

Инвестиции и проекты

- Компания Skyhansa (**Германия, Казахстан**) построит грузопассажирский аэропорт в области Жетысу с пропускной способностью до 500 человек в час, грузовым терминалом мощностью до 250 тыс. т в год и хранилищем авиационного топлива объемом 200 тыс. т в год. Реализация первого этапа проекта запланирована до 2027 г., завершение строительства — к 2032 г. Общая стоимость проекта составит 550 млн долл.
- В Туркестанской обл. (**Казахстан**) компания «КАТКО» (**Франция, Казахстан**) открыла завод по переработке урана на месторождении Южный Торткудук. Стоимость проекта — 162 млн долл. Реализация заняла 3 года.
- Акимат Акмолинской обл. (**Казахстан**) и компания Dalian Hesheng Holdings (**Китай**) подписали рамочное соглашение о строительстве комплекса по глубокой переработке зерна мощностью 3 млн т в год. Объем инвестиций — 1,8 млрд долл.
- АО «Тольяттиазот» и Правительство Самарской обл. (**Россия**) заключили соглашение о реализации инвестпроекта, предусматривающего строительство четвертого агрегата по производству карбамида. Общий объем инвестиций — 80 млрд руб. Проект позволит увеличить годовую мощность предприятия на 800 тыс. т. Завершение запланировано до 2030 г.
- **Всемирный банк** одобрил льготный кредит Узбекистану на сумму 150 млн долл. для строительства малых ГЭС общей мощностью до 150 МВт. Для их размещения уже определены 270 участков вдоль ирригационных каналов. Срок реализации проекта — до 2030 г.
- Компания Hunan Junxin Environmental Protection (**Китай**) предложила реализовать в Казахстане проект по строительству 3 заводов по энергетической утилизации отходов. Объекты будут расположены в Алматы, Астане и Шымкенте. Общая стоимость проекта составит 600 млн долл.
- Инжиниринговая компания Casale (**Швейцария**) присоединилась к проекту ГК «Туркменхимия» (**Туркменистан**) и Daewoo Engineering & Construction (**Ю. Корея**) по строительству комплекса по производству удобрений на базе Туркменабатского химического завода. Проект стоимостью 732 млн долл. планируется завершить в 2029 г.
- В **Казахстане** прошли переговоры с новыми партнерами из **Китая** и **Ю. Кореи** по строительству 3 ТЭЦ в Кокшетау, Семее и Усть-Каменогорске. Первоначально строительство планировалось с участием российских компаний, однако возникли сложности с обеспечением финансирования из-за механизма субсидирования процентной ставки на оборудование. Общая установленная мощность составит около 1 ГВт, объем инвестиций — 2,7 млрд долл.
- Компания S Sistem Lojistik (**Турция**) реализует в **Казахстане** проект по созданию сети логистических и складских терминалов общей стоимостью около 100 млн долл. в крупнейших городах страны, включая Алматы, Астану, Шымкент, Актау и другие региональные центры.
- АО «НК «QazaqGaz» (**Казахстан**) заключило 2 контракта на разведку и добычу углеводородов. Работы на участке «Аккудук» в Мангистауской обл. будет вести АО «Нефтяная компания «КОР», а на участке «Северный-2» в Актюбинской обл. — АО «КазАзот». Суммарная стоимость геологоразведочных работ оценивается в 53 млн долл.

Экономическая политика и сотрудничество

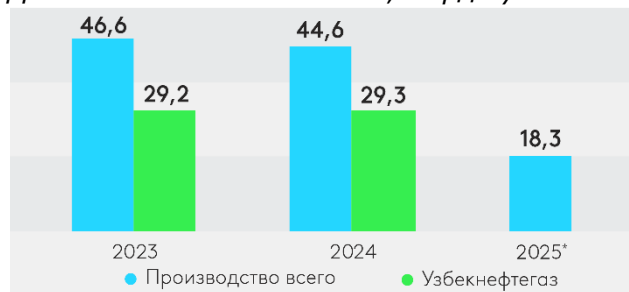
- **Казахстан** и **Исламский банк развития** подписали Протокол о намерениях по финансированию приоритетных инфраструктурных проектов в стране на сумму 1,1 млрд долл. Особое внимание уделяется развитию инженерной и транспортной инфраструктуры в специальных экономических и промышленных зонах.
- АО «НК«КТЖ» (**Казахстан**) и ГК «Китайские железные дороги» (**Китай**) подписали Соглашение о всестороннем стратегическом сотрудничестве с приоритетами развития международных транспортных маршрутов через Казахстан и Китай, в т.ч. ТМТМ, привлечения дополнительных грузопотоков между **Китаем** и **Европой**, увеличения пропускных способностей и объемов контейнерных перевозок, повышения эффективности работы за счет оптимизации маршрутов, координации расписаний и операций, а также внедрения цифровых технологий.

