

Инвестиции и проекты

- На Алмалыкском горно-металлургическом комбинате (АГМК, **Узбекистан**) запущена медно-обогатительная фабрика №3. Стоимость проекта составила 2,7 млрд долл., мощность АГМК увеличена с 2,4 до 5 тыс. тонн медного концентрата в сутки. Также объявлено о начале работ по строительству нового медеплавильного завода стоимостью 2,5 млрд долл. За счет этих 2 проектов годовое производство катодной меди достигнет 300 тыс. тонн, золота — 33 тонн, серебра — 203 тонн, молибдена — 1,7 тыс. тонн. Одновременно в 3 раза увеличится добыча урана и производство серной кислоты. В настоящее время ведется предпроектная работа по строительству четвертой медно-обогатительной фабрики, которая позволит увеличить показатели АГМК еще в 1,5 раза.
- Дан старт бетонным работам на первой АЭС в **Узбекистане**, а также подписаны стратегические документы, определяющие ее конфигурацию (2 блока ВВЭР-1000 и 2 блока малой мощности РИТМ-200Н). Технологическим партнером проекта выступает ГК «Росатом» (**Россия**).
- Уполномоченный орган по соглашению о разделе продукции по проекту «Карачаганак» (**Казахстан**) опубликовал сообщение о том, что Казахстан отказывается от строительства газоперерабатывающего завода (ГПЗ) в рамках действующего СРП, поскольку ключевые акционеры проекта — Shell (**Великобритания**) и Eni (**Италия**) — не приняли окончательное инвестиционное решение (ОИР) по строительству ГПЗ.
- Всемирный банк (**ВБ**) одобрил кредит на сумму 200 млн долл. на модернизацию инфраструктуры Сурхандарьинской области **Узбекистана**. В рамках 5-летнего проекта планируется реконструировать участок в 91 км автомагистрали М41, которая соединяет Узбекистан с **Таджикистаном**, **Кыргызстаном** и **Афганистаном**. Двухполосная трасса будет расширена до 4 полос.
- Asaka Motors International (**Узбекистан**) и SAIC Motor (**Китай**) построят в Сырдарьинской области Узбекистана завод по сборке автомобилей марки MG (Morris Garages) мощностью до 150 тыс. легковых автомобилей в год. Стоимость проекта — 129 млн долл. Запуск предприятия запланирован на IV квартал 2026 г.
- Ввод в эксплуатацию первой очереди солнечной электростанции компании «Бишкек Солар» мощностью 100 МВт запланирован на август 2026 г. Стоимость проекта, реализуемого в селе Тору-Айгыр в Иссык-Кульской области **Кыргызстана**, — 280 млн долл.
- Автомобильный концерн JAC Motors (**Китай**) построит автосборочный завод стоимостью 135 млн долл. в промзоне «Янги Авлод» в столице **Узбекистана**. После выхода на полную мощность предприятие будет выпускать до 30 тыс. легковых автомобилей в год. Запуск первого этапа намечен на 2026 г.
- Президент **Узбекистана** Ш. Мирзиёев поручил активизировать добычу угля на месторождениях Сурхандарьинской области с запасами более 100 млн тонн. По его словам, инвесторы из **Китая** готовы вложить до 1 млрд долл. в месторождения «Коракон», «Жемсонит», «Чукур», «Байрам-1» и «Фангарт». В 2026 г. поручено начать добычу на 2 шахтах, в 2027 г. — еще на одной.
- Правительство **Армении** намерено привлечь кредит в размере 120 млн евро и грант на 15 млн евро от Германского банка развития (KfW) для продолжения строительства линии электропередачи в направлении Грузии. Мощность обмена электроэнергией между странами планируется увеличить с нынешних 200 МВт до 350 МВт на первом этапе, а в дальнейшем — до 1050 МВт в зависимости от спроса регионального рынка.
- Третий вагоноразмораживатель на 27 полувагонов в угольном порту Остерра в поселке Ванино Хабаровского края (**Россия**) заработает в 2028 г. Это позволит увеличить мощности перевалки с 32 до 40 млн тонн угля в год.
- В **Казахстане** в 2026–2030 гг. намерены реализовать 40 проектов по выращиванию и переработке рыбы, а также производству рыбных кормов. Их совокупная стоимость составляет 54 млрд тенге (110 млн долл.). Это позволит увеличить объемы выращивания рыбы на 14,4 тыс. тонн в год, переработки — на 10 тыс. тонн в год, производства рыбных кормов — на 7 тыс. тонн.
- В городе Конаеве на побережье реки Или в Алматинской области **Казахстана** планируется строительство речного порта стоимостью 40 млн долл.

