

## Инвестиции и проекты

- **Казахстан** намерен привлечь 3,7 млрд долл. инвестиций в рамках соглашений, подписанных на Климатической конференции ООН COP29 в г. Баку (**Азербайджан**). Вице-министр энергетики Казахстана сообщил, что соглашение подписано между Казахстаном и Правительством **КНР**, а также заключен договор о развитии возобновляемых источников энергии с компанией Masdar (**ОАЭ**).
- Правительство **России** утвердило перечень магистральных газопроводов, которые могут быть построены (без принятия инвестиционных решений по проектам): создание единой Восточной системы газоснабжения (соединение «Силы Сибири» с газопроводом «Сахалин — Хабаровск — Владивосток», а также ответвления от него до китайской границы (Дальневосточный маршрут). Также в Перечень включен новый экспортный газопровод в **Китай** через **Казахстан** мощностью до 35 млрд куб. м год, в том числе с учетом 10 млрд куб. м для газификации северо-восточных регионов Казахстана. Ранее сообщалось, что Казахстан заинтересован в этом проекте и подготовил отвод земли под строительство газопровода. Данный проект обсуждался между президентами России и Казахстана.
- Для увеличения объемов грузоперевозок между Башкортостаном (**Россия**) и **Казахстаном** построят железную дорогу Сибай — Подольск — Новорудная протяженностью 163,8 км, сообщило правительство региона. Стоимость проекта — около 1 млрд долл. Новая ж/д линия поможет снизить нагрузку на Карталинский и Орский ж/д узлы и сократит путь грузов до границы с Казахстаном на 250 км. Ожидается, что объем грузоперевозок к 2035 г. достигнет 14 млн тонн в год.
- Правительство Астраханской области заявило, что между портами Оля (Астрахань, **Россия**) и Туркменбаши (**Туркменистан**) планируется открыть регулярную судоходную линию. Это будет способствовать формированию дополнительного грузопотока по МТК «Север — Юг». Сроки реализации пока не определены.
- Самый длинный мост в **Казахстане** открыли на Бухтарминском водохранилище. Двухполосный автомобильный мост длиной 1 316 метров увеличит связанность 6 районов в Восточном Казахстане, обеспечит круглогодичные перевозки пассажиров и грузов и сократит их время в пути. Пропускная способность моста – до 80 тыс. автомобилей в сутки, к нему подведено 18 километров новых дорог.
- Компания Qarmet (**Казахстан**) и Xinxing Ductile Iron Pipes (**Китай**) подписали соглашение о строительстве в Казахстане завода по производству труб из высокопрочного чугуна с шаровидным графитом. Предприятие будет производить до 200 тыс. т продукции в год. Объем инвестиций — 161 млн долл.
- ООО «ФинИнвест» (**Россия**) и АО «НК «Казахстан темир жолы» (**Казахстан**) подписали меморандум о строительстве современного мультимодального транспортно-логистического центра (ТЛЦ) в Астане, что увеличит транзит российских грузов через Казахстан. Российская компания специализируется на строительстве ТЛЦ в РФ.

## Экономическая политика и сотрудничество

- ООО «Фирма ОРГРЭС» (**Россия**) и АО «Самрук-Энерго» (**Казахстан**) подписали соглашение о сотрудничестве по вопросам снижения выбросов загрязняющих веществ на энергоблоках № 3 и № 4 Экибастузской ГРЭС-2 с использованием российского оборудования и современных технологий. Ранее был подписан ЕРС-контракт с российско-казахстанским консорциумом на проектирование, поставку оборудования и строительство этих энергоблоков мощностью 540 МВт каждый.
- Первый вице-премьер **Казахстана** Р. Скляр и глава ПАО «Газпром» (**Россия**) А. Миллер подписали соглашение о переработке, транспорте и продаже газа с Карачаганакского месторождения в Казахстане.

