

## Инвестиции и проекты

- Министерство энергетики **Казахстана** актуализировало результаты ранее проведенных исследований по выбору характеристик и местоположению будущей АЭС. В итоге этих исследований возможным местом расположения АЭС выбрано с. Улькен в Алматинской области и составлен шорт-лист потенциальных поставщиков: компания China National Nuclear Corporation (CNNC) с реактором HPR-1000; компания Korea Hydro & Nuclear Power Co (KHNP) с реактором APR-1400; государственная корпорация по атомной энергии «Росатом» с реакторами ВВЭР-1200 и ВВЭР-1000; компания Électricité de France (EDF) с реактором EPR-1200.
- Завершается подготовительная фаза в рамках строительства ГЭС «Камбар-Ата-1» в **Кыргызстане**. В рамках этой фазы реализованы проекты по постройке трассы, подстанции, линий электропередачи, тоннелей, моста и поселка для рабочих. Планируется, что общая мощность ГЭС составит 1860 МВт, а ежегодная генерация — около 5,6 млрд кВт\*ч.
- В **Казахстане** к концу 2023 г. завершат работы по реконструкции на Экибастузской ГРЭС-1, которая позволит увеличить мощность станции до 4 000 МВт. Стоимость проекта около 350 млн долл. Кроме того, реализуется проект по строительству 3-го энергоблока на Экибастузской ГРЭС-2, общая стоимость проекта около 1 млрд долл. Реализация проекта позволит увеличить мощность станции до 1 600 МВт в 2026 г.
- К декабрю текущего года планируется утвердить мастер-план по развитию транспортного каркаса г. Алматы (**Казахстан**), в рамках которого планируется строительство линии BRT — 17 км в 2024 г., а также линии LRT — 26 км до 2026 г. С 2024 г. в г. Алматы планируется ввести полный запрет на закуп дизельных автобусов.
- ООО «Gazli Gas Storage», совместное предприятие **Узбекистана** и **России**, планирует к 2025 г. увеличить емкость крупнейшего подземного хранилища газа «Газли» в два раза. Этот проект будет реализован в два этапа и оценивается в 850 млн долл. На первом этапе до 2025 г. — с 3 до 6 млрд м<sup>3</sup>, и затем до 10 млрд м<sup>3</sup>.
- В Горно-Бадахшанской автономной области (ГБАО) **Таджикистана** введена в эксплуатацию солнечная электростанция мощностью 600 кВт с системой хранения энергии в батареях на 1 200 кВт\*ч. Площадь электростанции составляет 12 тыс. м<sup>2</sup>, на ней установлено 1 060 солнечных батарей.
- **Таджикистан** направит 227 млн долл. на строительство и модернизацию участка дороги в ГБАО, которая является частью транспортного коридора Китай — Европа. По итогам в эксплуатацию введут 92 км дороги.
- Онлайн-ритейлер Ozon (**Россия**) планирует открыть логистический центр в **Узбекистане** для поставок узбекской продукции: изделия из кожи, гранулы ЭВА, экологическая кожа и текстиль, включая сезонную обувь для женщин, мужчин и детей, аксессуары из кожи и изделия из каракуля.
- Tebian Electric Apparatus (**Китай**) и правительство **Кыргызстана** подписали соглашение-меморандум по строительству каскада из 6 гидроэлектростанций на реках Сары-Джаз и Энильчек с общей мощностью в объеме 1 160 МВт и годовой генерацией 4,6 млрд кВт\*ч. Гидроэлектростанции планируется построить в течение 5–6 лет. Также подписан меморандум-соглашение с руководством СУАР КНР о строительстве линии электропередачи 500 кВ «Кемин — Торугарт» для поставок электроэнергии в Китай.

## Экономическая политика и сотрудничество

- **Казахстан** и **Азербайджан** создали совместное предприятие, отвечающее за строительство и эксплуатацию Транскаспийской волоконно-оптической кабельной линии по маршруту Азербайджан — Казахстан по дну Каспийского моря. Длина кабельной линии составит 380 км, а пропускная способность будет достигать до 400 Тбит/с.

