



Инвестиции и проекты

- **Евразийский банк развития (ЕАБР)** совместно с ТОО «Евразийский логистический парк» (**Казахстан**) открыл в г. Алматы один из крупнейших складских комплексов в стране площадью свыше 50 тыс. кв. м. Стоимость проекта составила 42 млн долл., из них 32 млн долл. профинансировал ЕАБР.
- Трехлетний контракт на выполнение ЕРС-работ по проекту ВЭС «Мирный» в Жамбылской области **Казахстана** мощностью 1 ГВт и стоимостью 1,7 млрд долл. (реализуется совместно TotalEnergies (**Франция**), АО «Самрук-Энерго» (**Казахстан**) и «КазМунайГаз» (**Казахстан**)) присужден международному консорциуму в составе Shanghai Institute of Mechanical and Electrical Engineering Co., Ltd. (**Китай**), Shanghai Electric Group Co., Ltd. (**Китай**) и ТОО «GCD Partner» (**Казахстан**). Первую в стране систему накопления энергии промышленного масштаба мощностью 300 МВт в рамках этого проекта построит Saft (**Франция**) — дочерняя компания TotalEnergies.
- На границе **Казахстана** и **Узбекистана** открыт Центр международной промышленной кооперации «Центральная Азия». В 2026 г. на его территории планируется запуск 54 новых проектов на сумму свыше 1 трлн долл.
- Cengiz Holding (**Турция**) и Министерство сельского хозяйства **Казахстана** подписали меморандум о строительстве на севере страны 2 сахарных заводов общей мощностью до 300 тыс. т в год. Объем инвестиций составит 500 млн долл. в течение 10 лет. Начало строительства запланировано на 2026 г., ввод в эксплуатацию — в течение 2 лет.
- Altynalmas Reagents (**Казахстан**) приступила к строительству завода по производству цианида натрия на территории СЭЗ Jibek Joly в Шуском районе Жамбылской области, необходимого для нужд золотодобывающей промышленности. Стоимость проекта — 133 млн долл., запуск запланирован на 2027 г.
- Консорциум инвесторов из Китая планирует создать в г. Таразе (Жамбылская область, **Казахстан**) производство смарт-технологий для управления водными ресурсами и ирригационными системами.
- АО «Узбекистон темир йўллари» (**Узбекистан**) сообщило, что строительство железной дороги **Китай — Кыргызстан — Узбекистан** протяженностью 532,5 км и стоимостью 4,7 млрд долл. идет с опережением графика и может быть завершено к 2028 г. вместо ранее запланированного 2030 г.
- В Павлодарской области компания Intertrans С.А. (**Казахстан**) начала строительство завода по производству алкилата — высокооктанового компонента для экологически чистых бензинов класса К5. Проектная мощность составит 100 тыс. т в год, стоимость — 67 млн долл. Запуск намечен на 2027 г.
- ГК «Росатом» (**Россия**) запустила 61 ветроэнергетическую установку (ВЭУ) общей мощностью 152,5 МВт на Новолакской ВЭС в Республике Дагестан. На втором этапе в 2026 г. в эксплуатацию введут еще 59 ВЭУ суммарной мощностью 147,5 МВт. После завершения второго этапа станция станет крупнейшим ветропарком в России.

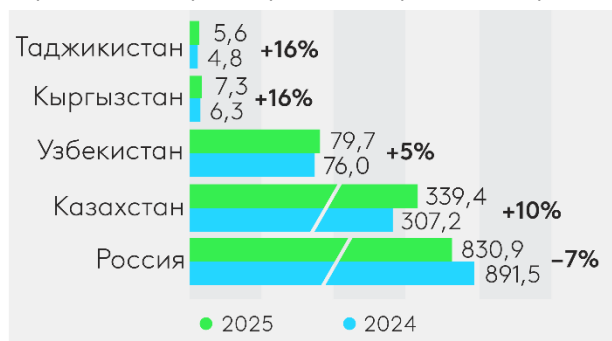
Экономическая политика и сотрудничество

- Министр энергетики **Казахстана** Е. Аккенженов заявил, что к 2040 г. в рамках Концепции развития нефтеперерабатывающей отрасли планируется увеличить мощности переработки нефти с 18 до 39 млн т. Рост будет обеспечен за счет расширения действующих и строительства новых нефтеперерабатывающих заводов. Одновременно планируется повышение качества продукции с экологического стандарта К4 до К5+. Ожидаемый объем инвестиций — 15–19 млрд долл. до 2040 г.
- Состоялся запуск программы «Взаимосвязь водных и земельных ресурсов в **Центральной Азии**» (CAWLN), направленной на решение общих экологических вызовов, стоящих перед **Казахстаном, Кыргызстаном, Таджикистаном, Туркменистаном и Узбекистаном**. Программа финансируется Глобальным экологическим фондом (ГЭФ) и реализуется **ФАО** совместно с Национальным комитетом Узбекистана по экологии и изменению климата. В рамках инициативы будет реализовано 7 проектов общей стоимостью 18,4 млн долл.

