



Инвестиции и проекты

- В **Казахстане** и **Узбекистане** сообщили о начале модернизации своих участков газопровода «Средняя Азия — Центр» для увеличения объема поставок природного газа из России в 4 раза. Также в Казахстане завершено строительство второй нитки газопровода «Алматы — Байсерке — Талгар» и газовой инфраструктуры для ТЭЦ-2 и ТЭЦ-3 в Алматы, начато строительство нового магистрального газопровода «Талдыкорган — Ушарал». В Узбекистане модернизируют газотранспортную сеть для увеличения потребления импортируемого газа.
- Компания СИБУР (**Россия**) начала монтаж основного оборудования на комплексе по дегидрированию пропана и производству полипропилена (ДГП-2). Проект мощностью 570 тыс. т реализуется в г. Тобольске с августа 2023 г. Планируется выпуск примерно 100 марок полипропилена. В сентябре 2024 г. закончены свайные и фундаментные работы и обустройство инфраструктуры. Общий прогресс проекта — 34%. Совокупные инвестиции — порядка 200 млрд руб.
- В городе Алмалыке, расположенном в 52 км от столицы **Узбекистана**, запустили проект строительства индустриального технопарка «Великий шелковый путь» площадью 227 га. В нем разместят около 100 предприятий по производству электротехники, текстиля, стройматериалов и фармацевтической продукции. Это создаст 3 тыс. рабочих мест и обеспечит производство промышленной продукции на 5 трлн сумов и экспорт товаров на 300 млн долл. в год. Стоимость проекта — 1 млрд долл.
- Готовность проекта частной Тихоокеанской ж/д в **России** в октябре 2024 г. достигла 90%. Ее протяженность - 531 км, ширина колеи - 1520 мм. Она соединяет Эльгинское месторождение угля в Якутии со строящимся портом Эльга на побережье Тихого океана в Хабаровском крае. В 2026 г. по Тихоокеанской ж/д планируют перевезти 30 млн т коксующихся углей для отгрузки азиатским потребителям. В 2027 г. грузопоток возрастет до 50 млн т. Стоимость проекта превышает 140 млрд руб. Первая отгрузка угля ожидается в конце 2024 г.
- Подписано инвестиционное соглашение между Orta Asya Investment Holding (**Турция**) и мэрией Бишкека (**Кыргызстан**) на 300 млн долл. по строительству комбинированной электростанции на 250 МВт на территории ТЭЦ-2 в Бишкеке. Инвестор за свой счет построит ЛЭП до подстанции Ала-Арча и проложит теплотрассу 10 км для подключения систем горячего водоснабжения и отопления к центральной системе города Бишкека.
- В Краснодарском крае (**Россия**) введен в эксплуатацию третий блок Ударной ТЭС. Это первый энергоблок, на котором используется отечественная газовая турбина ГТД-110М разработки Объединенной двигателестроительной корпорации (ОДК) (Россия).
- АО «НАК «Казатомпром» (**Казахстан**) и Siemens (**Германия**) подписали стратегическое соглашение о поэтапной локализации в Казахстане производства высокотехнологичной измерительной техники, средств промышленной автоматизации, а также распределительного и коммутационного электрооборудования. Планируется создание совместной производственной площадки в городе Туркестане, которая будет поэтапно локализовывать выпуск высокоточных электромагнитных расходомеров, шкафов автоматизации, датчиков давления, частотных преобразователей и других устройств.
- В г. Москве (**Россия**) начато строительство Делового центра «Южный порт — Текстильщики» на месте бывшей промзоны. Это крупнейший проект реорганизации промзон в мире, в рамках которого будет построено 18,8 млн кв. м недвижимости. Половина всех площадей отведена под офисы, технопарки, высокотехнологичное производство.
- В Восточно-Казахстанской области **Казахстана** в 2025 г. построят 2 новых аэропорта в Катон-Карагайском районе и г. Зайсане. На начальном этапе длина взлётно-посадочных полос составит 2,2 км. Аэропорты смогут принимать воздушные суда типа Bombardier CRJ-200 и Q400, Embraer EMB 120ER и аналогичные вместимостью до 80 пассажиров.

