

Инвестиции и проекты

- Представители правительства **Казахстана** и компании Газпром (**Россия**) подписали меморандум о реализации проекта строительства магистрального газопровода мощностью 10 млрд м³ в год. Планируется поставка газа в северные и северо-восточные регионы Казахстана. Также заключено соглашение об условиях переработки газа месторождения Карачаганак на мощностях Оренбургского газоперерабатывающего завода.
- Министерство энергетики **Кыргызстана** подписало меморандумы с **Европейским инвестиционным банком** и **Европейским банком реконструкции и развития** о предоставлении 1 млрд долл. для финансирования строительства Камбаратинской ГЭС-1. Финансовые институты ЕС планируют совместно инвестировать 2,4 млрд долл. Мощность гидроэлектростанции составит 1860 МВт, а срок строительства — 10 лет.
- Президент **Узбекистана** Шавкат Мирзиёев дал старт строительству нового аэропорта Ташкента. Реализацией проекта занимается международный консорциум Vision Invest (**С. Аравия**), Sojitz (**Япония**) и Incheon International Airport Corporation (**Ю. Корея**). В рамках первого этапа планируется возведение аэровокзального комплекса и аэродрома общей стоимостью 2,5 млрд долл. Аэропорт сможет обслуживать до 20 млн пассажиров и обрабатывать до 129 тыс. тонн грузов в год. Общая стоимость проекта оценивается в 4,3 млрд долл.
- В **Казахстане** завершена реконструкция автомагистрали Калбатау — Майкапшагай протяженностью 415 км. Подрядчиком выступила компания China Xinxing Group (**Китай**). Дорога соединяет центральные и восточные регионы страны с границей КНР, способствуя развитию транзита грузов. Финансирование проекта обеспечено Эксимбанком Китая (85%) и государственным бюджетом (15%). Общая стоимость реконструкции — 400 млн долл.
- Компания «Еврохим» (**Россия**) ввела в эксплуатацию новое производство водорастворимых азотно-калийных удобрений в Ставропольском крае. Инвестиции в проект составили 983 млн долл. Годовая производственная мощность — около 70 тыс. тонн.
- В Костаное (**Казахстан**) состоялось открытие первого завода KIA за пределами **Ю. Кореи**. Производственная мощность предприятия составляет 70 тыс. автомобилей в год, уровень автоматизации достигает 60%. Стоимость проекта — 131,5 млрд тенге, 90% составляют иностранные инвестиции. Запуск завода создаст 1500 новых рабочих мест.
- Компания «Батареон» (**Россия**) ввела в эксплуатацию в Татарстане производство литий-ионных аккумуляторных батарей. Мощность предприятия — 700 тыс. изделий в год, с планами наращивания до 6,5 млн к 2030 г. Общий объем инвестиций — 185 млн долл., 60 млн долл. предоставлены Фондом развития промышленности.
- Компания Zhaik Petroleum (**Казахстан**) начала строительство газохимического комплекса в Западно-Казахстанской обл. Завод будет производить до 130 тыс. тонн метанола в год. Выход на полную мощность запланирован на 2027 г. Объем инвестиций составляет 147 млн долл.
- ПАО «Газпром» (**Россия**) приступило к реализации проекта строительства магистрального газопровода «Волхов — Мурманск» протяженностью более 1 тыс. км. Завершение строительства планируется до 2030 г. Трубопровод станет ключевым элементом в программе газификации Мурманской обл.
- В Алматы (**Казахстан**) введен в эксплуатацию новый мультибрендовый сборочный автозавод Astana Motors Manufacturing Kazakhstan (AMMKZ). Предприятие способно выпускать до 120 тыс. автомобилей в год китайских марок Chery, Changan, Haval и Tank. Локализация позволит снизить стоимость на 7–15%.
- Компании DP World (**ОАЭ**) и Tashkent Invest (**Узбекистан**) заключили соглашение о строительстве мультимодального логистического терминала в Ташкенте. В его состав входят склады класса А (60 тыс. кв. м), сухой порт и железнодорожный терминал пропускной способностью 150 тыс. TEU в год. Объем инвестиций составляет 288 млн долл., ввод в эксплуатацию ожидается в 2026–2027 гг.
- В Ташкенте (**Узбекистан**) начал работу новый логистический центр маркетплейса Wildberries (**Россия**). Общая площадь комплекса составляет 53 тыс. кв. м, проектная мощность — до 500 тыс. заказов в сутки.