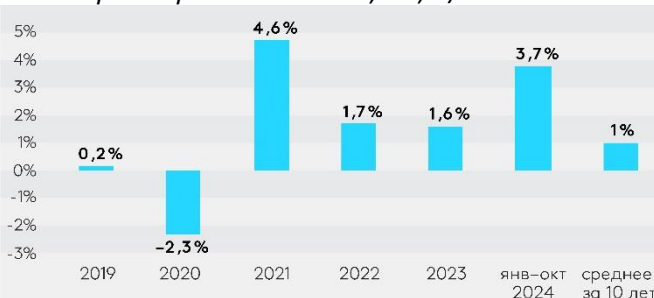


- АО «НК «КТЖ» (**Казахстан**) и ОАО «РЖД» (**Россия**) заключили соглашение о создании единого логистического оператора для повышения эффективности грузоперевозок на Восточном маршруте МТК «Север — Юг». К 2027 г. пропускная мощность ж/д увеличится с 6 млн т до 10 млн т, а к 2030 г. — еще на 10 млн т.
- Программа межрегионального и приграничного сотрудничества и План по ее реализации между Правительством **России** и Правительством **Казахстана** на 2024–2028 гг. предполагает модернизацию и развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта, автомобильных дорог, а также автомобильных и железнодорожных пунктов пропуска между странами.
- ОАО «РЖД» (**Россия**) для обсуждения в Правительстве РФ представило планы по сокращению инвестпрограммы в 2025 г. более чем на треть, до 834 млрд руб. Инвестиции в БАМ и Транссиб снизятся впятеро, до 75 млрд руб., развитие подходов к портам европейской части РФ будет практически заморожено. Долгосрочную инвестпрограмму до 2030 г. также предлагается сократить на 36%, до 7,93 трлн руб.
- Дан старт пилотному проекту по применению электронных международных транспортных накладных e-CMR при осуществлении международных грузовых автомобильных перевозок в странах Евразийского экономического союза (**ЕАЭС**).
- В **Казахстане** до конца года запустят систему прогноза паводков Tasqun. Для этого оцифровали 86 водохранилищ и разработали цифровой гидрограф стока 75 рек.
- Энергетические компании **Таджикистана** и **Афганистана** заключили контракт на поставки таджикской электроэнергии в 2025 г. В Афганистан направляется порядка 80% экспортируемой из Таджикистана энергии. За 10 месяцев 2024 г. поставки превысили 100 млн долл.
- ОАО «Минский тракторный завод» (МТЗ, **Беларусь**) подписало контракт на поставку в **Пакистан** не менее 2,7 тыс. тракторов BELARUS мощностью до 60 л. с.

## Тренды и прогнозы

- Динамика потребления электроэнергии в **России** значительно ускорилась. За январь — октябрь 2024 г. прирост составил 3,7% относительно аналогичного периода предыдущего года. Основной вклад в прирост внесли преимущественно предприятия машиностроения и население. Отмечается вклад майнинговых ферм в отдельных регионах. Также сказался климатический фактор — значительный рост потребления в аномально жаркий летний и в зимний период.

Динамика изменения потребления электроэнергии в России, %, г/г



Источники: Росстат, АО «Системный оператор ЕЭС»

- Наибольший прирост в региональном разрезе пришелся на Дальний Восток, в 2 раза выше, чем в среднем по стране. При этом в регионе наблюдается дефицит энергомощности ГЭС из-за низкой водности и ремонтов тепловой генерации при росте потребления. В результате на 80% сократился экспорт электроэнергии в **Китай**. Также выше среднего рост в Поволжье, в Центральном федеральном округе и на юге страны.
- В предыдущие 2 года прирост электропотребления в РФ составил 1,6–1,7%, а среднегодовой за десятилетие — порядка 1%.
- Выработка электроэнергии в **России** следует за спросом. Рост за тот же период составил 3% г/г. В том числе на 3,3% на ТЭС, на 7,2% на ГЭС. На АЭС — сокращение на 2,1%. Генерация на ВЭС и СЭС растет более чем на треть и в 2024 г. составит около 1% от всей генерации.



Все аналитические материалы находятся в открытом доступе на сайте ЕАБР по QR-ссылке, <https://eabr.org/analytics/>