



Инвестиции и проекты

- Правительства **Кыргызстана, Казахстана и Узбекистана** договорились о создании отдельного акционерного общества для реализации проекта по строительству Камбаратинской ГЭС-1 (мощность 1,9 ГВт) на территории Кыргызстана со следующим долевым участием: Кыргызстан — 34%, Казахстан — 33% и Узбекистан — 33%. По окончании периода реализации проекта акции и активы Камбаратинской ГЭС-1 полностью переходят в собственность Кыргызстана. Строительство ГЭС займет 10 лет. По оценкам Президента Кыргызстана С. Жапарова, затраты на проект составят 5–6 млрд долл. Источниками финансирования проекта станут собственные средства учредителей, а также привлекаемые заемные и грантовые средства международных финансовых институтов и коммерческих банков. В настоящее время происходит актуализация ТЭО проекта. На эти цели Международной ассоциацией развития (входит в группу Всемирного банка) выделено 5 млн долл.
- В **Афганистане** на Амударье строится второй участок гигантского канала Кош-Тепа протяженностью 177 км. Первый участок в 108 км завершен в 2023 г. По информации талибской администрации, канал будет построен в 2 этапа, без технической и финансовой поддержки извне, за 700 млн долл. Берега и русло канала не бетонируются и не утрамбовываются из соображений экономии, что приведет к повышенному расходу воды. В результате нехватку оросительной воды могут ощутить **Узбекистан и Туркменистан**, находящиеся ниже по течению.
- После масштабных паводков Министерством водных ресурсов и ирригации **Казахстана** проведена инвентаризация состояния гидротехнических сооружений (ГТС) в стране. Треть из 1,5 тыс. ГТС требует ремонта. Также сообщается, что планируется постройка 5 новых и реконструкция 15 действующих водохранилищ. Это позволит снизить риски затоплений для 136 населенных пунктов, в которых проживает более 200 тыс. чел. Кроме того, из регионов поступили предложения о строительстве еще 57 новых плотин.
- **Беларусь и Россия** подготовили 25 паспортов программ импортозамещения из различных отраслей (энергетическое машиностроение, микро- и радиоэлектроника, автопром, сельхозмашиностроение, фармацевтика), на которые выделено более 80 млрд российских рублей кредитных средств.
- **Казахстан и Азербайджан** создадут инвестиционный фонд на 300 млн долл. для реализации проектов в различных секторах экономики как на территории двух государств, так и в третьих странах. Фонд будет зарегистрирован на базе Международного финансового центра «Астана» и скоро начнет работать.
- На санитарном полигоне твердых бытовых отходов Бишкека (**Кыргызстан**) компанией Junxin Environment Protection (**Китай**) начато строительство завода по утилизации мусора, который будет производить дополнительную электро- и тепловую энергию (около 10% потребностей Бишкека), а также стройматериалы. Инвестиции в завод составят 95 млн долл.
- Министерство экономики и финансов **Узбекистана и Всемирный банк** подписали соглашение о выделении льготного кредита на 50 млн долл. для реализации проекта Uzbekistan Digital Inclusion. Кредит ВБ должен помочь трудоустроить около 9000 молодых людей из сельских и отдаленных районов в сфере услуг, связанных с информационными технологиями (ITES-услуги). Также планируется открыть 11 региональных ITES-центров.
- В Алматы (**Казахстан**) продолжается модернизация системы водоснабжения. В 2023 г. построено новых 117 км и модернизировано 46 км сетей водоснабжения. В 2024 г. планируется строительство 142 км и модернизация 48 км сетей водоснабжения. Также планируется завершить строительство водозабора «Каргалы», а в следующем году — строительство водозабора «Аксай». Это позволит решить проблемы с водой у 150 тыс. жителей.