Тренды и прогнозы

- По итогам IV Евразийского экономического форума, прошедшего в Минске 26–27 июня, было подписано 13 соглашений. В их числе: План сотрудничества **ЕАЭС** в области транспорта, инфраструктуры, логистики и развития международных транспортных коридоров до 2030 г., соглашения между АНО «Евразийская Агрологистика», ТОО «КАСПИАН ГЛОБАЛ» и Центром экономических и торговых обменов «Один пояс — один путь». Кроме того, заключено Соглашение об экономическом партнерстве между ЕАЭС и **ОАЭ**.
- Премьер-министр **Казахстана** О. Бектенов заявил о выделении 547 млн долл. на развитие системы водоснабжения и реализацию 230 проектов, что позволит обеспечить питьевой водой 100% населения. В 2025 г. планируется реализация 98 проектов за счет средств бюджета и международных финансовых организаций.
- О. Бектенов сообщил и о планах по строительству II–IV этапов магистрального газопровода «Сарыарка» для газификации Акмолинской и Северо-Казахстанской обл. В рамках проекта предполагается строительство второй нитки газопровода «Бейнеу — Бозой — Шымкент» мощностью 15 млрд куб. м в год, откуда газ будет поступать в «Сарыарку». В настоящее время уже начаты строительные-монтажные работы по первому этапу на 10 млрд куб. м. Завершение запланировано на 2026 г.
- По словам главы Минпромторга **России** А. Алиханова, в ближайшие 6 лет на развитие роботизации выделят 1,7 млрд долл. Господдержка будет направлена на стимулирование спроса, НИОКР по созданию новых образцов робототехники и развитие технологической инфраструктуры. Основу последней составят 30 центров робототехники, которые создадут в регионах. К 2030 г. планируется достичь плотности роботизации 145 ед. на 10 тыс. чел., а на предприятиях с госучастием — до 230 роботов на 10 тыс. сотрудников.
- Правительство **Таджикистана** утвердило Госпрограмму питьевого водоснабжения и водоотведения на 2025–2029 гг. К 2030 г. планируется обеспечить доступ к питьевой воде для 72% населения. Общий бюджет программы составит 275 млн долл.
- Руководство Абайской обл. (**Казахстан**) и делегация Омской обл. (**Россия**) подписали протокол о совместном использовании и развитии реки Иртыш, а также утвердили План взаимодействия на 2025–2028 гг.

- Узбекистан**, сталкиваясь с ростом внутреннего спроса на газ из-за увеличения численности населения и активного экономического развития, на фоне сокращающейся добычи постепенно превращается из чистого экспортера в чистого импортера природного газа.
- В 2024 г. добыча газа в стране снизилась на 4,5%, а за январь — май 2025 г. — еще на 3% в годовом выражении.
- Крупнейший производитель газа в республике АО «Узбекнефтегаз» (60% добычи) в 2025 г. прогнозирует сокращение объемов с 29 до 27 млрд куб. (на 10% г/г). Причины — высокая степень выработки действующих месторождений, достигшая 85%, и задержки в реализации новых проектов.

Добыча газа в Узбекистане, млрд куб. м



* Данные за январь — май

Источник: пресс-релизы профильных компаний и ведомств

- При сохранении текущих тенденций к 2030 г. Узбекистану может понадобиться импорт до 10–11 млрд куб. м газа в год. Суммарная ежегодная потребность стран **Центральной Азии** может вырасти до 20–25 млрд куб. м.
- Основным потенциальным поставщиком остается **Россия**. В 2024 г. объемы ее поставок в Узбекистан выросли более чем в 4 раза, до 5,6 млрд куб. м. Узбекистан также получает газ из **Туркменистана** (до 2 млрд куб. м в год). В 2025 г. АО «Газпром» готово увеличить экспорт до 11 млрд куб. м, что практически покрывает всю ожидаемую импортную потребность. Ранее Узбекистан заявлял о намерении нарастить объемы импорта сверх 10 млрд куб. м лишь к 2030 г.



Все аналитические материалы находятся в открытом доступе на сайте ЕАБР по QR-ссылке, <https://eabr.org/analytics/>