

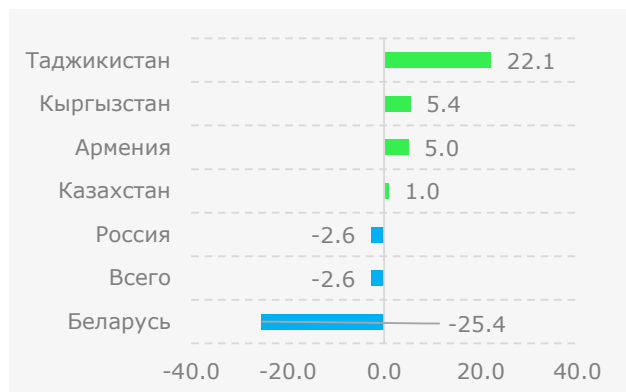
Инвестиции и проекты

- В **Казахстане** определены основные проекты развития автодорожной инфраструктуры на период 2024–2030 гг. общей протяженностью 4,4 тыс. км. Среди них: «Кызылорда — Актобе» — 1 101 км, «Астана — Костанай — граница РФ» — 830 км, «Актобе — Уральск» — 628 км, «Бейнеу — Шалкар» — 515 км, «Жезказган — Караганда» — 513 км, «Атырау — Доссор» — 86 км. Прорабатывается возможность привлечения средств МФО.
- АО «НК «**Казахстан темир жолы**» и **Abu Dhabi Ports Group (ОАЭ)** обсудили возможность сотрудничества в рамках Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ) (расширение портовой инфраструктуры на Каспии, создание торговых хабов в Астане, Актобе и Алматы), а также в рамках МТК «Север — Юг» (интеграция портов Абу-Даби) (см. [потенциал МТК в докладе ЕАБР](#)).
- АО «НК «**КазМунайГаз**» и ПАО «**ЛУКОЙЛ**» договорились о совместном освоении участка недр «Каламкас-море, Хазар, Ауэзов» в казахстанском секторе Каспийского моря. Стороны подписали соглашение участников, договор купли-продажи 50%-й доли в уставном капитале ТОО «Kalamkas-Khazar Operating» и соглашение об условиях финансирования участниками деятельности оператора.
- В **Узбекистане** в 2023 г. планируется введение в эксплуатацию ВИЭ общей мощностью 4300 МВт. Инвестиции оцениваются в 15,4 млрд долл., в том числе 13,4 млрд долл. за счет средств инвесторов в рамках проектов ГЧП.
- Правительство **Кыргызстана** подписало меморандум с турецкой компанией Kuantum о совместном изучении возможностей реализации строительства Казарманского каскада ГЭС (Алабугинская ГЭС, Карабулунская ГЭС-1, Карабулунская ГЭС-2 и Тогузтораузская ГЭС) на реке Нарын общей мощностью 1160 МВт.
- В **Кыргызстане** рассматривается возможность строительства АЭС мощностью 300 МВт вместо изначально обсуждаемых с ГК «Росатом» двух по 50 МВт. Это верхний порог для АЭС малой мощности.
- ЗАО «Демир Интернэшнл Банк» намерено принять участие в строительстве Каракульской малой ГЭС (18 МВт) в **Кыргызстане** совместно с иностранной инвестиционной компанией вместо Всемирного банка. Ориентировочная стоимость проекта 25 млн долл.
- Исламский банк развития заявил о предварительной договоренности выделить **Таджикистану** льготный кредит с элементами гранта в 150 млн долл. на строительство ГЭС «Рогун». По информации Минэнерго Таджикистана, для полной реализации проекта потребуется не менее 5 млрд долл.
- В **Армении** представлена программа строительства 3 центров заготовки и распределения сельскохозяйственной продукции (близ Еревана, на севере, на юге). Финансирование подготовки плана реализации осуществляется британским «Фондом хорошего управления» при содействии ЕБРР.
- ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» приступило к реализации инвестиционной программы на 2023 г. На программы развития и поддержания инфраструктуры и подвижного состава в **Армении** в текущем году планируется направить 2 млрд 90 млн драмов.
- В **Беларуси** рассматривается возможность создания совместного предприятия с участием российской компании «РЭНЕРА» (входит в состав АО «ТВЭЛ») по сборочному производству систем накопления энергии. В ближайшей перспективе стороны подготовят дорожную карту сотрудничества.
- **Россия** может передать в собственность **Беларуси** морской многофункциональный перегрузочный комплекс «Бронка», входящий в МП «Большой порт Санкт-Петербург», проектной мощностью до 20,7 млн тонн грузов в год.