- АО «НК «Казахстан темір жолы» (**Казахстан**) попросило повышения своего тарифа на услуги магистральной железнодорожной сети на 20,3% на 2024 г. Это связано с ростом расходов на оплату труда, на выплату по займам на строительство вторых путей участка Достык — Мойынты в 2022–2025 гг. и наращивание инвестпрограммы.

Экономическая политика и сотрудничество

- Европейский инвестиционный банк** (EIB) до конца 2024 г. планирует подписать финансовые соглашения с Министерством транспорта и Банком развития **Казахстана** для развития транспортного сектора. Ранее на Форуме инвесторов ЕС — Центральная Азия EIB Global подписал меморандумы о взаимопонимании по софинансированию проектов с **Казахстаном, Кыргызстаном и Узбекистаном** на 1,5 млрд евро.
- Всемирный банк определил ключевые действия для развития Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ): развитие железнодорожного обхода Алматы (**Казахстан**); увеличение перерабатывающей способности причалов порта Актау (Казахстан); увеличение объемов и ускорение железнодорожного сообщения между **Узбекистаном и Казахстаном**; расширение перевалочных мощностей порта Поти (**Грузия**); увеличение парка подвижного состава для ж/д в Грузии; улучшение ж/д сообщения Ахалкалаки — Турецкая граница; упрощение процедур торговли, пограничного контроля и оказания услуг на всем ТМТМ.
- В **Армении** разработан проект «Перекресток мира». Предлагается восстановить Мегринскую железную дорогу, которая свяжет **Азербайджан** и Армению через юг Армении. В будущем это позволит соединить Армению с **Турцией, Азербайджан с Турцией и Грузией**, а также Азербайджан и Армению с **Ираном**.
- В ходе 6-го заседания Высшего межгосударственного совета **Казахстана и Кыргызстана** подписана Дорожная карта по развитию автомобильных пунктов пропуска на казахстанско-кыргызской границе на 2024–2027 гг.

- Холдинг «РЖД» (**Россия**) ведет переговоры с партнерами из **Туркменистана** об увеличении объемов транзита по Восточному маршруту МТК «Север — Юг» с помощью внедрения сквозной технологии грузопотоков, настройки электронного обмена данными на маршрутах, формирования конкурентоспособных тарифных условий.

Тренды и прогнозы

- Ожидается, что объем перевозок по ТМТМ (или Среднему коридору) возрастет к 2025 г. до 10 млн т (в 2023 г. — 2,7 млн т). Для увеличения объемов перевозок грузов железными дорогами **Грузии, Казахстана, Азербайджана** создано совместное предприятие Middle Corridor Multimodal, Ltd., которое позволит оказывать услуги в формате «единого окна». Для разработки бесшовного цифрового коридора привлечена транснациональная компания PSA (**Сингапур**).
- В 2023 г. отрасль пассажирских авиаперевозок в **России** вышла на операционную прибыль 13,2 млрд руб. после убытка более чем 100 млрд руб. в 2022 г. Совокупная чистая прибыль авиакомпаний составила 85 млрд руб. Этому поспособствовали выкуп и перерегистрация самолетов в российском реестре, что позволило использовать их на международных воздушных линиях с высокой доходностью. Важным фактором поддержки отрасли стало государственное субсидирование авиакомпаний и временно закрытых аэропортов (более 69 млрд руб.) в условиях роста спроса населения на международные перелеты.
- В 2023 г. турпоток в **Таджикистан** вырос на 20% и число туристов превысило 1,2 млн человек. Больше всего туристов в Таджикистан приехало в прошлом году из соседнего **Узбекистана** — 805,9 тыс., или на 15% больше, чем в 2022 г. Количество туристов из **России** выросло на 92,8% по сравнению с 2022 г., до 262,4 тыс. Также вырос турпоток из **Казахстана** — на 31,8%, до 31,5 тыс.



Все аналитические материалы находятся в открытом доступе на сайте ЕАБР по QR-ссылке, <https://eabr.org/analytics/>