК) «Север — Юг». Будут модернизированы 166 км двухпутных линий, построены многоуровневые пересечения. Кредит предоставляется на 22 года, включая льготный период 2 года с процентной ставкой, определяемой условиями АБР.
- Рамочное соглашение о строительстве международного грузопассажирского аэропорта в СЭЗ «Хоргос — Восточные ворота» заключено между Министерством транспорта **Казахстана** и компанией SKYHANSA (**Германия**). Инвестиции составят 500 млн долл.
- В **Таджикистане** завершается первый этап строительства автомобильной дороги Рогун — Обигарм — Нуробод — до конца 2024 г. построят 30 км дороги за 2 млрд сомони (188 млн долл.). На втором этапе построят 47 км дорог, 6 новых мостов, тоннель «Тагикамар» протяженностью 2,6 км. Затраты оцениваются в 1,6 млрд сомони (150 млн долл.). Проект, реализуется совместно АБР, фондом ОПЕК и Правительством Таджикистана.
- В Северо-Казахстанской области **Казахстана** готовится к запуску проект по хранению и переработке зерна. Корпорация Xian Aiju (**Китай**) построит зернохранилище, комбикормовый завод и мельницу. Общий объем инвестиций составит 6,8 млрд тенге (14,5 млн долл.).
- В **Беларуси** в 2025–2028 гг. планируют увеличить сеть электрических зарядных станций (ЭЗС) Malanka на 900–1050 быстрых и супербыстрых станций.
- Sinohydro Bureau 12 (**Китай**) и Ojar Aziya (**Туркменистан**) подписали рамочное соглашение по проекту строительства автомагистрали Серахс — Мары — Серхетабат протяженностью 450 км. Проект стоимостью 2,2 млрд долл. планируют реализовать к 2029 г. Источники финансирования проекта не определены.



Экономическая политика и сотрудничество

- Минэнерго **России** и **Узбекистана** договорились о присоединении российского АО «Системного оператора ЕЭС» (оператор единой энергосистемы России) к объединенной энергосистеме (ОЭС) Центральной Азии для управления перетоками между странами. Это повысит надежность и безопасность энергоснабжения. Ранее в ПАО «Интер РАО» (Россия) заявляли, что прорабатывают возможность энергоэкспорта в Узбекистан. Поставки могут начаться осенью.
- В ходе первого под председательством Казахстана заседания правления **Международного Фонда спасения Арала** (МФСА) утвержден план работ, включающий 10 направлений и более 40 мероприятий по реализации поручений глав государств-учредителей и Президента МФСА, совершенствованию организационной структуры и договорно-правовой базы Фонда.
- **Казахстан** и **Россия** обсудили ход реализации Единой дорожной карты активизации сотрудничества по проведению исследований в бассейнах крупных рек — Урал (Жайык), Иртыш (Ертис) и других трансграничных водных объектов.
- Росморречфлот (**Россия**) поддержал инициативу по созданию мультимодального логистического узла в Омской области. Этот новый речной хаб мог бы стать частью транспортного коридора, связывающего Россию, Казахстан и Китай через трансграничную реку Иртыш. Сейчас через портовую инфраструктуру региона ежегодно проходит в совокупности около 8 млн тонн грузов, что составляет порядка 20% от технических возможностей перегрузочных комплексов (45 млн тонн).
- **Кыргызстан** и **Россия** подписали соглашение в сфере геологии. Планируется создание карты полезных ископаемых на 2024 г. и создание «цифрового двойника» недр Кыргызстана.
- **Узбекистан** и **Россия** подписали соглашение по ускоренным ж/д перевозкам в рамках проекта «Агроэкспресс». Соглашение создает правовую основу для сотрудничества в области ж/д перевозок агропромышленной продукции.
- Агентство USAID (**США**) увеличило помощь **Армении** в 2 раза, до 250 млн долл. Соглашение будет охватывать в том числе управление рисками стихийных бедствий, кибербезопасность, продовольственную и энергетическую безопасность.

Тренды и прогнозы

- В январе — августе 2024 г. из **Китая** по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ) транзитом в порт Актау (**Казахстан**) проследовали 200 контейнерных ж/д поездов (против 11 составов годом ранее).
- **Узбекистан** в первом полугодии увеличил импорт газа в 2,2 раза — с 2,3 млрд куб. м до 5,2 млрд куб. м. С 2023 г. на фоне падения добычи в стране Узбекистан стал чистым импортером природного газа.
- За 8 месяцев 2024 г. экспорт зерна из **Казахстана** составил 4 млн т, в том числе 2,5 млн т в страны **Центральной Азии** и 1,2 млн т в **Китай**. Экспорт продуктов перемолы — 1,8 млн т (прирост 20% г/г), в том числе 0,5 млн т в Китай (прирост 70% г/г).
- За первое полугодие 2024 г. товарооборот между **Туркменистаном** и странами **ЕАЭС** вырос на 40%, а между Туркменистаном и **Россией** на 73% и составил 700 млн долл.
- ОАО «РЖД» (**Россия**) за первые полгода 2024 г. увеличило отправку грузов в направлении **ОАЭ** на 20%. Более четверти объема перевозок идут через дальневосточные порты.
- Белорусская АЭС (БелАЭС) с выходом на полную мощность удовлетворяет порядка 40% (против 30% по итогам 2023 г.) внутренних потребностей **Беларуси** в электроэнергии.



Все аналитические материалы находятся в открытом доступе на сайте ЕАБР по QR-ссылке, <https://eabr.org/analytics/>