Экономическая политика и сотрудничество

- По итогам второго саммита «Центральная Азия — Россия» принят План совместных действий на 2025–2027 гг. по углублению интеграции в сферах экономики, транспорта, энергетики и других направлениях. Президент **России** В. Путин предложил объединить евразийские логистические проекты в единую сеть, перейти на расчеты в национальных валютах, а также выразил готовность участвовать в строительстве новых ГЭС в странах Центральной Азии. Президент **Казахстана** К.-Ж. Токаев выступил с инициативой запуска Совместной программы по инвестиционному и инфраструктурному сопровождению восточной ветки МТК «Север — Юг».
- По словам президента **Таджикистана** Эмомали Рахмона, по итогам форума Dushanbe Invest 2025 подписано 52 соглашения на общую сумму 4,1 млрд долл. Основные цели мероприятия — презентация инвестиционного потенциала страны, внедрение современных технологий и расширение использования механизмов зеленого финансирования.
- Транспортная компания «Каскор-Транссервис» (**Казахстан**) привлекла 200 млн долл. инвестиций от международных инфраструктурных фондов и частных инвесторов. Средства будут направлены на цифровизацию и автоматизацию операций, модернизацию вагоноремонтного депо, а также развитие логистической инфраструктуры — складов, распределительного центра, закупку новых локомотивов. Реализация проекта позволит увеличить пропускную способность подъездных путей к порту Актау на 30–50%.
- Узбекистан** получит от **Всемирного банка** 800 млн долл. в виде льготных кредитов на реализацию реформ. В числе ключевых инициатив — создание независимого телекоммуникационного регулятора, запуск Национального агентства по энергоэффективности, либерализация рынка распределения электроэнергии с привлечением частных инвесторов, внедрение системы страхования агропроизводителей от рисков, а также продолжение реформ в хлопковой отрасли.

Тренды и прогнозы

- В странах **ЕАБР** наблюдается поступательное развитие рынка электромобилей (ЭМ) и расширение зарядной инфраструктуры при активной правительственной поддержке.
- В России в 2025–2027 гг. планируется выделить 5,7 млрд руб. на строительство 1900 зарядных станций высокой мощности. Казахстан демонстрирует сопоставимую динамику: по состоянию на сентябрь 2025 г. в стране действуют 473 зарядные станции, еще 418 находятся в стадии подготовки к установке. В Беларуси реализуется гос. программа создания национальной зарядной сети, предусматривающая установку 838 станций до 2028 г.
- Рост продаж ЭМ в 2024 г. также подтверждает устойчивый тренд. Наиболее высокие показатели зафиксированы в Узбекистане — 24 тыс. единиц (пятикратный рост за год). В России продано 17,9 тыс. ЭМ (+27% г/г), в Беларуси — 3 тыс. (+600%), а в Казахстане — 2,8 тыс. (снижение на 36%). Доля ЭМ в структуре продаж новых автомобилей растет в Узбекистане, Казахстане и Беларуси.

Продажи новых электромобилей, тыс. ед.



Источник: данные СМИ

- Расширяется локализация производства. В Казахстане налажена сборка электромобилей китайских марок JAC, Chery и EXEED. В России на заводе «Моторинвест» (Липецкая обл.) выпускаются модели Evolute и Voyah Free, а на «Автоторе» (Калининградская обл.) — электрогибридов бренда Deeral.



Все аналитические материалы находятся в открытом доступе на сайте ЕАБР по QR-ссылке, <https://eabr.org/analytics/>