Экономическая политика и сотрудничество

- В **Казахстане** принята Дорожная карта по развитию нефтегазохимической промышленности на 2024–2030 гг. Предусмотрено 6 проектов с инвестициями 14,7 млрд долл., создание 3,5 тыс. постоянных и 16 тыс. временных рабочих мест. Объем производства нефтегазохимической продукции увеличится с 358 тыс. т до 1,8 млн т.
- В **Казахстане** разработан и выставлен на общественные слушания Национальный проект «Модернизация энергетического и коммунального секторов». В 2025–2029 гг. предполагается: 1) модернизация 200 субъектов естественной монополии (СЕМ), 30 ТЭЦ и 85 тыс. км сетей; 2) реализация комплексной программы цифровизации по оснащению приборами учета, внедрения «умных» систем потребления и управления; 3) активное использование продукции отечественных товаропроизводителей; 4) поддержка уязвимых слоев населения и повышение качества услуг. Объем финансирования — 10 трлн тенге.
- Совет Евразийской экономической комиссии (**ЕЭК**) принял решение о продлении до 30 июня 2025 г. беспошлинного ввоза определенных видов сельскохозяйственной техники. Это поможет сдерживать рост цен на сельхозпродукцию и обеспечивать продовольственную безопасность стран Евразийского экономического союза (**ЕАЭС**).
- Совет **ЕЭК** принял решение о создании общего реестра разрешенных к использованию минеральных удобрений. Это облегчит процесс обращения удобрений на рынке ЕАЭС, а также обеспечит контроль за безопасностью препаратов для человека и окружающей среды.
- В г. Ташкенте состоялась встреча руководителей водохозяйственных и энергетических ведомств **Казахстана, Кыргызстана и Узбекистана**. Стороны обсудили работу водно-энергетических систем 3 стран-соседей в осенне-зимний период, согласовали график работы сетей, а также приняли решение о защите конфиденциальных данных по актуализации ТЭО Камбар-Атинской ГЭС-1.

- АО «НАК «Казатомпром» (**Казахстан**) объявило, что продаст 2 компаниям, CNNC и CNUC, из **Китая** концентрат природного урана на сумму, которая превышает половину стоимости всех активов компании, — примерно на 1,3 трлн тенге.
- Министр энергетики **Узбекистана** Ж. Мирзамахмудов заявил, что после постройки с участием ГК «Росатом» (**Россия**) атомной электростанции (АЭС) малой мощности страна может рассмотреть проект строительства большой АЭС.
- В **Кыргызстане** в 2025 г. пройдет сельхозперепись. Ее актуальность связана со значительными изменениями, произошедшими в сельском хозяйстве за последние 20 лет.

Тренды и прогнозы

- В странах **ЕАЭС** за 8 месяцев 2024 г. наиболее динамично выросли автоперевозки — на 9–19% г/г. Ж/д перевозки просели в **Казахстане и России** из-за снижения погрузки угля. В **Армении** наблюдается снижение всех видов грузоперевозок, кроме воздушных.

Прирост перевозки грузов в странах ЕАЭС за 8 месяцев 2024 г., г/г

	Все виды	Авто	ж/д	Авиа	Трубопроводный
Армения	-13%	-9%	-45%	13%	-6%
Казахстан	7%	19%	-1%	17%	7%
Кыргызстан	8%	12%	0%	84%	18%
Россия	6%	9%	-4%	3%	2%

Источники: статистика ЕАЭС

- За 9 месяцев 2024 г. через **Казахстан** по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ) перевезли 3,4 млн т грузов — на 70% больше, чем годом ранее. Контейнерные перевозки составили 34,6 тыс. ДФЭ — почти в 3 раза больше, чем годом ранее.
- Согласно генплану, столица **Узбекистана** г. Ташкент к 2045 г. вырастет до статуса мегаполиса с населением 7,5 млн чел. (сейчас — 3 млн).



Все аналитические материалы находятся в открытом доступе на сайте ЕАБР по QR-ссылке, <https://eabr.org/analytics/>