

## Инвестиции и проекты

- В рамках World Atomic Week ГК «Росатом» (**Россия**) и агентство «Узатом» (**Узбекистан**) подписали соглашение, конкретизирующее конфигурацию будущей АЭС в стране. Проект будет реализован как интегрированная станция на площадке в Джизакской области: 2 блока малой мощности (реакторы РИТМ-200Н) и 2 блока большой мощности (реакторы ВВЭР-1000 поколения «3+»). Заливка первого бетона для малых блоков намечена на март 2026 г.; ввод в эксплуатацию — в 2029 г. Первый энергоблок ВВЭР-1000 планируется запустить в 2033 г., второй — в 2035 г.
- ГК «Росатом» (**Россия**) и Hormuz Atomic Power Plant Company (**Иран**) подписали соглашение о строительстве АЭС «Хормоз» установленной мощностью свыше 5 ГВт на юго-востоке Ирана. Объем инвестиций — 25 млрд долл. Реализация начнется после завершения строительства АЭС «Бушер» и выделения финансирования со стороны Ирана.
- В Алматинской области (**Казахстан**), на границе с **Китаем**, запланировано строительство транспортно-логистического центра «Сухой порт Кольжат» общей площадью 8,4 тыс. га. Проект намечен к реализации до 2030 г.; объем инвестиций составит 139 млн долл. Развитие инфраструктуры позволит увеличить грузопоток через пограничный переход втрое: до 1,4 млн т в год к 2030 г. и до 2,3 млн т к 2040 г.
- ACWA Power (**С. Аравия**) и Larsen & Toubro (**Индия**) подписали соглашение о строительстве солнечных электростанций в Нурабадском районе Самаркандской области (**Узбекистан**). Планируется строительство двух фотоэлектрических станций суммарной мощностью до 1 ГВт и систем накопления энергии емкостью более 1,3 ГВт·ч. Объем инвестиций — 1,7 млрд долл. Срок реализации — до 2027 г.
- **ЕБРР** и **Инвестиционный фонд ЕС** выделяют 53 млн долл. на модернизацию порта Актау (**Казахстан**), включая расширение двух причалов и закупку новых перегрузочных кранов. К 2026 г. планируется создание крупнейшего в Каспийском регионе контейнерного терминала, способного обрабатывать до 240 тыс. контейнеров в год.
- Компания Allied Biofuels (**Австралия**) и хокимият Хорезмской области (**Узбекистан**) подписали соглашение по проекту «Производство экологически чистого авиационного топлива», предусматривающее выделение земельного участка под строительство завода. Объем инвестиций — 5,9 млрд долл.
- Президент **Казахстана** К.-Ж. Токаев принял участие в запуске вторых главных путей на железной дороге Достык — Мойынты. Пропускная способность линии увеличилась в пять раз — с 12 до 60 пар поездов в сутки.
- По словам губернатора Сахалинской области (**Россия**) В. Лимаренко, реализация проекта «Сахалин-3» стартует в 2028 г. Газ будет поставляться в **Китай** (по дальневосточному маршруту) и на Дальний Восток России. Максимальная добыча — более 20 млрд куб. м природного газа в год. После 2014 г. проект столкнулся с техническими сложностями из-за санкций и ухода ключевых западных партнеров, что привело к существенному сдвигу сроков из-за необходимости разработки и поиска оборудования.
- Компания Guojian Zhanmao (**Китай**) планирует создать комплексы по производству кожевенной и текстильной продукции в Бухарской, Навоийской, Самаркандской и Ферганской областях (**Узбекистан**). Объем инвестиций — 150 млн долл.
- Компания Chevron (**США**) и АО НК «КазМунайГаз» (**Казахстан**) подписали инвестиционное соглашение, по которому Chevron вложит 130 млн долл. в технологические инновации, подготовку кадров и развитие компетенций в реализуемых совместных проектах — Тенгиз, Карачаганак и Каспийский трубопроводный консорциум (КТК).
- По словам замминистра энергетики **Кыргызстана** А. Рысбекова, совместно с «Интер РАО» (**Россия**) прорабатывается проект строительства ТЭС мощностью 500 МВт недалеко от г. Бишкека. «Интер РАО» может выступить подрядчиком и получить долю в проекте.