Экономическая политика и сотрудничество

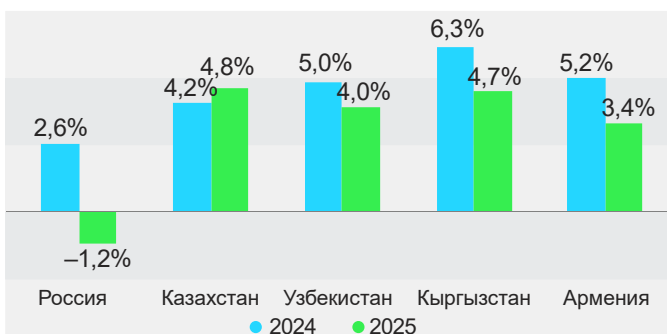
- В **Казахстане** утвержден трехлетний план развития автодорожной инфраструктуры с объемом финансирования 4,6 трлн тенге, который включает проекты общей протяженностью 3,25 тыс. км. Приоритет будет отдан привлечению отечественных подрядчиков. В 2026 г. планируется начать строительство дороги Бейнеу — Саксаульск стоимостью 780 млрд тенге. Проект реализуется в рамках Транскаспийского международного транспортного маршрута. Также в составе международного транспортного маршрута Европа — Западный Китай начнется строительство участков Актобе — Улгайсын и Саксаульск — Кызылорда.
- Директор департамента транспортировки «КазТрансОйла» И. Акубаев заявил, что министерства энергетики **Казахстана** и **России** ведут переговоры об увеличении объемов транзита российской нефти по казахстанским нефтепроводам в Китай с текущих 10 млн тонн до 12,5 млн тонн.
- Министр энергетики **Казахстана** Е. Аккенженов на специальном совещании по состоянию критически важных ТЭЦ сообщил, что текущий отопительный сезон проходит в штатном режиме. Благодаря программе «Тариф в обмен на инвестиции» в 2025 г. удалось снизить общий уровень износа ТЭЦ по стране с 61% до 59%. Из 37 казахстанских ТЭЦ 10 объектов остаются в «зеленой зоне», 17 — в «желтой», 10 станций по-прежнему находятся в критической «красной зоне».
- Правительство **Кыргызстана** утвердило новый перечень из 49 поставщиков, участвующих в проекте строительства ж/д линии Торугарт — Джалал-Абад — кыргызского участка ж/д **Китай — Кыргызстан — Узбекистан**, которые будут освобождены от НДС. В настоящее время строительство ж/д продолжается, начата прокладка 4 крупнейших туннелей.
- В **Кыргызстане** с 20 марта проходит сельскохозяйственная перепись. Это позволит получить актуальную и достоверную информацию о состоянии аграрного сектора, необходимую для формирования государственной политики, разработки программ развития и повышения эффективности поддержки сельхозтоваропроизводителей.

- В **Таджикистане** разработана «Среднесрочная программа развития цифровой экономики на 2026–2030 гг.» на сумму 2,4 млрд сомони (более 200 млн долл.). Финансирование планируется за счет госбюджета, частного сектора и международных партнеров.
- В **России** идет реконструкция и модернизация ключевых автомобильных пунктов пропуска (АПП) на границах с **Китаем, Казахстаном, Монголией и Азербайджаном**. Время досмотра грузового транспорта на них сократится до 10 мин. До конца 2030 г. ожидается увеличение числа АПП с сокращенным временем досмотра до 55.

Тренды и прогнозы

- В 2025 г. в **России**, странах **Центральной Азии (ЦА)** и в **Армении** наблюдалась разнонаправленная динамика производства электроэнергии. В целом по группе стран динамика 2025 г. оказалась слабее, чем в 2024 г.
- В России после роста на 2,6% в 2024 г. зафиксирован спад более чем на 1%, что, вероятно, связано с замедлением экономического роста, а также снижением объемов производства промышленной продукции и ее перевозок по сети железных дорог.
- В странах ЦА и Армении, напротив, выработка электроэнергии увеличилась за счет продолжающегося экономического роста и, в ряде случаев, расширения генерирующих мощностей.

Динамика прироста производства
электроэнергии



Источник: ЕАЭС, Минэнерго Узбекистана



Все аналитические материалы находятся в открытом доступе на сайте ЕАБР по QR-ссылке, <https://eabr.org/analytics/>