Тренды и прогнозы

- В 2022 г. грузооборот всех видов транспорта **государств — участников ЕАБР** составил 6 265 млн т-км, что на 2,6% меньше, чем в 2021 г.

Динамика грузооборота в государствах — участниках ЕАБР в 2022 г., % г/г



Источник: ЕЭК, Таджстат, расчеты аналитиков ЕАБР

- Укрепление экономической активности (см. [макрообзор ЕАБР](#)) проявилось через высокие показатели в сфере транспорта в **Таджикистане** (+22,1% г/г), **Кыргызстане** (+5,4% г/г) и **Армении** (+5,0% г/г).
- Сдержанный рост в **Казахстане** (+1,0% г/г) обусловлен главным образом снижением объема работы автомобильного транспорта. Однако по отдельным направлениям есть взрывной рост перевозок. Так, в 2022 г. объем грузоперевозок по ТМТМ увеличился в 2,5 раза и достиг 1,5 млн тонн. В новом геополитическом контексте усиливается роль Казахстана в качестве транспортного хаба на Евразийском континенте.
- В **России** (-2,6% г/г) положительные показатели автомобильного транспорта частично компенсировали сокращение грузооборота по другим видам транспорта.
- Значительное сокращение грузооборота зафиксировано в **Беларуси** (-25,4% г/г) в связи с нарушением транспортно-логистических цепочек, закрытием южной части воздушного пространства России, прекращением перевозок в сообщении с Украиной. Это потребовало переориентации транспортных потоков на Восток, введение мер поддержки, снятие барьеров для грузоперевозок и развитие транспортной инфраструктуры.

Экономическая политика и сотрудничество

- Состоялась трехсторонняя рабочая встреча министра энергетики **Казахстана** Болат Акчулакова, министра энергетики **Узбекистана** Журабека Мирзамахмудова и председателя правления **ПАО «Газпром»** Алексея Миллера. Цель переговоров — оценка возможности совместного использования газотранспортных мощностей Казахстана, Узбекистана и России.
- В рамках рабочей встречи Президента **Туркменистана** Сердара Бердымухамедова, председателя Народного совета (Халк Маслахаты) Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедова и председателя правления **ПАО «Газпром»** Алексея Миллера рассмотрены перспективы взаимодействия в газовом секторе. Россия не исключает возможности присоединиться к проекту газопровода ТАПИ (Туркменистан — Афганистан — Пакистан — Индия).
- Европейский союз** (ЕС) стремится развить транскаспийское газовое сотрудничество и намерен взаимодействовать со всеми соответствующими заинтересованными сторонами в регионе. Тем самым ЕС намерен создать все условия для расширения Южного газового коридора к 2027 г.
- Правительство **России** одобрило проект соглашения с **Казахстаном** о мерах по обеспечению параллельной работы единых энергетических систем двух стран. Согласно проекту, стороны будут ежегодно согласовывать объемы электроэнергии, планируемой к передаче из России в Казахстан.
- В **Беларуси** с 1 января 2023 г. отменена льгота НДС для ввозимых на территорию страны установок, комплектующих и запасных частей к ним по использованию ВИЭ.



Все аналитические материалы находятся в открытом доступе на сайте ЕАБР по QR-ссылке, <https://eabr.org/analytics/>