- **Казахстан и Вьетнам** подписали 12 документов по ускоренному развитию торгово-экономического сотрудничества, в том числе достигнуто соглашение с вьетнамской компанией SOVICO Group по строительству торгово-логистического центра в Казахстане.
- **Казахстан и Россия** изучают вопрос газификации севера и востока Казахстана. Прорабатываются два варианта: первый, строительство газопровода Рудный — Астана — Павлодар — Семей — Усть-Каменогорск — Зайсан. Второй вариант: анализируется возможность строительства газопровода Российская Федерация — Казахстан — Китай совместно с ПАО «Газпром».
- **Вьетнамская** компания Petrovietnam Exploration Production (PVEP) подписала с правительством **Узбекистана** соглашение, в соответствии с которым начнет геологическое изучение нефтегазовых месторождений Коссорского, Шорчашминского и Чукуркульского блоков.
- **Узбекистан и Азербайджан** подписали соглашение о продлении энергетического сотрудничества на 2023–2025 гг., включающее 14 направлений: в области возобновляемой энергии, реформ в энергетическом секторе, рациональном использовании энергоресурсов, энергопереходе, декарбонизации, производстве водорода и др.
- АО «НК «Казакстан темір жолы» (КТЖ, **Казахстан**) заключила с **Азербайджанскими** железными дорогами и **Грузинской** железной дорогой соглашение о создании объединенной логистической компании, которая займется объединением тарифов и обработкой всех грузов. Результатом данного соглашения выступит сокращение срока доставки до 18 гарантированных дней вместо 53.
- **Туркменистан и Венгрия** договорились о поставках газа. Туркменистан рассматривает Венгрию одним из приоритетных направлений поставок и транзита для туркменского газа в Европу. Следующим шагом должны стать коммерческие переговоры между компаниями 2 стран.

## Тренды и прогнозы

- В 6 районах Жамбылской области (Байзакский, Жамбылский, Кордайский, Меркенский, Т. Рыскулова и Таласский) **Казахстана** введен режим ЧС из-за засухи. Причиной засухи выступила аномальная жара и прекращение подачи воды из **Кыргызстана** вследствие резкого снижения объема воды в Кировском водохранилище. В свою очередь это стало следствием сокращения притока в водохранилище из р. Талас в 22 раза по сравнению с прошлым годом, до 0,7 м<sup>3</sup>/с. Дефицит воды может вызвать значительные потери в сельском хозяйстве Казахстана — по оценкам Министра сельского хозяйства РК Ербола Карашукеева, в настоящее время порядка 46% посевов зерновых культур (8 млн га) находится в удовлетворительном состоянии, 7,5% (1,3 млн га) — в плохом. При этом погибли посевы на 181 000 га.
- Общий объем контейнерных перевозок, выполненных KTZ Express — дочерней компанией КТЖ (**Казахстан**) за первое полугодие 2023 г. увеличился в 2,6 раза в сравнении с аналогичным периодом и составил 346 тыс. ДФЭ. Рост грузоперевозок объясняется увеличением доли перевозок KTZ Express на всех основных проходящих через Казахстан транзитных направлениях: Китай — Россия — Китай, Китай — Центральная Азия — Китай, Китай — Беларусь — Китай. Для расширения транскаспийского маршрута начато строительство еще одного логистического центра в Сиане (до 40% грузов поступают в этот порт из Казахстана, здесь формируется 30% общего объема отправляемых поездов между Китаем и ЕС), который соединит регион Шэньси с Казахстаном и Центральной Азией. Через него китайские производители смогут поставлять товары в Европу, Турцию и Иран.



Все аналитические материалы находятся в открытом доступе на сайте ЕАБР по QR-ссылке, <https://eabr.org/analytics/>