- Двигателестроительная корпорация «ОДК» (**Россия**) изготовила вторую серийную газовую турбину большой мощности ГТД-110М (115 МВт), которая войдет в состав генерирующего оборудования Новочеркасской ГРЭС в Ростовской области. КПД установки — свыше 36%, что сопоставимо с лучшими мировыми аналогами.

## Экономическая политика и сотрудничество

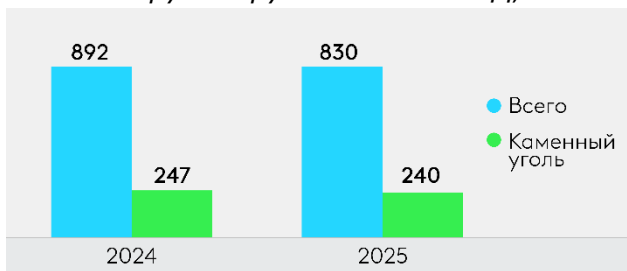
- **ЕАЭС и Иран** подписали трехлетнюю дорожную карту по реализации Соглашения о свободной торговле, охватывающую вопросы транспорта и логистики, в том числе функционирования МТК «Север-Юг» для ускорения поставок продукции стран **ЕАЭС** на иранский рынок.
- Компания РЖД (**Россия**) планирует распространить полигонный принцип управления на всю сеть после успешного опыта работы Восточного полигона. Полигон объединяет несколько региональных железных дорог, функционирующих как единый комплекс, что сокращает время в пути и повышает эксплуатационную эффективность. Завершается создание Юго-Западного и Северо-Западного полигонов. Запуск масштабирования намечен на 2026 г.
- Председатель комитета по вопросам экологии и природопользования Мажилиса **Казахстана** Е. Жанбыршин сообщил о подготовке законопроекта, предполагающего смену модели взаимодействия государства и недропользователей. Законопроект позволит продлить контракты по СРП (соглашение о разделе продукции) на обновленных, более выгодных для страны условиях и перейти к сервисной модели в нефтегазовой отрасли.
- Мажилис **Казахстана** принял закон «Об искусственном интеллекте», устанавливающий единую правовую базу для регулирования и применения технологий ИИ. Министерством поручено ускорить цифровизацию отраслей, прежде всего торговли, строительства и сельского хозяйства. Для снижения административных барьеров на границе предусмотрено внедрение ИИ при анализе данных досмотра грузов. Для долгосрочных инвестиций в цифровые активы и формирования резервов создан и начал работу новый криптофонд Alem Crypto Fund.

- По данным Минтранса **Таджикистана**, в стране реализуется 12 государственных инвестпроектов в транспортной сфере на сумму более 1 млрд долл. В рамках этих проектов планируется построить и отремонтировать более 1,5 тыс. км дорог, в том числе восстановить трассу Калаи — Хумб — Ванч — граница Рушанского района, построить дорогу Хулбук — Темурмалик — Кангурт.

## Тренды и прогнозы

- В январе — сентябре 2025 г. погрузка грузов по сети РЖД в **России** снизилась на 7% — до 830 млн т г/г. Снижение обусловлено ослаблением спроса на ключевую номенклатуру грузов (строительные материалы и черные металлы), а также частичным перераспределением грузопотоков с железной дороги на автотранспорт. На этом фоне структура погрузки смещается в пользу менее проседающих экспортно ориентированных грузов.
- Уголь формирует около 30% объемов погрузки РЖД. В рассматриваемом периоде его отгрузки сокращаются медленнее прочих, повышая долю в общей погрузке. В январе — сентябре 2025 г. погрузка угля снизилась на 3%. Для сравнения: строительные грузы упали на 13%, черные металлы — на 17%, тогда как удобрения прибавили 5%.
- По данным Центра ценовых индексов, экспорт угля из России в январе — августе 2025 г. вырос на 2% г/г — до 135 млн т. Рост вызван увеличением закупок **Республикой Корея**, предоставлением льгот и оптимизацией издержек отрасли.

Объем погрузки грузов на сети РЖД, млн т\*



\* Январь — сентябрь

Источник: РЖД.



Все аналитические материалы находятся в открытом доступе на сайте ЕАБР по QR-ссылке, <https://eabr.org/analytics/>