



## Инвестиции и проекты

- Премьер-министр **Казахстана** Алихан Смаилов дал поручение активизировать развитие транспортно-логистических коридоров по направлению России и Китая (в том числе в рамках Транскаспийского международного транспортного маршрута, или ТМТМ). До 2030 г. планируется в том числе модернизировать коридоры «Европа — Западный Китай» (1 363 км) и Астана — Костанай — гр. РФ (830 км) и автодороги Атырау — Уральск — гр. РФ (587 км).
- В целях развития ТМТМ **Казахстан** планирует создать в порту Актау контейнерный хаб, обновить парк перегрузочной техники и восстановить нефтеналивные причалы, а в порту Курык — построить новый причал, запустить многофункциональный и зерновой терминалы. К 2030 г. планируется в том числе расширение морского флота на Каспии — до 10 нефтеналивных барж, 8 паромов, 6 танкеров и 1 контейнеровоза.
- В **Кыргызстане** утверждены «Основные направления развития дорожной отрасли на 2023–2030 гг.». Общая потребность в финансовых средствах для действующих и планируемых проектов по восстановлению участков международных автодорожных коридоров протяженностью 1132 км составляет 1 611 млн долл. Предусмотрена, в частности, реализация 8 проектов в формате ГЧП.
- **Россия** и **Иран** провели обсуждение проекта железнодорожного сообщения на участке Решт — Астара МТК «Север — Юг» ([см. доклад ЕАБР](#)). Иран представил свой вариант меморандума, подразумевающего совместное строительство искусственных сооружений, включая 22 тоннеля и 15 мостов. Иран намерен достраивать дорогу самостоятельно с привлечением российского финансирования (ранее было предусмотрено участие ОАО «РЖД»).
- **Узбекистан** и **Пакистан** обсуждают необходимость ускорения реализации проекта Трансафганского железнодорожного коридора (Термез — Мазари-Шариф — Кабул — Пешавар), соединяющего Центральную и Южную Азию через Афганистан с выходом на порты Пакистана (примерная стоимость проекта — 8,2 млрд долл.).
- **Казахстан** в 2023 г. планирует приступить к строительству участка третьей нитки (162 км) магистрального газопровода Бухара — Урал, проходящего из Узбекистана через Казахстан в Россию. Стоимость проекта — 95,6 млн долл.
- Подписано соглашение о реализации проекта строительства ветряной электростанции общей мощностью 1 ГВт в области Жетісу (Джунгарские ворота) в **Казахстане** между Министерством энергетики, АО «Самрук-Казына» и ACWA Power (Саудовская Аравия).
- **Узбекистан** и ACWA Power (Саудовская Аравия) подписали соглашения по вводу 2 солнечных фотоэлектрических станций общей мощностью 1400 МВт в Ташкентской и Самаркандской областях и 3 систем накопления энергии общей мощностью 1200 МВт в Ташкентской, Бухарской и Самаркандской областях.
- **Узбекистан** и китайские компании Huaneng renewables Corporation и Poly Technologies подписали инвестиционное соглашение на 2 млрд долл. по проекту строительства солнечных электростанций общей мощностью 2000 МВт в Джизакской и Ташкентской областях.
- Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) выделил **Узбекистану** 199,96 млн долл. на модернизацию ирригационных систем в Ферганской долине. Проект направлен на сокращение потерь воды при ирригации и увеличение площади орошаемых земель.
- ЕБРР выделил **Кыргызстану** 8,8 млн евро кредита и 5 млн евро гранта для модернизации Лебединовской ГЭС (ОАО «Чакан ГЭС»).
- **Кыргызстан** провел переговоры с компанией EDF Energy (Франция) относительно возможных вариантов сотрудничества и привлечения инвестиций в проект строительства Камбаратинской ГЭС-1.
- **Кыргызстан** и компания MINDDOCK LIMITED DBA Enterprise Energy Investments (Великобритания) подписали Меморандум о взаимопонимании по строительству Верхненарынского каскада ГЭС.



## Тренды и прогнозы

- В 2022 г. общий объем экспорта нефти в **Казахстане** составил 64,3 млн тонн. Более 80% экспорта пришлось на нефтепровод КТК, 13% — на нефтепровод Атырау — Самара, 3,6% — на морской маршрут каспийские порты Актау и Махачкала и далее по трубопроводу до Новороссийска.
- **Беларусь** активно переориентирует свои грузопотоки на Восток. В 2022 г. объем железнодорожных контейнерных перевозок между Беларусью и Китаем составил порядка 120 тыс. ДФЭ, что в 5 раз больше по сравнению с 2021 г.
- **АО «НК «Казахстан темир жолы»** подписало соглашение с администрацией г. Сиань, согласно которому компании будет предоставлено 8 га земельного участка для строительства терминала на территории сухого порта «Сианьский международный торгово-логистический парк» (крупнейший транспортно-логистический хаб в Северо-Западном Китае).
- АО «Казпочта» (**Казахстан**), компания WEA-Transport GmbH (Германия) и компания Huarongfei Co., Ltd. (Китай) подписали трехсторонний Меморандум о сотрудничестве. Документ подписан в целях развития международной логистической платформы и совместного использования безопасной цепи поставок товаров на евразийском пространстве.

## Экономическая политика и сотрудничество

- 16–17 февраля 2023 г. в г. Циндао (Китай) состоялся Первый форум индустриально-инвестиционного сотрудничества «**Китай — Центральная Азия**». В рамках форума выдвинута Циндаоская инициатива об индустриально-инвестиционном сотрудничестве и представлен список из 31 проекта сотрудничества. Помимо этого, на форуме учреждена Ассоциация развития сельскохозяйственной промышленности в странах ШОС.
- 23–24 февраля 2023 г. в г. Риме (Италия) состоялась Конференция высокого уровня по сотрудничеству **Европейского союза (ЕС) и Центральной Азии** в области окружающей среды и водных ресурсов. Мероприятие проводилось под эгидой Платформы ЕС — Центральная Азия по сотрудничеству в области окружающей среды и водных ресурсов. Следующая состоится в Казахстане в 2026 г.
- 2–3 марта 2023 г. в г. Лондоне (Великобритания) состоялся Центральноазиатский торгово-инвестиционный энергетический форум с участием представителей **Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана и Узбекистана**. Форум проводился при поддержке Водно-энергетической программы для Центральной Азии (CAWER), реализуемой Всемирным банком при содействии ЕС, Швейцарии и Великобритании.
- Министерство энергетики **Кыргызстана** и АО «НоваВинд» (ветроэнергетический дивизион ГК «Росатом») подписали Меморандум о взаимопонимании и сотрудничестве в области реализации ветроэнергетических проектов.
- Мэрия г. Ташкента (**Узбекистан**) планирует привлечь ООО «Русатом Инфраструктурные решения» (входит в состав ГК «Росатом») для реализации совместных проектов в коммунальной инфраструктуре. Компания специализируется на модернизации инфраструктуры жизнеобеспечения городов по направлениям «Умный город» и «Чистая вода».
- В **Грузии** на новый интермодальный перевалочный терминал APM Terminals Poti (входит в состав A.P. Moller-Maersk A/S) в феврале 2023 г. впервые совершил судозаход контейнеровоз сервиса Caucasus Georgia Express. Транспортный узел APM Terminals Poti соединяет грузопотоки из Китая, следующие через Казахстан, Туркменистан, Узбекистан и Кыргызстан, каспийские порты и Азербайджан с морским маршрутом в Грецию и Турцию и обратно.



Все аналитические материалы находятся в открытом доступе на сайте ЕАБР по QR-ссылке, <https://eabr.org/analytics/>