Тренды и прогнозы

- По итогам заседания Межпалатной комиссии по сотрудничеству между Госдумой **России** и Мажилисом Парламента **Казахстана** были озвучены потенциальные объемы поставок российского природного газа в Казахстан — до 12 млрд куб. м в 2028 г.
- Правительство **Узбекистана** и Азиатский банк инфраструктурных инвестиций (**АБИИ**) подписали соглашение о выделении 500 млн долл. на реализацию Программы перехода к зеленой и устойчивой рыночной экономике.
- Министр транспорта **Казахстана** Н. Сауранбаев сообщил, что АО «НК «Қазақстан темір жолы» (Казахстан) планирует полностью обновить парк пассажирских вагонов до 2030 г. В рамках проекта власти выделили кредит на 281 млн долл., и в 2025 г. уже приобретено 175 новых вагонов.
- Правительство **Казахстана** увеличило объем инвестиционных субсидий на водосберегающие технологии и мероприятия до 420 млн долл. в 2026–2028 гг. Это связано с сокращением притока воды в Нарын-Сырдарьинский каскад. Министерство сельского хозяйства страны меняет структуру посевов в пользу более устойчивых к засухе культур, внедряется лазерное выравнивание полей, а также биллинговая система распределения воды.
- Президенту **Узбекистана** Ш. Мирзиёеву представлена Стратегия по ускоренному развитию и цифровизации химической промышленности. Документ предусматривает удвоение объема производства, увеличение выпуска минеральных удобрений в 1,5 раза и рост экспорта до 1 млрд долл. к 2030 г.
- Из 15 ледокольных танкеров-газовозов для перевозки СПГ, заказанных ПАО «Совкомфлот» (**Россия**) и построенных на верфи ООО «Судостроительный комплекс «Звезда» (**Россия**), уже 5 спущены на воду. Для проведения первых испытаний таких судов Минтранс России предоставлена возможность их выхода в море без прохождения пограничного и таможенного контроля.
- Министр водных ресурсов и ирригации **Казахстана** Н. Нуржигитов и министр водного хозяйства **Узбекистана** Ш. Хамраев подписали межправительственное соглашение о совместном управлении и рациональном использовании трансграничных водных объектов.
- По итогам января — октября 2025 г. объем перевозки грузов в **Казахстане** достиг 955 млн т, на 8% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Схожие тенденции наблюдаются и в других странах Центральной Азии. В **Кыргызстане** объемы грузоперевозок выросли на 12%, до 48,5 млн т.
- Наибольшую динамику демонстрирует ж/д транспорт: за январь — сентябрь 2025 г. в Казахстане объем перевозок по ж/д увеличился на 10%, тогда как автотранспортом — только на 2%. В Кыргызстане рост ж/д перевозок составил 16%, автоперевозок — 11%. Объем ж/д перевозок в **Таджикистане** увеличился на 16% г/г, а в **Узбекистане** рост составил 5%, до 79,7 млн т. В **России** наблюдается обратный тренд — снижение объема ж/д перевозок на 7%, при росте автоперевозок на 1%.
- Заметным фактором стало развитие внутрирегиональных перевозок. В 2025 г. Узбекистан и Казахстан договорились о расширении сотрудничества для ж/д транспортировки зерновых и продовольственных грузов. За январь — ноябрь 2025 г. объем перевозок между странами составил 28,5 млн т (+16%г/г).
- Существенный рост демонстрируют и отдельные товарные группы. Так, перевозка зерна из Казахстана в страны Центральной Азии по ж/д увеличилась на 32%, до 5,6 млн т, а перевозки угля выросли на 8%, до 31,2 млн т.

Перевозки ж/д транспортом в январе — сентябре, млн т



Источник: ЕЭК



Все аналитические материалы находятся в открытом доступе на сайте ЕАБР по QR-ссылке, <https://eabr.org/analytics/>